

Classic Energy Bloc / EB 12110

INDUSTRIAL BATTERIES / NETWORK POWER

Classic Energie Bloc Batterien sind wartungsarme, langlebige Bleibatterien mit flüssigem Elektrolyt, erhältlich in einer Vielzahl von Modellen. Dank der verbesserten Energiedichte sind sie ideal für Hochstromanwendungen mit kurzen Entladezeiten. Sie bieten eine universelle, zuverlässige Energiespeicherlösung für USV-, Telekommunikation-, Energie- und Bahnsysteme sowie für Notbeleuchtungen und alle anderen sicherheitsrelevante Stromversorgungssysteme.

Sachnummer: NVEB120110WC0FB

ANWENDUNGEN



SPEZIFIKATIONEN

- 15 Jahre Design Life bei einer Umgebungstemperatur von 20°C (80% Restkapazität von C₁₀)
- Wartungsarm durch optimierte Legierung
- Gehäusematerial aus hochwertigem transluzentem Kunststoff
- Positive und negative Gitterplatten
- Entspricht IEC 60896-11
- Gasungsarm durch antimonarme Legierung < 3% (EN 50272-2)
- Einfache Installation aufgrund von isolierten Schraubverbindern und Polschrauben
- Elektrolyt: Verdünnte Schwefelsäure dN = 1,24 kg/l
- Hergestellt in Europa, in unseren ISO 9001 zertifizierten Produktionsstätten



Design Life
15 Jahre



Blockbatterie



Gitterplatten



Recyclbar



Wartungsarm



Besondere
Hochstrom-
fähigkeit

RECYCLERN MIT EXIDE.



Exide Technologies ist stolz auf sein Engagement für eine bessere Umwelt. Ein integrierter Ansatz für Herstellung, Vertrieb und Recycling von Bleisäure-Batterien wurde entwickelt, um einen sicheren und verantwortungsvollen Lebenszyklus für alle Produkte zu gewährleisten.



Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte
[Ihren lokalen Händler](#)

TECHNISCHE CHARAKTERISTIKA UND DATEN

Nennspannung	12 V
Erhaltung	2,23 V/Z @ 20 °C
Kapazität	CP 10min 1,6V/Z 20°C 2398W/Block CC 10h 1,8V/Z 20°C 105Ah
Kurzschluss-Strom	2031 A (IEC60896-21/22)
Innenwiderstand	4,91 mΩ (IEC60896-21/22)
Elektrolytdichte	1,24 kg/l

Anschluss	F-M8
Anschluss Drehmoment	12 Nm
Gehäuse	PP (Polypropylen)
Temperaturbereich	-20°C bis 55°C
Abmessungen (l x b/w x h)	272 x 207 x 347 mm
Gewicht	44,2 kg
Säuregewicht	10,6 kg
Fertigungsort	La Cartuja, Spanien

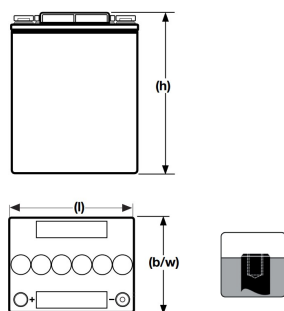
ENTLADUNG BEI KONstanTER LEISTUNG

W @ 20 °C	0,5m	1m	3m	5m	10m	15m	20m	30m	45m	1h	90m	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h
1,900 V/Z	1840	1816	1723	1630	1397	1195	1048	861	698	605	466	388	290	234	196	169	149	133	120	109
1,870 V/Z	2328	2328	2173	2002	1630	1397	1199	970	771	652	510	417	310	252	213	184	161	144	130	118
1,850 V/Z	2561	2561	2367	2142	1769	1490	1292	1036	810	675	528	433	318	260	220	190	167	149	135	123
1,830 V/Z	2561	2561	2406	2188	1816	1568	1350	1083	841	695	541	442	325	266	225	195	171	153	138	126
1,800 V/Z	2561	2561	2444	2281	1886	1630	1420	1141	877	714	556	454	332	272	230	199	175	157	141	129
1,750 V/Z	3259	3259	2871	2607	2118	1777	1525	1203	911	732	569	464	339	275	233	202	178	160	144	130
1,700 V/Z	3818	3725	3182	2840	2247	1862	1583	1230	923	737	569	464	339	275	233	202	179	161	146	131
1,650 V/Z	4190	4074	3492	3026	2351	1924	1618	1242	926	741	572	465	340	276	234	203	180	162	147	132
1,600 V/Z	4656	4423	3725	3166	2398	1956	1630	1245	929	741	572	466	340	276	234	204	180	162	147	132

ENTLADUNG BEI KONstantEM STROM

A @ 20 °C	0,5m	1m	3m	5m	10m	15m	30m	45m	1h	90m	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h
1,900 V/Z	168	168	163	144	116	97,8	72,9	59	50,8	39,6	32,4	24,2	19,5	16,2	13,9	12,1	10,8	9,83	9,04
1,870 V/Z	186	186	171	158	133	115	83	65,2	55,5	43,2	35,1	26,1	21,1	17,6	15,1	13,1	11,7	10,5	9,66
1,850 V/Z	216	210	194	177	147	126	88,5	69,3	58,2	44,7	36,7	27	21,9	18,3	15,6	13,6	12,1	10,9	9,97
1,830 V/Z	250	244	217	196	158	133	93,1	72,4	60,1	46,3	37,6	27,5	22,4	18,8	16,1	14	12,5	11,2	10,2
1,800 V/Z	264	256	233	214	175	147	98,6	76,6	62,5	47,9	39	28,3	23	19,2	16,6	14,5	12,9	11,6	10,6
1,750 V/Z	312	303	272	242	198	163	106	80,2	64,7	49,1	39,8	28,8	23,4	19,7	16,9	14,8	13,1	11,8	10,7
1,700 V/Z	384	365	310	270	212	172	109	81,7	65,6	49,7	40,4	29,1	23,5	19,8	17	14,9	13,2	11,9	10,8
1,650 V/Z	442	419	342	298	223	178	110	82,3	66	49,9	40,5	29,2	23,6	19,8	17	14,9	13,3	11,9	10,9
1,600 V/Z	494	466	380	321	230	182	111	82,8	66,3	50,2	40,6	29,3	23,6	19,9	17,1	14,9	13,3	12	10,9

Technische Zeichnung



Ladespannung vs. Temperatur

