

das Unternehmen

die Produkte

ANWENDUNGSBEREICHE/
LEISTUNGSPROFIL

EXIDE MAXXIMA

EXIDE GEL english

EXIDE EVOLUTION

EXIDE MOTORRAD

EXIDE CLASSIC (PKW)

EXIDE NKW

EXIDE MULTICRAFT

Presse

EXIDE-Recycling

Fahrzeugzuordnung

Kontakt

Homepage

Technologie

Anwendungsgebiete

Ladetechnik

Techn. Merkmale, Vorteile, Nutzen/Anwendung

Typenübersicht

Tipps und Kniffe für ein langes Batterieleben

Was kann zum Ausfall der Versorgungsbatterie führen?

1. Negative Ladebilanz Kapazitätsverlust Batterieausfall

- unzureichende Ladezeit (weniger als 12 Stunden) über das Bordladegerät
- unzureichende Aufladung per Lichtmaschine aufgrund von Unterspannung (Spannungsverluste im Bordnetz oder defekter/falsch eingestellter Spannungsregler)
- defektes Ladegerät
- ungeeignetes Ladegerät
- negative Energiebilanz durch zu viele, nachträglich eingesetzte elektrische Verbraucher, d.h. der Energieverbrauch ist größer als die eingeladene Kapazität

2. Tiefentladung

Mögliche Ursachen einer Tiefentladung:

- nicht ausgeschaltete Verbraucher
- schleichende Entladung im Milliampere-Bereich trotz ausgeschaltetem Hauptschalter, z.B.
 - durch ein elektromagnetisches Absperrventil der Heizung
 - durch Solarregler (Ausgang)
 - durch das Bordcontrol-Panel
 - durch stille Verbraucher (z.B. Uhr, Kontrollleuchten, LED-Anzeigen)

Beispiel:

Stille Verbraucher können eine Stromaufnahme von ca. 55 Milliampere haben. Das bedeutet, dass an einem Tag ca. 1,32 Ah aus der Batterie entnommen werden. Eine voll geladene 80 Ah-Bordbatterie ist somit nach rund 2 Monaten restlos entladen!

Mögliche Folgeschäden:

Trotz Wiederaufladung kann nur noch ein Bruchteil der theoretischen Leistungskapazität entnommen werden. Schlimmstenfalls ist die Batterie bereits durch einen Kurzschluss in einer der Batteriezellen zerstört.

Starke Argumente

- Optimierte Versorgungsleistung
- Zyklenfest und langlebig
- Konstante Startleistung
- Robuste Konstruktion
- Auslaufsicher, erlaubter Neigungswinkel bis 180 Grad
- Minimale Selbstentladung
- Sauber und umweltfreundlich
- Absolut wartungsfrei
- Sauber und sicher in der Handhabung
- Sehr lange Lagerstandzeiten
- Vielseitig einsetzbar - vom Nahverkehrsbus bis zum Segelboot

Recycling mit EXIDE - ein wichtiger Beitrag zum Wertstoffkreislauf.

THE FIRST NAME IN BATTERIES

Top

zurück weiter

Recycling mit EXIDE - ein wichtiger Beitrag zum Wertstoffkreislauf.

http://www.exide-automotive.de/produkte/gel/tipps4.html[09.07.2010 12:05:23]