

MODEL: **AIRBATT Start-Power AIR-LPB 18000 BMS 12V 18Ah**
LiFePO₄ Starterbatterie

ARTIKELNUMMER: **8000807**

HERSTELLER: **ACCU-24**
ACCU-24 Batterien & Systeme GmbH
Untergasse 5, 63688 Gedern



VERWENDUNGSZWECK UND KURZBESCHREIBUNG

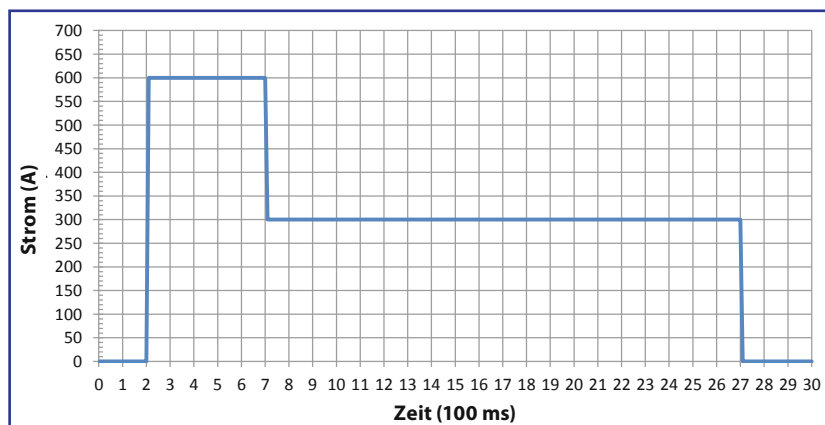
AIRBATT Start-Power LBP 18000 Batterien bieten eine sehr hohe Startleistung, sie haben eine lange Lebensdauer und ein sehr geringes Gewicht und können in verschiedensten Anwendungen eingesetzt werden. Dank hervorragender LiFePO₄-Technologie ist der hochsichere Lithium-Eisen-Phosphat-Akku ideal für den Einsatz in leistungsstarken Ultraleicht- und Motorflugzeugen geeignet. Die Batterie verfügt außerdem über ein eingebautes Batteriemanagementsystem (BMS). Herkömmliche Blei-Batterien können durch die leichtere LPB 18000-Batterie ersetzt werden. **Einbaubar in Leichtflugzeugen, Motorseglern und Motorflugzeugen bis z.B. Lycoming-Motoren O-360.**

FUNKTIONSMERKMALE

Die Batterien sind in jeder Lage einbaubar und auch für Kunstflug geeignet. Die Batterie kann erfolgreich auch einen erschwerten Startvorgang vollziehen. Hier kann bis zu 500 ms ein Peak-Strom von 600 A und mittel von 300 A für 2 Sekunden erfolgreich entnommen werden. Der Tiefentladeschutz schützt die Batterie gegen unbeabsichtigtem Entladen z.B. Hauptschalter ausschalten vergessen. Die LPB 18000 bietet kurze Ladezeiten und kann mit einem Ladegerät für Bleibatterien (14,4 V) geladen werden. Die Generator-Ladeeinrichtung sollte über einen zusätzlichen Überspannungsschutz verfügen.

WESENTLICHE VORTEILE

- höhere Energie: 2.5x mehr und längere Lebensdauer: bis zu 10 Jahre
- kleine und leicht Bauweise: geringeres Gewicht: 1/3 von Blei
- schnellladefähig: 15 bis 45 min
- integriertes Batterie-Management-System (BMS) mit Balancer
- hohe Eigensicherheit durch LiFePO₄: keine Brand- oder Explosionsgefahr der Zellen
- robustes Kunststoff-Gehäuse, flexibel einbaubar in allen Lagen



TECHNISCHE DATEN

Maße/Bauform:	181 x 74 x 174 mm
Gewicht:	3.600 g
Technologie:	LiFePO ₄
Kapazität:	18 Ah
Nennspannung:	13,2 V
Standardladung:	7,5 A bis 14,4 CCCV, 45 min
Schnellladung:	40 A bis 14,4 CC, 15 min
Max. Puls-Entladung:	600 A (EN)
Spannungsbereich:	14,4 V bis 8 V
Innenwiderstand:	≤ 110 mΩ
Betriebstemperaturen:	-30° C bis +85° C
Lagertemperaturen:	-40° C bis +100° C
Polanordnung:	0 = Pluspol rechts
Anschlusspole:	M6 Schraubanschluss

TECHNISCHE DATEN BMS

Strom Peak:	600 A @ 500 ms
Strom mittel max.:	300 A @ 2000 ms
Stromdauer:	150 A
Spannung Leerlauf:	13,7 V
Unterspannungsabschaltung:	9,2 V > 10 s
Unterspannungsrückstellspannung:	12 V
Testbedingung:	+26° C

Die Starthilfe von LiFePO₄-Akkus durch andere Batterien (Autobatterie) ist wegen der hohen Ausgleichsströme untersagt!