

Technische Spezifikationen

1. Gerätebezeichnung: OVP15.2 für LiFePO₄-Batterien

2. Hersteller: Schicke electronic GmbH, Kanalstr. 32, 76356 Weingarten

3. Verwendungszweck und Kurzbeschreibung:

Die OVP (Over-Voltage-Protection) ist eine rückstellbare Überspannungssicherung. Sie wird zum Schutz der Bordbatterie vor Überladung bei Ausfall der Regelung durch den Regler Gleichrichter in die Ladeleitung ein geschleift. Die Auslösespannung ist so eingestellt, dass LiFePO₄-Batterien damit geschützt werden können.

Technische Daten:

- Abmessungen (LxBxH) 39x39x39 mm
- Gewicht: ca. 0,1 kg
- Auslösespannung 15,2 V
- Ruhestrom (Batterieseite) ca. 0,1 mA
- Schaltstrom max. 30 A
- minimale Betriebstemperatur -20 °C
- maximale Betriebstemperatur +70 °C

4. Funktionsmerkmale:

Der OVP enthält ein Relais (Öffner), das den Ladestrom beim Überschreiten der Auslösespannung von der Batterie trennt. Sobald die Batteriespannung auf unter 12V abgesunken ist, fällt das Relais ab und die Batterie kann wieder geladen werden. Zur Anzeige des ausgelösten Zustands kann eine Kontrolllampe bzw. -LED angeschlossen werden. Außerdem ein Reset-Taster, falls die Sicherung unbeabsichtigt ausgelöst hat.

5. Einbau:

Der OVP wird so nah wie möglich an der zu schützenden Batterie angebracht. Das Ladekabel wird von der Batterie abgeklemmt. Das blaue Kabel des OVP („-“) wird mit dem Minuspol, das rote Kabel („+B“) mit dem Pluspol und das 3. Kabel („+R“) mit dem abgeklemmten Ladekabel des Generators verbunden. An den Flachsteckanschlüssen 3 und 4 kann optional der Reset-Taster (Schließer) angeschlossen werden (siehe Schaltbild). Die Anschlüsse 1 und 2 sind für eine Kontrolllampe (1) bzw. LED (2) vorgesehen. Eine bereits vorhandene Ladekontrolllampe des Reglers kann in den meisten Fällen dafür verwendet werden.

6. Anschlussbild:

