

intAct Test-Power

Test equipment



intAct
Battery-Power

intAct Test-Power

Test equipment

A simple solution to problems encountered when changing car batteries. Changing batteries has become more difficult because nowadays, batteries are more tightly integrated into the vehicle management system. To meet the needs of customers, many manufacturers of diagnosis devices have developed software updates to enable users to replace and handle the new

generation of batteries. Smaller workshops without diagnosis devices require support when changing batteries for vehicles in which the vehicle management system needs to be reset. To meet this need, and for larger workshops that require more of these devices, we now have the BRT-12 in our product range – an easy to use and cost-effective battery-changing device.

Battery-changing device	
Type	Scope
BRT-12	Latest generation of vehicles: VW, Audi, BMW, Mercedes, Skoda

Product line:

Battery-changing device BRT-12

Properties:

> Simple handling

> Only a small amount of time required

> Suitable for all brands of battery

> An excellent price-performance ratio

Accessories:

Case

Use:

Passenger cars – latest generation of vehicles:
VW, Audi, BMW, Mercedes, Skoda

Odyssey Batterien

Spezialbatterie
AGM-Technologie

Die Odyssey-Batterie verbindet dank intelligenter Nutzung der AGM-Technologie auf bahnbrechende Weise die besten Eigenschaften zweier an sich unterschiedlicher Batterietypen. So können Odyssey-Batterien sehr tief entladen werden und trotzdem enorme Startleistungen erbringen – vergleichbar mit einem Sportler, der gleichzeitig Weltklasse im Marathon und im Sprint ist. Odyssey-Batterien sind in der Lage über 5 Sekunden einen

Startspitzenstrom von bis zu 2250 A zu liefern, sowie 400 Lade-/Entladezyklen bis 80% ihrer Originalkapazität zur Verfügung zu stellen. Konventionelle Starterbatterien können entweder das eine oder das andere, aber nur Odyssey-Batterien bieten Ihnen beide Vorteile in einem Design: Kurzfristige extrem hohe Startspitzenströme und Entladungen mit niedrigen Lastströmen über einen Zeitraum.

Genesis EP						
Batterie	Kapazität c20	Kapazität c10	Polart	Schaltung	Maße mm L x B x H	Gewicht kg
12EP13	-	12 V 13 Ah	M6 Gewindebuchse	- +	175 x 83 x 129	4,9
12EP16	-	12 V 16 Ah	M6 Gewindebuchse	- +	181 x 76 x 167	6,1
12EP26	-	12 V 25 Ah	M6 Gewindebuchse	- +	166 x 175 x 125	10,1
12EP42	-	12 V 41 Ah	M6 Gewindebuchse	- +	197 x 165 x 170	14,9
12EP70	-	12 V 63 Ah	M6 Gewindebuchse	- +	331 x 168 x 176	24,3

Sortiment: Odyssey Batterien 12 V
Ausführung: Voll verschlossene-gasrekombinierende
Reinblei-Batterie - absolut wartungsfrei
AGM - komplett verschlossen
Zustand: Betriebsbereit
Lagerfähigkeit: Bis zu 2 Jahren
Zyklenfestigkeit: Bis zu 400 Ladezyklen
Kaltstartleistung: Extreme Startleistung
Qualität: Erstausrüsterqualität
Eigenschaften: Längere Lebensdauer – überlegenes Start- und Schnellladeverhalten – flexible Montage

Eigenschaften: extrem vibrationsfest – Erholung auch nach Tiefentladung
Anwendung: PKW – Car-Audio – Rennsport – Motorräder
ATV/Quad – Jetski – Segelboote – Motoryachten
Elektroboote – elektrische Rollstühle –
Elektrofahrzeuge – Taxi – Golf-Caddies
Besonderheit: Verbindet die Eigenschaften zweier unterschiedlicher Batterietypen: Odyssey-Batterien können sehr tief entladen werden und trotzdem enorme Startleistungen erbringen. Daher ist die Batterie optimal für alle extremen Anwendungen.