

Batterien und Zubehör



Nach zwölf Jahren Preisliste haben wir uns überlegt, etwas neu zu machen. Mehr Übersicht, mehr Orientierung, mehr hilfreiche Information. Ein Arbeitsbuch, das Ihnen bei allen Fragen zur Batterie zur Seite stehen soll, von der Auswahl der passenden Batterie über Wartung und Pflege bis hin zu Ladegeräten und Zubehör.

Für individuell zusammengestellte Batterien im Industriebereich, für sicherheitsrelevante Einsatzgebiete oder spezielle Antriebsszenarien kontaktieren Sie bitte wie gewohnt unsere Mitarbeiter im Innen- und Außendienst.

Wie gewohnt erhalten Sie auch wieder Updates zu unseren Sponsoring-Aktivitäten. Uns ist es wichtig, unseren guten Namen in der Öffentlichkeit auch weiter bekannt zu machen, um Markenstärke und die Nachfrage Ihrer Kunden nach unseren Produkten weiter zu erhöhen.

Die wichtigsten Änderungen auf einen Blick:

» **Wir kommen nun schneller zum Punkt und starten den Katalog mit Übersichtsseiten, die Ihnen helfen, die passende Batterie für die verschiedenen Anwendungsszenarien zu finden.**

» **Die Kategorien haben wir dazu gestrafft. Nahezu selbsterklärend gibt es nun die Einteilung in Motorradbatterien (ab S. 6), Starterbatterien (ab S. 30), Antriebsbatterien (ab S. 64) und Versorgungsbatterien (ab S. 82).**

» **Danach kommen die bei uns erhältlichen Primär- und Sekundärbatterien (ab S. 106) und ab Seite 110 die Ladegeräte und Testgeräte, Zubehör und Ersatzteile.**

» **Ihre Ansprechpartner im Außendienst und Innendienst finden Sie nun ab Seite 154**

» **Das Register hilft Ihnen dabei, schnell zum richtigen Bereich zu gelangen.**

Wir haben versucht, in diesem Katalog nicht nur all unsere Produkte aufzulisten, sondern wollen Sie mit unserem Fachwissen dabei unterstützen, Ihre Kunden gut zu beraten – für zufriedene Kunden und weniger Reklamationen. Nun sind wir gespannt darauf, wie unsere Neuerungen bei Ihnen ankommen. Bitte zögern Sie nicht. Wir freuen uns über Ihr Lob und jede konstruktive Kritik.

Die passende Batterie für jeden Einsatz.

Eine Batterie ist nur solange gut, bis sie nicht mehr funktioniert. Die Funktion ist meist systemkritisch, und ihr Ausfall dementsprechend ärgerlich, kostet Zeit und Geld. Das sehen Ihre Kunden auch so und beschweren sich bei Ihnen.

Umso wichtiger ist die **korrekte Auswahl der Batterie**, damit Ihre Kunden nicht lange über sie nachdenken müssen, und Pflegetipps, damit sie die Lebensdauer auf hohem Niveau ausdehnen können. Zum Vorteil Ihrer Kunden und zu Ihrem. Wir haben eine der **größten Auswahl** an Batterien **immer auf Lager**, damit Sie für jeden Anwendungsfall die richtige anbieten können, wenn möglich in mehreren Leistungsgruppen und Preisklassen.

Gemeinsam ist allen Batterien, dass durch eine chemische Reaktion, Strom erzeugt wird, was zur Entladung der

Batterie führt. Durch externe Ladung wird die chemische Reaktion umgekehrt und die Batterie wieder geladen. Dieser Prozess ist nicht unendlich, sondern jede Batterie hat eine gewisse Anzahl an Lade- und Entladezyklen, bis sie verbraucht ist und ausfällt. Je nach Anwendungsbereich und ganz wichtig nach Art und Qualität der Ladung, hält eine Batterie kürzer oder länger. Die richtige Batterie in der richtigen Anwendung hilft, die Lebensdauer zu verlängern.

Wir setzen großteils Blei-Säure-Batterien und deren Weiterentwicklungen ein. Sie sind nicht nur bestens für die meisten Anwendungen geeignet, sondern haben auch hervorragende Recycling-Raten.

! MERKE

GARANTIEFALL oder PFLEGEFALL?

Überprüfen Sie mögliche Garantiefälle unkompliziert mit einem Spannungstester. Eine Batterie besteht aus 6 Zellen zu je 2,12 Volt. Das ergibt im Volladezustand 12,72 Volt Spannung. Liefert die Batterie **unter 12,5 Volt** verweist das auf einen **Rückgang der Ladekapazität** durch **ungenügendes Laden**.

Eine Spannung von **10,5 Volt** dagegen lässt auf den **Ausfall einer ganzen Zelle** und damit einen **Garantiefall** schließen. Eine genaue Überprüfung ist unerlässlich, aber der Spannungstest gibt Ihnen einen ersten Hinweis und Handlungsmöglichkeiten.



MOTORRADBATTERIEN

Bei Motorrädern gibt es da mehr Spielraum. Auch hier kommen hauptsächlich Starterbatterien zum Einsatz, die wir wegen der Vielfalt in einer eigenen Kategorie, den **Motorradbatterien** untergebracht haben.

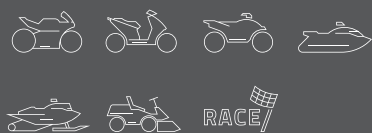
» KLASSISCH

» AGM

» GEL

» HVT

» LITHIUM



» S. 6



STARTERBATTERIEN

Starterbatterien sind in erster Linie dazu da, den Anlasser zu betätigen. Im Betrieb decken Sie auch Verbrauchsspitzen ab, die nicht direkt von der Lichtmaschine geliefert werden, sorgen also zum Beispiel dafür, dass am Auto im Leerlauf nicht das Licht und die Klimaanlage ausgehen. Hier ist es besonders wichtig, welche Batterie ursprünglich in Ihrem Fahrzeug verbaut war, da Sie in Bezug auf die eingesetzte Batterietechnik höchstens upgraden, aber niemals downgraden können.

» STANDARD

» START-STOP

» SPEZIAL



» S. 30



ANTRIEBSBATTERIEN

Antriebsbatterien ersetzen den Verbrennungsmotor und sorgen zum Beispiel dafür, dass Golfcaddys, Rollstühle, mobile Hebebühnen, leichte Flurförderzeuge, Boote uvm. zuverlässig vorankommen und Ihrer Musikanlage nicht der Saft ausgeht.

» GITTERPLATTEN

» PANZERPLATTEN

» AGM/GEL

» RUNDZELLE



» S. 64



VERSORGUNGSBATTERIEN

Zuletzt die **Versorgungsbatterien**. In Bussen oder Wohnmobilen sorgen sie dafür, dass große Verbraucher wie Kühlschränke oder Standheizungen mit Strom versorgt werden, ohne die Starterbatterie zu belasten. Außerdem sind sie exzellente Speichermedien für Energie zum Beispiel aus kleinen Solaranlagen oder Windrädern und erhalten in USVs die Stromversorgung für systemkritische Verbraucher im Fall eines Stromausfalls aufrecht.

» GITTERPLATTEN

» PANZERPLATTEN

» AGM/GEL

» RUNDZELLE



» S. 82

Motorradbatterien

6-29

Kategorieübersicht	6
Cross-Vergleichsliste Motorradbatterien	8
intAct Bike-Power Classic	10
intAct Bike-Power AGM	12
intAct Bike-Power GEL	14
intAct Bike-Power HVT	16
intAct Bike-Power Lithium	18
intAct Garden-Power	20
Exide Bike Conventional	22
Exide Bike AGM	24
Exide Bike GEL	26
Odyssey Bike	28

Starterbatterien

30-63

Kategorieübersicht	30
Cross-Vergleichsliste Starterbatterien	32
intAct Start-Power New Generation	34
intAct Start-Power	36
intAct Race-Power	40
intAct Premium-Power	42
intAct Start-Stop-Power AGM/EFB	44
intAct BackUp-Power	46
intAct Oldtimer-Power	48
intAct US-Power	50
Exide Excell	52
Exide Premium, Premium Asia, Expert HVR	54
Exide Start-Stop AGM / EFB	56
Exide BackUp	58
Optima Redtop®	60
Odyssey Starterbatterien	62

Antriebsbatterien

64-81

Kategorieübersicht	64
intAct Traktion-Power	66
intAct Traktion-Power PZS	68
intAct GEL-Power	70
Exide Equipment GEL	72
Trojan Deep Cycle	74
Optima Yellowtop®	78
Odyssey Antriebsbatterien	80

Versorgungsbatterien

82-109

Kategorieübersicht	82
intAct Solar-Power	84
intAct Traktion-Power PZS	86
intAct Active-Power GEL/AGM	88
intAct GEL-Power	90
intAct AGM-Power	92
intAct Block-Power	94
Exide Equipment GEL	96
Exide Dual AGM, Start AGM	98
Trojan Deep Cycle	100
Optima Bluetop®	102
Odyssey Versorgungsbatterien	104
Primärbatterien	106
Sekundärbatterien	108

Ladegeräte und Zubehör

110-141

DEFA SmartCharger	110
DEFA Showroomladegeräte, Werkstattladegeräte	112
Odyssey Ladegeräte	114
4 Load Consumer, Professional	116
4 Load HF1 Hochfrequenz-Ladegeräte	118
4 Load HFW Hochfrequenz-Ladegeräte	120
Fronius Acctiva	122
Fronius Selectiva	124
Steca Ladegeräte	126
Battery-Guard	128
intAct Test-Power	130
Start-Booster	132
intAct Batteriezubehör	134

inbatt

142-149

inbatt Industriebatterien	142
inbatt Ersatzteile	144
inbatt Notfallset	148
inbatt Anfrageformular Traktionsbatterien	149

Sponsoring

150-159

Sponsoring Marcel Schrötter	150
Sponsoring Xavi Vierge	152
Sponsoring Juniorteam intactGP	154
Sponsoring Max Günther	156
Sponsoring Martin Tomczyk	158
Warnhinweise	160
Notizen	161

Starten und mehr. Die Besten für jedes Motorrad.

Die Sonne lacht und das Motorrad soll den Tag perfekt machen... aber es startet nicht. Vorbei die Zeiten, in denen jedes Krad per Kick gestartet werden konnte. Was bleibt, ist der Austausch der Batterie – oder nicht?

Die Hauptaufgabe der Batterie im Motorrad und anderen Kleinfahrzeugen mit Verbrennungsmotor ist die Versorgung des Anlassers mit Strom, um so den Motor zu starten. Aber nicht nur Autos werden elektronisch immer weiter aufgerüstet, auch im Krad gibt es mehr und mehr Verbraucher, die mit Strom versorgt werden wollen. Neben dem schon erwähnten E-Starter, der Zündung und der Lichtanlage gehören inzwischen auch Navigationsgeräte, Griff- und Sitzheizung, Sprechanlagen, Audio- und Soundsysteme. Alarmanlagen und diverse Fahrassistenzsysteme dazu. Aber auch Kriechstrom kann die Batterie langsam aber sicher entladen, z.B. über eine brüchige Isolierung der Kabel. Das lässt sich messen.

Je nach Einsatzgebiet gibt es verschiedene Kriterien für die passende Batterie. Wenn viel mehr Strom entnommen wird, als durch die Lichtmaschine geliefert wird, kommt es auf die Zyklenfestigkeit an; je nachdem ob das Fahrzeug ganzjährig oder nur sporadisch verwendet wird (z.B. auch Aufsitzrasenmäher oder Snowmobile) auf die Kaltstartfähigkeiten und die Selbstentladung, wenn es auf dem Wasser betrieben wird (z.B. Jet-Skis) auf die Auslaufsicherheit und nicht nur bei Harleys, sondern auch bei Enduros oder Snowmobilen im Gelände auf die Rüttelfestigkeit.

MERKE

Regelmäßig prüfen und gegebenenfalls manuell laden.

Je mehr Strom ein Motorrad während des Ladens über die Lichtmaschine verbraucht, umso unwahrscheinlicher ist es, dass die Batterie während der Fahrt wieder zu 100% geladen wird. Mit dem Battery Guard (S. 128) hat Ihr Kunde den Ladestand seiner Batterie immer im Griff. Auch ohne empfiehlt sich das Nachladen mit einem passenden Ladegerät mindestens im Herbst und Frühjahr, also vor und nach dem Stilllegen. Zudem ist ein Nachladen alle vier bis sechs Wochen während des Überwinterns von Vorteil für die Haltbarkeit.

KLASSISCH

Never change a running system. Die klassische Blei-Säure-Batterie ist für fast alle Motorräder und Roller geeignet und die beste Wahl, wenn Ihr Kunde eine günstige, leistungsstarke Starterbatterie will und keine zusätzliche Ausstattung mit Strom versorgen will. Sie erhalten zuverlässige Startkraft in 12 oder 6V, gepaart mit einer langen Lebensdauer, abgestimmt auf die Belastungen im normalen Motorradbereich. Die klassischen Motorradbatterien sind trocken vorgeladen und werden inklusive Säurepack geliefert, d.h. sie sind vor dem Befüllen nahezu unbegrenzt lagerfähig.



AGM

Durch die Absorbent Glass Mat-Technologie, bei der die Säure in Vlies gebunden ist, sind diese Batterien absolut wartungsfrei, d.h. nach der Erstbefüllung darf die Batterie nicht mehr geöffnet werden. Sie ist unempfindlicher gegen Vibrationen als die klassische, bringt eine höhere Sicherheitsreserve mit und eignet sich gut für Fahrzeuge im Ganzjahreseinsatz. AGM-Batterien werden trocken vorgeladen inkl. Spezialsäurepack geliefert, dadurch sind sie nahezu unbegrenzt lagerfähig.



HVT

Der Blei-Säure-Batterie-Typ mit festgelegtem Elektrolyt (AGM) für alle, deren Motorrad besonderer Beanspruchung durch Erschütterungen oder Vibrationen ausgesetzt ist. Entwickelt für die Anforderungen von Harley-Davidson-Motorrädern, mit hubraumstarkem 2-Zylinder-V-Motor, sind HVT-Batterien extra robust, besonders rüttelfest und absolut auslaufsicher. Sie eignen sich außerdem für Motorräder mit hohem Bedarf an elektrischer Energie und speziellen Anwendungen wie ABS (z.B. BMW) und den Einsatz in Snowmobilen und Jet-Skis.



GEL

Speziell für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und ABS sind die GEL-Batterien gedacht (die Säure ist hier in GEL festgelegt). Sie bringen 30% mehr Startleistung bei sehr geringer Selbstentladung, sind sehr rüttelfest und durch die geschlossene Bauform nahezu lageunabhängig einbaubar. Sie deckt mit wenigen Batterietypen eine Vielzahl an Motorradtypen ab und eignet sich auch für den Einsatz in modernen Rollern, Snowmobilen und Jet-Skis.



LITHIUM

Lithium-Ionen-Technologie ist die aktuelle Top-Technologie im Batteriebereich und ein Muss für Zweiradfahrer, für die Platzbedarf und Gewicht eine Rolle spielen, z.B. im Rennsport oder bei langen Off-Road-Touren. Alle technisch hoch aus- und aufgerüsteten Motorräder sowie Jet-Skis, Snowmobile oder Aufsitzrasenmäher, die jederzeit schnell einsatzbereit sein sollen, sind hiermit ebenfalls bestens bedient. Durch die Adapterpads (im Lieferumfang enthalten) decken Sie mit 10 unterschiedlichen Lithium-Batterien 90% aller gängigen Motorradbatterie-Typen ab.



KLASSISCH		GEL	
intAct Bike-Power Classic	10	intAct Bike-Power GEL	14
intAct Garden-Power	20	Exide Bike GEL	26
Exide Bike Conventional	22		
AGM		HVT	
intAct Bike-Power AGM	12	intAct Bike-Power HVT	16
Exide Bike AGM	24		
Odyssey Bike	28	LITHIUM	
		intAct Bike-Power Lithium	18

Cross-Vergleichsliste

Motorradbatterien | 6 Volt | 12 Volt | AGM | HVT-SLA | GEL

CROSS-VERGLEICHSLISTE					
Motorrad-Batterie 6 Volt					
Batterie DIN Typen	Japan-Code	Alternativ	Alternativ	Alternativ	Exide
00211	6N2-2A-4				
00214	6N2A-2C-3				
00411	6N4-2A				
00412	6N4B-2A-3				
00413	6N4A-4D				
00414	6N4-2A-7				
00415	6N4C-1B				
00611	6N6-3B				
00613	6N6-1D-2				
00714	B39-6				
00800	6YB8-3B				
00811	B49-6				
00811	BMW Oldtimer				
01211	6N11A-3A				
01214	6N11A-1B				
01225	6N12A-2D				
Motorrad-Batterie 12 Volt					
50311	CB2.5L-C				
50312	CB3L-A				
50313	CB3L-B				
50411	CB4L-B	GEL 12-4L-B		LI-01	EB4L-B
50411 LV	CB4L-B	GEL 12-4L-B		LI-01	
50512	CB5L-B			LI-01	EB5L-B
50611	12N5.5-3B			LI-01	
50612	12N5.5A-3B				
50613	12N5.5-4B				
50712	CB7L-B			LI-01	EB7L-B
50811	CB7C-A			LI-01	
50813	CB7-A	GEL 12-9-4B-1	HVT-09	LI-01	
50913	CB9A-A			LI-02	
50914	CB9-B	GEL 12-9-4B-1		LI-02	EB9-B
50915	CB9L-B				
50916	CB9L-A2				
51111	CB10A-A2			LI-03	
51112	CB10L-A2				EB10L-A2
51113	CB10L-B2				EB10L-B2
51211	CB12A-A	GEL 12-12A-4A-1		LI-03	EB12A-A
51212	CB12B-B2			LI-03	
51213	CB12AL-A2	GEL 12-12AL-A			EB12AL-A2
51215	CB12A-B	GEL 12-12A-4A-1		LI-03	
51411	CB14L-A2	GEL 12-14L-A2			EB14L-A2
51412	CB14-A2			LI-03	EB14-A2
51413	CB14L-B2	GEL 12-14L-A2			
51414	CB14-B2			LI-03	
51615	CB16B-A			LI-05	
51616	CB16AL-A2	GEL 12-16AL-A2			
51617	HCB16A-A			LI-05	
51814	BMW ohne ABS	GEL 51913	SLA 12-20		
51815	CB18L-A				
51816	CB18-A			LI-05	
51911	CB16L-B	GEL 12-16L-B	HVT-04		
51912	CB16-B	GEL 12-16-B	HVT-05	LI-05	
51913	BMW ohne ABS	GEL 51913	SLA 12-20		Gel12-19
52012	C50-N18L-A	GEL 12-N50-18L-A		LI-06	E50-N18L-A
52410	12N24-3			LI-07	
52420	12N24-4				
52430	U1(9)				
52440	U1R(9)				
52515	C60-N24AL-B			LI-07	
52810	CHD4-12		HVT-07		
53030	BMW C60-N30L-A	GEL 53030	HVT-02	LI-07	E60-N30L-B
53034	+Pol links	GEL 53034			E60-N30-A

CROSS-VERGLEICHSLISTE					
Motorrad-Batterie AGM 12 Volt inkl. Säurepack					
Batterie DIN Typen	Japan-Code	Alternativ	Alternativ	Alternativ	Exide
50314	YTX 4L-BS	GEL 12-4L-BS		LI-01 / LI-08	ETX4L-BS
50412	YTX 5L-BS	GEL 12-5L-BS		LI-01	ETX5L-BS
50420	YT4B-BS				
50614	YTX 7L-BS	GEL 12-7L-BS		LI-01	ETX7L-BS
50615	YTX7A-BS	GEL 12-7A-BS		LI-02	ETX7A-BS
50812	YTX 9-BS	GEL 12-9-BS		LI-02 / LI-09	ETX9-BS
51012	YTX 12-BS	GEL 12-12-BS		LI-04	ETX12-BS
51013	YTX 12A-BS	GEL 12-12A-BS		LI-04	
51214	YTX 14-BS	GEL 12-14-BS	HVT-08	LI-04 / LI-10	ETX14-BS
81401	YTX14AH-BS			LI-03	
81500	YTX15L-BS				
81501	YTX15-BS				
81600	YTX 16-BS			LI-05	ETX16-BS
81601	YTX 16-BS-1			LI-05	
82000	YTX 20L-BS	GEL 12-20L-BS	HVT-01	LI-06	
82001	YTX 20-BS	GEL 12-20-BS			
82002	YTX20CH-BS				ETX20CH-BS
82003	YTX20HL-BS			LI-06	ETX20HL-BS
82004	YTX20L-BS				
82400	YTX24HL-BS		HVT-06	LI-06	
83000	YIX30L-BS		HVT-02	LI-07	
85000	YTX 50-BS				
85001	YTX 50L-BS				
Motorrad-Batterie HVT-SLA 12 Volt					
HVT-01	65989-97A	GEL 12-20L-BS	82000	LI-07	ETX20HL-BS
HVT-02	66010-97A	GEL 53030	83000		
HVT-03	65948-04			LI-06	
HVT-04	65989-90B	51911	GEL 12-16-LB	LI-07	
HVT-05	65991-82B	51912	GEL 12-16-B	LI-05	
HVT-06	66010-82B		82400	LI-07	
HVT-07	66007-84	52810			
HVT-08	65948-00	GEL 12-14-BS	51214	LI-04 / LI-10	ETX14-BS
HVT-09	66006-70	50813		LI-03	
HVT-10	66006-29F				
SLA 12-20	BMW mit ABS	GEL 51913	51913		GEL12-19
Motorrad-Batterie GEL 12 Volt					
GEL 12-4A-BS	YTR4A-BS				
GEL 12-4L-B	50411 CB 4L-B	50411		LI-01	
GEL 12-4L-BS	50314 YTX 4L-BS		50314	LI-01 / LI-08	
GEL 12-5L-BS	50412 YTX 5L-BS		50412	LI-01	
GEL 12-5Z-S	YTZ 5Z-S			LI-01	
GEL 12-6Z-S	YTZ 6Z-S				
GEL 12-7L-BS	50614 YTX 7L-BS		50614	LI-01	
GEL 12-7A-BS	50615 YTX 7A-BS		50615	LI-02	
GEL 12-7B-4	GT 7B-4			LI-02	ET7B-BS
GEL 12-7Z-S	YTZ 7-S			LI-01	ETZ7-BS
GEL 12-9-4B-1	50914 12N9-4B1	50813 50914		LI-01	
GEL 12-9-BS	50812 YTX 9-BS		50812	LI-02 / LI-09	ET9B-BS
GEL 12-9B-4	GT 9B-4			LI-02	
GEL 12-10B-4	GT 10B-4 YTZ 10-S			LI-03	ETZ10-BS
GEL 12-12-BS	51012 YTX 12-BS		51012	LI-04	
GEL 12-12A-BS	51013 YTX 12A-BS		51013	LI-04	ET12A-BS
GEL 12-12AL-A2	51213 CB 12AL-A2	51213			
GEL 12-12B-4	GT 12B-4			LI-03	ET12B-BS
GEL 12-12A-4A-1	51211 12N12A-4A-1	51211 51213 51215		LI-03	
GEL-12-12Z-S	YTZ 12-S			LI-04	
GEL 12-14-BS	51214 YTX 14-BS		51214	LI-04 / LI-10	GEL12-14
GEL 12-14B-4	GT 14B-4			LI-03	ET14B-BS
GEL 12-14L-A2	51411 CB 14L-A2	51411			
GEL 12-14Z-S	YTZ14-S			LI-04	ETZ14-S
GEL 12-15-BS	YTX 15-BS				
GEL 12-16AL-A2	51616 CB16AL-A2	51616			
GEL 12-16-B	51912 CB 16-B	51912		LI-05	
GEL 12-16L-B	51911 CB 16L-B	51911			
GEL 51913	51913 51814 52015	51913 51814 52015	SLA 12-20		GEL12-19
GEL 12-N50-18L-A	52012 C50-N 18L-A	52012		LI-06	
GEL 12-20-BS	82001 YTX20-BS		82001		
GEL 12-20L-BS	82000 YTX20L-BS		82000	LI-06	
GEL 53030	53030 / C60-N30L-A	53030	83000	LI-07	E60-N30L-B
GEL 53034	53030 / C60-N30-A	53034			E60-N30-A



intAct Bike-Power Classic

Trocken vorgeladen + Säurepack | Wartungsfrei nach DIN



GARANTIE
12
MONATE

+ ACID
PACK

OE Erstausrüster-
qualität

intAct Bike-Power Motorradbatterien – das bedeutet Leistung pur.

Die robuste Technik, exakt auf die speziellen Belastungen im Motorradbetrieb abgestimmt, sorgt für eine lange Lebensdauer und zuverlässige Startkraft im 6 Volt und 12 Volt Bereich. Bei der Ausführung inkl. Säurepack wird bei allen Batterien ein passender Säurepack mitgeliefert.

» Gute Startleistung

» Haltbar, sicher und zuverlässig

Zubehör

Anschlusschrauben
Säurepack

Consumer

Profi



DEFA Smartcharge
» S. 110



Fronius Activa Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Entgasung	EK Preis netto €
00211S	6N2-2A-4	6	2 AH (c20)	10 A (EN)	+SP	70	47	96	0	keine	1	
00214S	6N2A-2C-3	6	2 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	70	47	106	1	keine	2	
00411S	6N4-2A	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	71	71	96	1	keine	1	
00412S	6N4B-2A-3	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	100	47	96	1	keine	1	
00413S	6N4A-4D	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	58	62	131	0	keine	1	
00414S	6N4-2A-7	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	71	71	96	0	keine	3	
00415S	6N4C-1B	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	71	71	105	0	keine	3	
00514S	6N4,5-1D	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	71	71	105	0	B	3	
00611S	6N6-3B	6	6 AH (c20)	30 A (EN)	+ SP	99	57	107	0	B	5	
00613S	6N6-1D-2	6	6 AH (c20)	30 A (EN)	+ SP	99	57	107	0	keine	4	
00714S	B39-6, 6N7-1	6	7 AH (c20)	30 A (EN)	+ SP	126	48	126	0	B	6	
00800S	6YB8-3B, 6YB8L-B	6	8 AH (c20)	50 A (EN)	+ SP	120	71	95	0	B	6	
00811S	B49-6	6	8 AH (c20)	40 A (EN)	+ SP	91	83	161	1	B	6	
00811HGI		6	8 AH (c20)	40 A (EN)	BMW Motorrad	95	85	166	1	5	keine	
01211S	6N11A-3A	6	11 AH (c20)	80 A (EN)	+ SP	122	62	132	0	B	1	
01214S	6N11A-1B	6	11 AH (c20)	80 A (EN)	+ SP	122	62	132	0	B	3	
01225S	6N12A-2D, B54-6A	6	12 AH (c20)	80 A (EN)	+ SP	156	57	116	0	B	4	
50311S	CB2,5L-C	12	2,5 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	81	71	106	0	keine	2	
50312S	CB3L-A	12	3 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	99	57	111	0	B	1	
50313S	CB3L-B	12	3 AH (c20)	10 A (EN)	+ SP	99	57	111	0	B	3	
50411S	CB4L-B	12	4 AH (c20)	20 A (EN)	+ SP	120	70	92	0	A	3	
50411LVS	CB4L-B	12	5 AH (c20)	30 A (EN)	+ SP (Leist. verstärkt)	120	70	92	3	A	keine	
50512S	CB5L-B	12	5 AH (c20)	30 A (EN)	+ SP	121	61	131	0	B	3	
50611S	12N5,5-3B	12	5,5 AH (c20)	40 A (EN)	+ SP	138	61	131	0	B	3	
50612S	12N5,5A-3B	12	5,5 AH (c20)	40 A (EN)	+ SP	103	90	114	0	B	3	
50613S	12N5,5-4B	12	5,5 AH (c20)	40 A (EN)	+ SP	138	61	131	1	B	3	
50712S	CB7L-B	12	8 AH (c20)	40 A (EN)	+ SP	137	76	134	0	B	3	
50811S	CB7C-A, 50711	12	8 AH (c20)	50 A (EN)	+ SP	130	90	114	0	E	4	
50813S	CB7-A, 12N7-4A	12	8 AH (c20)	40 A (EN)	+ SP	137	76	134	1	B	1	
50913S	CB9A-A	12	9 AH (c20)	50 A (EN)	+ SP	137	76	155	1	B	1	
50914S	CB9-B	12	9 AH (c20)	80 A (EN)	+ SP	137	76	140	1	B	3	
50915S	CB9L-B	12	9 AH (c20)	80 A (EN)	+ SP	137	76	140	0	B	3	
50916S	CB9L-A2	12	9 AH (c20)	80 A (EN)	+ SP	137	76	140	0	A	1	
51111S	CB10A-A2	12	11 AH (c20)	90 A (EN)	+ SP	135	90	155	1	D	1	
51112S	CB10L-A2	12	11 AH (c20)	90 A (EN)	+ SP	136	91	146	0	D	1	
51113S	CB10L-B2	12	11 AH (c20)	90 A (EN)	+ SP	136	91	146	0	D	3	
51211S	CB12A-A	12	12 AH (c20)	120 A (EN)	+ SP	135	81	161	1	B	1	
51212S	CB12B-B2	12	12 AH (c20)	120 A (EN)	+ SP	161	91	132	1	D	3	
51213S	CB12AL-A2	12	12 AH (c20)	120 A (EN)	+ SP	135	81	161	0	D	1	
51215S	CB12A-B	12	12 AH (c20)	120 A (EN)	+ SP	135	81	161	1	B	3	
51411S	CB14L-A2	12	14 AH (c20)	140 A (EN)	+ SP	135	91	167	0	D	1	
51412S	CB14-A2	12	14 AH (c20)	140 A (EN)	+ SP	135	91	167	1	D	1	
51413S	CB14L-B2	12	14 AH (c20)	140 A (EN)	+ SP	135	91	167	0	D	3	
51414S	CB14-B2	12	14 AH (c20)	140 A (EN)	+ SP	135	91	167	1	D	3	
51615S	CB16B-A	12	16 AH (c20)	160 A (EN)	+ SP	162	92	162	1	C	1	
51616S	CB16AL-A2	12	16 AH (c20)	120 A (EN)	+ SP	205	71	164	0	F	1	
51617S	HCB16A-A (AB)	12	16 AH (c20)	160 A (EN)	+ SP	151	91	182	1	C	1	
51814S		12	18 AH (c20)	170 A (EN)	+ SP (BMW o. ABS)	186	81	170	0	G	3	
51815S	CB18L-A	12	18 AH (c20)	170 A (EN)	+ SP	182	92	164	0	C	1	
51816S	CB18-A	12	18 AH (c20)	170 A (EN)	+ SP	182	92	164	1	C	3	
51911S	CB16L-B	12	19 AH (c20)	190 A (EN)	+ SP	176	101	156	0	A	3	
51912S	CB16-B	12	19 AH (c20)	190 A (EN)	+ SP	176	101	156	1	B	3	
51913S	12N19AH	12	19 AH (c20)	170 A (EN)	+ SP (BMW o. ABS)	186	81	170	0	G	1	
52012S	C50-N18L-A	12	20 AH (c20)	200 A (EN)	+ SP	206	91	164	0	C	1	
52410S	12N24-3	12	24 AH (c20)	220 A (EN)	+ SP	186	125	176	0	G	6	
52420S	12N24-4	12	24 AH (c20)	220 A (EN)	+ SP	186	125	176	1	G	6	
52430S	U1(9)	12	24 AH (c20)	220 A (EN)	+ SP	196	131	184	1	B	6	
52440S	U1R(9)	12	24 AH (c20)	220 A (EN)	+ SP	196	131	184	0	B	6	
52810S	CHD4-12, CHD-12	12	28 AH (c20)	230 A (EN)	+ SP	205	130	165	1	I	1	
53030S	C60-N30L-A	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	+ SP	187	130	170	0	G	1	
53034S	C60-N30-A	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	+ SP	187	130	170	1	G	1	

SP = Säurepack

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Entgasung
auf der Ausklappseite





intAct Bike-Power AGM

Trocken vorgeladen + Säurepack | Verschlussene Blockbatterie | AGM-Technologie



GARANTIE
12
MONATE

+ ACID
PACK

OE Erstausrüster-
qualität



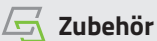
Die intAct Bike-Power AGM Baureihe zeichnet sich durch eine sehr hohe Startkraft mit hoher Sicherheitsreserve sowie durch absolute Wartungsfreiheit aus. Alle Batterien werden trocken vorgeladen produziert und mit einem speziellen Säurepack geliefert.

» Gute Startleistung

» Haltbar, sicher und zuverlässig

» Wartungsfrei

» Vliestechnologie



Anschlussschrauben
Säurepack

Consumer

Profi



DEFA Smartcharge
» S. 110



Fronius Activa Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüf- strom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End- polart	EK Preis netto €
50314	YTX4L-BS	12	3 AH (c20)	50 A (EN)	113	70	86	0	A	
50412	YTX5L-BS	12	4 AH (c20)	50 A (EN)	113	70	105	0	A	
50420	YT4B-BS	12	2,3 AH (c20)	50 A (EN)	114	39	86	Steckkontakt	K	
50614	YTX7L-BS	12	6 AH (c20)	80 A (EN)	114	71	131	0	A	
50615	YTX7A-BS	12	6 AH (c20)	80 A (EN)	150	87	94	1	A	
50812	YTX9-BS	12	8 AH (c20)	120 A (EN)	150	87	105	1	A	
51012	YTX12-BS	12	10 AH (c20)	130 A (EN)	150	87	132	1	A	
51013	YTX12A-BS	12	10 AH (c20)	130 A (EN)	150	87	105	1	J	
51214	YTX14-BS	12	12 AH (c20)	140 A (EN)	150	87	147	1	A	
81401	YTX14AH-BS	12	12 AH (c20)	140 A (EN)	134	89	166	1	A	
81500	YTX15L-BS	12	13 AH (c20)	140 A (EN)	175	87	130	0	A	
81501	YTX15-BS	12	15 AH (c20)	140 A (EN)	175	87	130	1	A	
81600	YTX16-BS	12	14 AH (c20)	220 A (EN)	150	87	160	1	A	
81601	YTX16-BS-1	12	14 AH (c20)	220 A (EN)	150	87	160	1	H	
82000	YTX20L-BS	12	18 AH (c20)	280 A (EN)	175	87	155	0	A	
82001	YTX20-BS	12	18 AH (c20)	280 A (EN)	175	87	155	1	A	
82002	YTX20CH-BS	12	18 AH (c20)	280 A (EN)	150	87	161	1	J	
82003	YTX20HL-BS	12	20 AH (c20)	310 A (EN)	175	87	155	0	A	
82004	YTX20H-BS	12	18 AH (c20)	310 A (EN)	175	87	155	1	A	
82400	YTX24HL-BS	12	21 AH (c20)	350 A (EN)	205	87	162	0	A	
83000	YIX30L-BS	12	30 AH (c20)	350 A (EN)	166	126	175	0	A	
85000	YTX50-BS	12	21 AH (c20)	290 A (EN)	205	86	161	1	C	
85001	YTX50L-BS	12	21 AH (c20)	290 A (EN)	205	86	161	0	C	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite





intAct Bike-Power GEL

Absolut wartungsfrei | Verschlussene Blockbatterie | GEL-Technologie



Unser absolutes Spitzenprodukt bei den Motorradbatterien ist unsere intAct Bike-Power GEL Baureihe.

Diese Baureihe wurde speziell für die modernen Motorräder mit diversen elektrischen Verbrauchern und ABS entwickelt. Durch die Kombination der Vlies-Seperatoren und das festgelegte Elektrolyt in GEL wird eine erhöhte Startleistung (bis zu 30 % Mehrleistung gegenüber herkömmlichen Motorradbatterien) erzielt. Mit über 30 verschiedenen Batterietypen können ca. 90 % aller gängigen Motorradbatterien abgedeckt werden. Die Batterien bestechen auch durch eine sehr geringe Selbstentladung und eine sehr hohe Rüttelfestigkeit.

- » Gefüllt und geladen und einbaufertig
- » Sehr gute Startleistung
- » Haltbar, sicher und zuverlässig
- » Geringe Selbstentladung

Zubehör
Anschlussschrauben

Consumer

Profi



DEFA Smartcharge
» S. 110

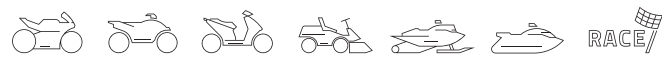


Fronius Activa Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
GEL12-4A-BS	YTR4A-BS	12	2,5 AH (c20)	60 A (EN)	113	48	85	Steckkontakt	L	
GEL12-4L-B	YB4L-B, 50411	12	4 AH (c20)	60 A (EN)	120	70	92	0	A	
GEL12-4L-BS	YTX4L-BS, 50314	12	3 AH (c20)	60 A (EN)	113	70	86	0	A	
GEL12-5L-BS	YTX5L-BS, 50412	12	4 AH (c20)	70 A (EN)	113	70	105	0	A	
GEL12-5ZS	YTZ5-S	12	4 AH (c20)	70 A (EN)	113	70	85	0	J	
GEL12-6ZS	YTZ6-S	12	5 AH (c20)	70 A (EN)	113	70	105	0	J	
GEL12-7A-BS	YTX7A-BS, 50615	12	6 AH (c20)	120 A (EN)	150	87	94	1	A	
GEL12-7B-4	YT7B-4, GT7B-4	12	6 AH (c20)	120 A (EN)	150	65	92	1	J	
GEL12-7L-BS	YTX7L-BS, 50614	12	6 AH (c20)	120 A (EN)	114	71	131	0	A	
GEL12-7Z-S	YTZ7-S	12	6 AH (c20)	120 A (EN)	113	70	105	0	J	
GEL12-9-4B-1	12N9-4B1, 50914	12	9 AH (c20)	170 A (EN)	137	76	140	1	B	
GEL12-9B-4	YT9B-4, GT9B-4	12	8 AH (c20)	170 A (EN)	150	65	102	1	J	
GEL12-9-BS	YTX9-BS, 50812	12	8 AH (c20)	170 A (EN)	150	87	105	1	A	
GEL12-10B-4	YT10B-4, YTZ10-S	12	8,5 AH (c20)	200 A (EN)	150	87	96	1	J	
GEL12-12A-4A1	12N12A-4A-1, 51211	12	12 AH (c20)	210 A (EN)	135	81	161	1	B	
GEL12-12A-BS	YTX12A-BS, 51013	12	10 AH (c20)	210 A (EN)	150	87	105	1	J	
GEL12-12AL-A	YB12AL-A, 51213	12	12 AH (c20)	210 A (EN)	135	81	161	0	D	
GEL12-12B-4	YT12B-4, GT12B-4	12	10 AH (c20)	210 A (EN)	150	69	130	1	J	
GEL12-12-BS	YTX12-BS, 51012	12	10 AH (c20)	210 A (EN)	150	87	132	1	A	
GEL12-12Z-S	YTZ12-S	12	11 AH (c20)	210 A (EN)	150	87	109	1	J	
GEL12-14B-4	YT14B-4, GT14B-4	12	12 AH (c20)	250 A (EN)	150	69	145	1	J	
GEL12-14-BS	YTX14-BS, 51214	12	12 AH (c20)	250 A (EN)	150	87	147	1	A	
GEL12-14L-A2	YB14L-A2, 51411	12	14 AH (c20)	250 A (EN)	135	91	167	0	D	
GEL12-14ZS	YTZ14-S	12	11,5 AH (c20)	250 A (EN)	150	87	110	1	J	
GEL12-16AL-A2	YB16AL-A2, 51616	12	16 AH (c20)	280 A (EN)	205	71	164	0	F	
GEL12-16-B	YB16-B, 51912	12	19 AH (c20)	280 A (EN)	176	101	156	1	B	
GEL12-16L-B	YB16L-B, 51911	12	19 AH (c20)	280 A (EN)	176	101	156	0	B	
GEL12-20-BS	YTX20-BS, 82001	12	18 AH (c20)	300 A (EN)	175	87	155	1	A	
GEL12-20L-BS	YTX20L-BS, 82000	12	18 AH (c20)	300 A (EN)	175	87	155	0	A	
GEL12-N50-18L-A	Y50-N18L-A, 52012	12	20 AH (c20)	300 A (EN)	206	91	164	0	C	
GEL51913	BMW mit ABS	12	21 AH (c20)	300 A (EN)	183	78	171	0	G	
GEL53030	C60-N30L-A, 53030	12	30 AH (c20)	400 A (EN)	178	124	166	0	G	
GEL53034	C60-N30-A, 53034	12	30 AH (c20)	400 A (EN)	178	124	166	1	G	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite





intAct Bike-Power HVT

Absolut wartungsfrei | Verschlossene Blockbatterie | SLA-Technologie



GARANTIE
12
MONATE

SHAKE
PROOF

OE Erstausrüster-
qualität



Die intAct Bike-Power HVT Batterien können in allen Lagen eingebaut werden. Mit ihrer hochentwickelten und geprüften Qualität sind die Energiebündel absolut wartungsfrei und auslaufsicher. Sie bieten jede Menge Sicherheitsreserven und sind komplett recyclebar. Diese Batterien werden in einem komplett geschlossenem System mit festgelegtem Elektrolyt (AGM) hergestellt. Sie können auch bei speziellen Anwendungen wie z. B. bei Motorrädern mit ABS eingesetzt werden (unsere Top-Type = SLA12-20, 12 Volt, 20 AH, 300 A (EN) passend für BMW Motorräder mit ABS).

Die Typen HVT 1 bis HVT 10 werden in einer extra robusten und rüttelfesten Ausführung speziell für Harley-Davidson Motorräder gefertigt.

- » Robustes, schlagfestes Gehäuse
- » Absolut rüttelfest
- » Gefüllt und geladen und einbaufertig
- » Sehr gute Startleistung
- » Haltbar, sicher und zuverlässig
- » Vliesstechnologie

Zubehör

Anschlusschrauben

Consumer



DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi



Fronius Activa Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code*	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
HVT-01	YTX20L-BS, 65989-97A	12	20 AH (c20)	350 A (EN)		176	88	155	0	Schraubanschluss	
HVT-02	YIX30L-BS, 66010-97A	12	30 AH (c20)	380 A (EN)		169	131	174	0	Schraubanschluss	
HVT-03	YTX14L-BS, 65958-04A	12	14 AH (c20)	250 A (EN)		150	87	145	0	Schraubanschluss	
HVT-04	CB16L-B, 65989-90B	12	22 AH (c20)	300 A (EN)		175	100	157	0	Schraubanschluss	
HVT-05	CB16-B, 65991-82B	12	22 AH (c20)	300 A (EN)		175	100	157	1	Schraubanschluss	
HVT-06	YTX24HL-BS, 66010-82B	12	23 AH (c20)	350 A (EN)		205	90	163	0	Schraubanschluss	
HVT-07	CHD4-12, 66007-84	12	30 AH (c20)	350 A (EN)		205	130	165	1	Schraubanschluss	
HVT-08	YTX14-BS, 65948-00	12	14 AH (c20)	250 A (EN)		150	87	145	1	Schraubanschluss	
HVT-09	CB7-A, 66006-70	12	8 AH (c20)	170 A (EN)		137	76	134	1	Schraubanschluss	
HVT-10	CB2-6, 66006-29F	6	22 AH (c20)	300 A (EN)	TV** ohne Säurepack	115	100	214	1	Schraubanschluss	
SLA12-20	gel51913, 52015	12	20 AH (c20)	300 A (EN)	BMW mit ABS	180	78	172	0	G	

* Referenz-Daten/Japan-Code = Es handelt sich ausschließlich um Referenzdaten und Musterbeispiele zur Identifikation der Batterietype
**TV = Trocken vorgeladen

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite





intAct Bike-Power Lithium

Absolut wartungsfrei | Verschlussene universelle Blockbatterien Lithium (LiFePO4)



GARANTIE

12

MONATE

-75%

WEIGHT

OE

Erstausrüster-qualität



Unsere neueste Innovation ist die intAct Bike-Power Lithium (LiFePO4)

Diese Hightech-Batterien werden in einem speziellen hitzebeständigen Nylongehäuse mit gegossenen Messingpolen gefertigt (LI-01 bis LI-07). Durch die Verwendung von LiFePO4 wird in diesem Nylongehäuse der höchstmögliche Sicherheitsstandard bei Lithium-Batterien erreicht. Den Ladezustand der einzelnen Zellen regelt ein eingebauter Prozessor (Balancer). Durch die universelle Baugröße der Lithium-Batterie in Verbindung mit den im Lieferumfang enthaltenen Klebe-Adapterpads (Spacer), sind diese Batterien vielseitig einsetzbar. Mit dem Einsatz von 10 verschiedenen Lithium Typen, können bis zu 90% aller gängigen Motorrad-Batterien-Typen abgedeckt werden.

Zudem sind die Typen LI-01 bis LI-08 in einem wasserdichten Gehäuse verbaut. Alle Typen sind mit einer LED- Ladezustandsanzeige ausgerüstet. Bei einem gezielten Einsatz können gegenüber den Standardbatterien (Blei-Säure) bis zu 75% Gewicht eingespart werden.

Perfekt für den Rennsport geeignet!

» Einbaufertig

» Betriebsbereit

» Extrem leichte Ausführung

» Sicher und zuverlässig

» Sehr geringe Selbstentladung

Zubehör

Anschlusschrauben
Klebe-Adapterpads (Spacer)

Consumer



DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi



Fronius Acciva Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code	Volt	Watt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
LI-01	LTM7L	12,8	2 AH (c10)	120 A (CCA)	24 Wh	107	56	85	0	Schraubanschluss	
LI-02	LTM9	12,8	3 AH (c10)	180 A (CCA)	36 Wh	134	65	92	1	Schraubanschluss	
LI-03	LTM14-B	12,8	4 AH (c10)	240 A (CCA)	48 Wh	134	65	92	1	Schraubanschluss	
LI-04	LTM14	12,8	4 AH (c10)	240 A (CCA)	48 Wh	148	86	105	1	Schraubanschluss	
LI-05	LTM18	12,8	5 AH (c10)	280 A (CCA)	60 Wh	148	86	105	1	Schraubanschluss	
LI-06	LTM21L	12,8	6 AH (c10)	330 A (CCA)	72 Wh	148	86	105	0	Schraubanschluss	
LI-07	LTM30L	12,8	8 AH (c10)	400 A (CCA)	96 Wh	165	86	130	0	Schraubanschluss	
LI-08	HJTX5L-FP	12,8	1,6 AH (c10)	95 A (CCA)	19 Wh	113	70	85	0	J	
LI-09	HJTX9-FP	12,8	3 AH (c10)	180 A (CCA)	36 Wh	150	87	105	1	J	
LI-10	HJTX14H-FP	12,8	4 AH (c10)	240 A (CCA)	48 Wh	150	87	93	1	J	
LI-11	LFP01	12,8	2 AH (c10)	120 A (CCA)	24 Wh	92	52	90	0	J	

Technische Angaben zu

- » **Schaltung**
- » **Endpolart**

auf der Ausklappseite





intAct Garden-Power

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | Blei-Säure-Batterie



GARANTIE
12
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die neue intAct Garden-Power ist eine absolut wartungs-
freie Blei-Säure Batterie, mit hoher Startkraft und in einer
rüttelfesten Ausführung. Diese Starterbatterie wurde
speziell für den Einsatz in Rasentraktoren und Aufsitz-
mähern entwickelt.

» Gefüllt und geladen

» SMF

» bis zu 9 Monaten lagerfähig

» hohe Kaltstartleistung

» extra rüttelfest

» verschlossen

Consumer

Profi



DEFA Smartcharge
» S. 110



Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüf- strom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
52430SMF	U1(9)	12	24 AH (c20)	300 A (EN)	196	130	184	1	B	
52440SMF	U1R(9)	12	24 AH (c20)	300 A (EN)	196	130	184	0	B	
53030SMF	C60-N30L-A	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	186	128	167	0	G	
53034SMF	C60-N30-A	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	186	128	167	1	G	

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
auf der Ausklappseite





Exide Bike Conventional

Standard Blei-Säure-Technologie



GARANTIE
12
MONATE

+ ACID
PACK

OE Erstausrüster-
qualität



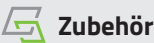
Die robuste Technik sorgt für eine lange Lebensdauer und zuverlässige Startkraft im 12 Volt Bereich. Bei der Ausführung inkl. Säurepack wird bei allen Batterien ein passender Säurepack mitgeliefert.

» Hohe Leistungsfähigkeit

» Nur horizontaler Einbau möglich

» Nicht verschlossen

» Mit zentraler Entgasung



Zubehör

Anschlussschrauben
Säurepack

Consumer

Profi



DEFA Smartcharge
» S. 110



Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Entgasung	EK Preis netto €
EB4L-B	YB4L-B	12	4 AH (c20)	50 A (EN)	120	70	95	0	A	3	
EB5L-B	YB5L-B	12	5 AH (c20)	65 A (EN)	120	60	130	0	B	3	
EB7L-B	YB7L-B	12	8 AH (c20)	85 A (EN)	135	75	135	0	B	3	
EB9-B	YB9-B	12	9 AH (c20)	100 A (EN)	135	75	140	1	B	3	
EB10L-A2	YB10L-A2	12	11 AH (c20)	130 A (EN)	135	90	145	0	D	1	
EB10L-B2	YB10L-B2	12	11 AH (c20)	160 A (EN)	135	90	145	0	D	3	
EB12A-A	YB12A-A	12	12 AH (c20)	165 A (EN)	135	80	160	1	B	1	
EB12AL-A2	YB12AL-A2	12	12 AH (c20)	165 A (EN)	135	80	160	0	A	1	
EB14L-A2	YB14L-A2	12	14 AH (c20)	145 A (EN)	135	90	165	0	D	1	
EB14-A2	YB14-A2	12	14 AH (c20)	145 A (EN)	135	90	165	1	D	1	
E50-N18L-A	Y50-N18L-A	12	20 AH (c20)	260 A (EN)	205	90	165	0	C	1	
E60-N30L-B	Y60-N30L-B	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	185	130	170	0	G	3	NEU
E60-N30-B	Y60-N30-A	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	185	130	170	1	G	1	NEU

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Entgasung
auf der Ausklappseite





Exide Bike AGM

Absolut Wartungsfrei | Verschlussene Blockbatterie AGM



GARANTIE

12

MONATE

+

ACID

PACK

OE

Erstausrüster-

qualität



Die Exide Bike AGM Baureihe zeichnet sich durch eine sehr hohe Startkraft mit hoher Sicherheitsreserve sowie durch absolute Wartungsfreiheit aus. Alle Batterien werden trocken vorgeladen produziert und mit einem speziellen Säurepack geliefert.

- » Sehr hohe Leistungsfähigkeit
- » Nach dem Befüllen garantiert auslaufsicher
- » Absolut wartungsfrei
- » Vliesstechnologie

Zubehör
Anschlussschrauben
Säurepack

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi

Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Entgasung	EK Preis netto €
ETX4L-BS	YTX4L-BS	12	3 AH (c20)	50 A (EN)	115	70	85	0	A	keine	
ETX5L-BS	YTX5L-BS	12	4 AH (c20)	70 A (EN)	115	70	105	0	A	keine	
ETZ7-BS	YTZ7-BS	12	6 AH (c20)	130 A (EN)	115	70	105	0	A	keine	
ETX7L-BS	YTX7L-BS	12	6 AH (c20)	100 A (EN)	115	70	130	0	A	keine	
ETX7A-BS	YTX7A-BS	12	6 AH (c20)	90 A (EN)	150	90	95	1	A	keine	
ET7B-BS	YT7B-BS	12	7 AH (c20)	85 A (EN)	150	65	95	1	A	keine	
ETX9-BS	YTX9-BS	12	8 AH (c20)	120 A (EN)	150	90	105	1	G-M5	keine	
ET9B-BS	YT9B-BS	12	8 AH (c20)	115 A (EN)	150	70	105	1	A	keine	
ETZ10-BS	YTZ10-BS	12	8,6 AH (c20)	145 A (EN)	150	90	95	1	G-M5	keine	
ET12A-BS	YT12A-BS	12	9,5 AH (c20)	130 A (EN)	150	90	105	1	A	keine	
ETX12-BS	YTX12-BS	12	10 AH (c20)	150 A (EN)	150	90	130	1	A	keine	
ET12B-BS	YT12B-BS	12	10 AH (c20)	160 A (EN)	150	70	130	1	A	keine	
ETZ14-BS	YTZ14-BS	12	11,2 AH (c20)	205 A (EN)	150	90	110	1	A	keine	
ETX14-BS	YTX14-BS	12	12 AH (c20)	200 A (EN)	150	90	145	1	A	keine	
ET14B-BS	YT14B-BS	12	12 AH (c20)	135 A (EN)	150	70	145	1	A	keine	
ETX16-BS	YTX16-BS	12	14 AH (c20)	215 A (EN)	150	90	160	1	A	keine	
ETX20HL-BS	YTX20HL-BS	12	18 AH (c20)	270 A (EN)	175	90	155	0	A	keine	
ETX20CH-BS	YTX20CH-BS	12	18 AH (c20)	270 A (EN)	150	80	160	0	A	keine	

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
» **Entgasung**
auf der Ausklappseite





Exide Bike GEL

Wartungsfrei | Verschlossene Blockbatterie GEL



GARANTIE

12

MONATE

OE

Erstausrüster-
batterie



Ein absolutes Spitzenprodukt bei den Motorradbatterien ist die Exide Bike GEL Baureihe.

Diese Baureihe wurde speziell für die modernen Motorräder mit diversen elektrischen Verbrauchern und ABS entwickelt. Die Batterien bestechen auch durch eine sehr geringe Selbstentladung und eine sehr hohe Rüttelfestigkeit.

» Gefüllt und geladen - einbaufertig

» Hohe Leistungsfähigkeit

» Garantierte Auslaufsicherheit
(VRLA – mit Sicherheitsventil)

» Geeignet für Motorräder mit ABS

Zubehör

Anschlussschrauben
Säurepack

Consumer

Profi



DEFA Smartcharge
» S. 110



Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Batterie	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Entgasung	EK Preis netto €
GEL12-14	G14	12	14 AH (c20)	150 A (EN)	150	90	145	1	B	keine	
GEL12-16	G16	12	16 AH (c20)	100 A (EN)	180	75	165	0	G	keine	
GEL12-19	G19	12	19 AH (c20)	170 A (EN)	185	80	170	0	G	keine	
GEL12-30	G30	12	30 AH (c20)	180 A (EN)	197	132	186	1	G-M6	keine	

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
» **Entgasung**
auf der Ausklappseite





Odyssey Bike

Reinblei-Batterie | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



Die Odyssey-Batterie verbindet dank intelligenter Nutzung der AGM-Technologie auf bahnbrechende Weise die besten Eigenschaften zweier an sich unterschiedlicher Batterietypen. So können Odyssey-Batterien sehr tief entladen werden und trotzdem enorme Startleistungen erbringen – vergleichbar mit einem Sportler, der gleichzeitig Weltklasse im Marathon und im Sprint ist. Odyssey-Batterien sind in der Lage über 5 Sekunden einen Startspitzenstrom von bis zu 1100 A zu liefern, sowie 400 Lade-/Entladezyklen bis 80 % ihrer Originalkapazität zur Verfügung zu stellen. Konventionelle Starterbatterien können entweder das Eine oder das Andere, aber nur Odyssey-Batterien bieten Ihnen beide Vorteile in einem Design: Kurzfristige extrem hohe Startspitzenströme und Entladungen mit niedrigen Lastströmen über einen Zeitraum.

Verbindet die Eigenschaften zweier unterschiedlicher Batterietypen: Odyssey-Batterien können sehr tief entladen werden und trotzdem enorme Startleistungen erbringen. Daher ist die Batterie optimal für alle extremen Anwendungen.

» **Komplett verschlossen**

» **bis zu 400 Ladezyklen**

» **extreme Startleistung**

» **längere Lebensdauer**

» **überlegenes Start- und Schnellladerverhalten**

» **flexible Montage**

» **extrem vibrationsfest**

Consumer

Profi



Odyssey 12V 7A Charger
» S. 108



Odyssey 17V 30A Charger
» S. 108



Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
PC310	12	8 AH (c20)	100 A (CCA)	138	86	101	0	M4 Gewindebuchse	
PC370	12	15 AH (c20)	200 A (CCA)	200	77	140	0	M6 Gewindebuchse (Extreme15)	
PC535	12	14 AH (c20)	200 A (CCA)	170	99	158	1	M6 Bolzen und Frontadapter mit M6 Loch	
PC545	12	13 AH (c20)	150 A (CCA)	175	83	131	0	M6 Gewindebuchse	
PC545MJ	12	13 AH (c20)	150 A (CCA)	178	86	131	0	M6 Gewindebuchse Metallgehäuse	
PC625	12	18 AH (c20)	200 A (CCA)	170	99	175	0	M6 Bolzen und Frontadapter mit M6 Loch	
PC680	12	16 AH (c20)	170 A (CCA)	177	73	168	0	M6 Buchse oder SAE Pole 3/8"	
PC680MJ	12	16 AH (c20)	170 A (CCA)	182	76	168	0	M6 Buchse o. SAE Pole 3/8" Metallgehäuse	
PC925	12	28 AH (c20)	330 A (CCA)	165	174	128	0	M6 Buchse oder SAE Pole 3/8"	
PC925L	12	28 AH (c20)	330 A (CCA)	165	174	128	1	M6 Buchse oder SAE Pole 3/8"	
PC925MJT	12	28 AH (c20)	330 A (CCA)	169	179	128	0	M6 Buchse o. SAE Pole 3/8" Metallgehäuse	
PC925LMJT	12	28 AH (c20)	330 A (CCA)	169	179	128	1	M6 Buchse oder SAE Pole 3/8" Metallgehäuse	
PC950	12	34 AH (c20)	400 A (CCA)	250	97	156	0	M6 Gewindebuchse (Extreme30)	
PC1100	12	45 AH (c20)	500 A (CCA)	250	97	206	0	M6 Gewindebuchse (Extreme 40)	

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
auf der Ausklappseite



Ob klein und agil, hybrid oder super-heavy. Damit starten Sie alle.

Starterbatterien werden gerne darauf reduziert, dass sie den Anlasser mit Energie versorgen und so den Verbrennungsmotor starten. Wenn sie ausfallen, vermisst man diese Funktion zuerst.

Im Betrieb decken Sie jedoch auch Verbrauchsspitzen ab, die nicht direkt von der Lichtmaschine geliefert werden, sorgen also zum Beispiel dafür, dass am Auto oder Bus im Leerlauf nicht das Licht und die Klimaanlage ausgehen.

Da in heutigen Fahrzeugen deutlich mehr elektrische Verbraucher, sowohl zur Erhöhung der des Komforts, als auch der Sicherheit, integriert sind, steigt die Wahrscheinlichkeit, dass der Energiebedarf nicht durch die Lichtmaschine während der Fahrt abgedeckt werden kann und so auch die Batterie während längerer Fahrten nicht vollständig wieder aufgeladen wird. Darunter leidet die Lebensdauer der Batterie. Es kann auch kurzfristig vorkommen, dass einzelne Funktionen nicht mit genügend Strom versorgt werden und daher abgeschaltet oder gestört werden.

Falsch ausgelegte oder schlecht gepflegte Starterbatterien kosten also nicht erst beim Austausch und einem zumindest zeitweisen Ausfall des Fahrzeugs **Geld**. Um den Ladestand Ihrer Batterie zu prüfen, um sie dann ggf. mit einem geeigneten Ladegerät zu laden und so einer schleichenden Tiefentladung der Batterie vorzubeugen, empfehlen wir den **BatteryGuard**. Er wird einfach an den Polen der Batterie angeschlossen und verbleibt dann im Fahrzeug. So kann der Ladestand jederzeit überprüft und mit dem Smartphone via Bluetooth ausgelesen werden.



MERKE

Hier ist es besonders wichtig, welche Batterie ursprünglich in Ihrem Fahrzeug verbaut war, da Sie in Bezug auf die eingesetzte Batterietechnik höchstens upgraden, aber niemals downgraden können.

Welche Batterie war bei Ihrem Kunden bisher verbaut? Eine um bis zu 20% leistungsstärkere Batterie kann immer eingebaut werden, sofern sie von den Kastenmaßen und den Einbaubedingungen passt.

Ist werkseitig eine AGM-Batterie eingebaut, darf diese nur wieder durch eine AGM-Batterie ersetzt werden. Ein Upgrade von EFB-Technologie auf AGM ist immer möglich.



Starterbatterien

STANDARD

Beim Startvorgang muss schnell viel Energie geliefert werden. Klassische, nasse Starterbatterien in Calcium-Ausführung sind genau darauf ausgerichtet. Sie bereiten den Startvorgang des Motors vor und versorgen den Anlasser mit Energie. Wir führen Standard-Starterbatterien für Fahrzeuge von älteren Baujahren bis zum modernsten Fahrzeug (Ladespannung bis 14,8 Volt), für schwere Nutzfahrzeuge, Lastkraftwagen, Busse, Landmaschinen und Baumaschinen.



Starterbatterien

START-STOP

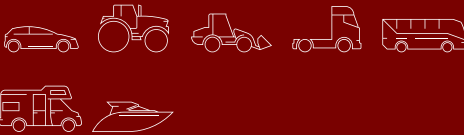
An die Starterbatterie stellt die Start-Stop-Funktion besondere Anforderungen. Dies erfüllt die AGM-Technologie (Absorbent Glass Mat) mit extrem guten Wiederaufladeverhalten im Teilladebereich und einer deutlich höheren Zyklenfestigkeit im Vergleich zur Calcium-Batterie in Mittelklasse- und Oberklassewagen, auch Hybrid-Fahrzeugen mit Energierückgewinnung (z.B. aus der Bremsenergie). Batterien mit EFB-Technologie (Enhanced Flooded Battery) kommen bei Start-Stop-Systemen ebenfalls zum Einsatz. Sie haben ähnliche Vorteile, sind aber meist etwas günstiger als die AGM.



Starterbatterien

SPEZIAL

Auch wenn die Aufgabe bei allen Starterbatterien gleich ist, manche Einsatzgebiete sind speziell und erfordern entsprechend ausgelegte Batterien, um Zuverlässigkeit und Langlebigkeit sicherzustellen. Zum Beispiel sehr schwere Nutz-, gelände oder Baumaschinen, Generatoren oder Straßenbahnen, die eine besonders hohe Zündleistung benötigen; der Einsatz unter extremen Bedingungen, zum Beispiel Hitze, Staub oder starken Vibrationen; wenn die Batterie in Fahrzeugen mit extrem vielen Verbrauchern als Backup für eine vorhandene Starterbatterie genutzt werden soll, oder für Oldtimer, in Hartgummi-Optik, oder US-Fahrzeugen, mit frontalen Pol-Anschlüssen.



STANDARD

intAct Start-Power New Generation	34
intAct Start-Power	36
intAct Race-Power	40
intAct Premium-Power	42
intAct Back-Up-Power	46
Exide Excell	52
Exide Premium, Exide Premium Asia und	
Exide Expert HVR	54
Exide Back Up	58

START-STOP

intAct Start-Stop AGM/EFB	44
Exide Start-Stop AGM/EFB	56

SPEZIAL

intAct Oldtimer-Power	48
intAct US-Power	50
Optima Redtop®	60
Odyssey Starterbatterien	62

Cross-Vergleichsliste

Starterbatterien | 12 Volt

CROSS-VERGLEICHSLISTE Starter-Batterien 12 Volt						
Batterie DIN Typen	Alternativ DIN Type	intAct Race-Power	Exide Excell	intAct Premium-Power	Exide Premium	
53211						
53504				PP38MF-ASIA	EA 386	
53506						
53520						
53522						
53646	54324	RP44	EB442	PP45MF	EA472	1
54324		RP44	EB442	PP45MF	EA472	2
54408						
54459	55010	RP44 /RP50	EB442 /EB500	PP50MF	EA530	
54464						
54523						3
54524						3
54551	54524					
54577						
54579						
54584	54523					
55010		RP50	EB500	PP50MF	EA530	
55041	55010					
55041B	55010					
55042	54464					
55559	56219	RP60 / RP62	EB602 / EB620	PP60MF / PP65MF	EA612 / EA640	4
56010						
56068				PP65MF-ASIA	EA654	
56068B						
56069						
56069B						
56077		RP60	EB602	PP60MF	EA612	2
56219		RP62	EB620	PP65MF	EA640	
56221						
56638	57412	RP71 / RP74	EB712 / EB740	PP75MF / PP78MF	EA722 / EA770	4
57010						
57024				PP75MF-1-ASIA	EA755	
57029				PP75MF-0-ASIA	EA754	
57113		RP71	EB712	PP75MF	EA722	2
57219						
57412		RP74	EB740	PP78MF	EA770	
58035		RP80	EB802	PP80MF	EA852	
58821						
58827	60044	RP95	EB950	PP100MF	EA1000	
58838	60044	RP95	EB950	PP100MF	EA1000	
60010						
60026	60525					
60032				PP95MF-0-ASIA	EA954	
60033				PP95MF-1-ASIA	EA955	

CROSS-VERGLEICHSLISTE Starter-Batterien 12 Volt						
Batterie DIN Typen	Alternativ DIN Type	intAct Race-Power	Exide Excell	intAct Premium-Power	Exide Premium	
60035						
60044		RP95	EB950	PP100MF	EA1000	
60210						
60525						
60527						
60528	61028					
61028						
61040	63543					
61042						
62020						
62034	63530 / 64020			PP140MF	EE1403	
62512						
62513						
62523						
63013				PP140MF	EE1403	
63211						
63527						
63530	64020			PP140MF	EE1403	
63543						
64020	65411			PP140MF	EE1403	
64036						
64327	67018/68032			PP180MF	EE1853	
64329	68034					
65411						
66089	68089					
67018	68032			PP180MF	EE1853	
67411						
68019						
68032				PP180MF	EE1853	
68034						
68089						
70027	72512			PP230MF	EE2353	
72512				PP230MF	EE2353	

- 1 = Bodenleisten Adapter / 19mm
- 2 = Bei Verwendung in älteren Fordmodellen ist evtl. ein Fordpoladapter PA-20 notwendig
- 3 = Pol - Adapter für Dünnpolbatterien
- 4 = Fahrzeuge aus der Opelbaureihe = Höhe von 175 mm beachten



NICHT
START-STOP-
GEEIGNET

NEW
GENERATION
BIS 14,8 V
LADESpannung

**Auto
ZEITUNG**
TESTSIEGER
KECKEISEN
Intact Start Power
Starter-Batterien
Ausgabe 23 / 2017



intAct
BATTERY - POWER

intAct Start-Power New Generation

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei



GARANTIE
24
MONATE
PKW

GARANTIE
24
MONATE
LKW

OE Erstausrüster-
qualität

New Generation PKW + Asia

Die Zeiten, in denen eine falsche Batterie im falschen Auto verbaut ist, sind passé. Die „New Generation“ entspricht den Anforderungen aller Fahrzeuge voll und ganz. Sie eignet sich sowohl für Fahrzeuge älterer Baujahre als auch für die neuesten Prototypen (Ladespannung bis 14,8 Volt).

New Generation – Truck SHD

Die neue SHD ist die richtige Alternative für komplex ausgestattete schwere Nutzfahrzeuge. Alle drei Typen sind sehr leistungsfähig, wartungsfrei und extrem zuverlässig.

Super Heavy Duty, rüttelfest V3

Die SHD Technologie kombiniert optimales Gitterdesign mit Mikroglasvlies in einer Separatortasche. Diese stabile Technologie verbunden mit einer extremen Rüttelfestigkeit (V3) lassen auch einen Einsatz unter schwersten Bedingungen zu.

Glasvlies-Separatoren – mehr Zyklen, höhere Dichte

Die neue SHD ist durch den Einsatz von Glasvlies-Separatoren besser gegen eine mögliche Tiefenentladung und die damit verbundene Sulfation geschützt. Der Einsatz von Glasvlies-Separatoren ermöglicht eine 30 % höhere Zyklenfestigkeit gegenüber herkömmlichen Nutzfahrzeugbatterien.

» Top Startleistung

» Haltbar, sicher und zuverlässig

» Calcium/Calcium Technologie

» Einsetzbar in allen Fahrzeugen

» Doppeldeckel – kein Verlust von Elektrolyt

» Höhere elektrische Leistungen

New Generation PKW – GUG

Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
54324GUG	NG	12	43 AH (c20)	440 A (EN)	Rundpol	210	175	175	0	1	B13	
54459GUG	NG	12	44 AH (c20)	400 A (EN)		211	175	190	0	1	B13	
55010GUG	NG	12	50 AH (c20)	470 A (EN)	Opel, Renault, Citroen, Fiat	211	175	190	0	1	B13	
56077GUG	NG	12	60 AH (c20)	540 A (EN)	54519, 55046, 55427	246	175	175	0	1	B13	
56219GUG	NG	12	62 AH (c20)	540 A (EN)	Opel, Mercedes, Volvo, Peugeot	246	175	190	0	1	B13	
57113GUG	NG	12	71 AH (c20)	680 A (EN)	56318, 56420, 56530, 57114	278	175	175	0	1	B13	
57412GUG	NG	12	74 AH (c20)	680 A (EN)	Opel, Mercedes Diesel	278	175	190	0	1	B13	
58035GUG	NG	12	80 AH (c20)	740 A (EN)	VW, Audi	317	175	175	0	1	B13	
60044GUG	NG	12	100 AH (c20)	850 A (EN)	Mercedes, LKW, Landmaschinen	353	175	190	0	1	B13	
61042GUG	NG	12	110 AH (c20)	920 A (EN)	BMW, VW, Porsche	394	175	190	0	1	B3	

New Generation Asia – GUG

Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
53504GUG	NG	12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Hyundai Atos	187	128	227	0	3	B1	
53520GUG	NG	12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Suzuki, Daihatsu	187	128	227	0	3	keine	
53522GUG	NG	12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Suzuki, Daihatsu +links Dünnpol	187	128	227	1	3	keine	
54523GUG	NG	12	45 AH (c20)	330 A (EN)	54584 plus Adapter	237	128	225	0	1	keine	
54524GUG	NG	12	45 AH (c20)	330 A (EN)	54551 plus Adapter	237	128	225	1	1	keine	
54577GUG	NG	12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Toyota, Hyundai	220	135	225	0	1	B1	
54579GUG	NG	12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Rover, Hyundai	220	135	225	1	1	B1	
56068GUG	NG	12	60 AH (c20)	510 A (EN)	Mazda, Nissan	230	172	220	0	1	keine	
56069GUG	NG	12	60 AH (c20)	510 A (EN)	Toyota	230	170	225	1	1	keine	
56069BGUG	NG	12	60 AH (c20)	580 A (EN)		230	172	220	1	1	B1	
57024GUG	NG	12	70 AH (c20)	550 A (EN)	Honda, Toyota +Pol links	260	172	220	1	1	B1	
57029GUG	NG	12	70 AH (c20)	550 A (EN)	Nissan, Toyota	260	172	220	0	1	B1	
60032GUG	NG	12	100 AH (c20)	830 A (EN)	Nissan, Mazda	304	173	220	0	1	B1	
60033GUG	NG	12	100 AH (c20)	830 A (EN)	Nissan, Mazda +Pol links	304	173	220	1	1	B1	

New Generation Truck SHD – GUG

Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
64020SHDGUG	NG	12	140 AH (c20)	800 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	513	189	223	3	1	keine	
65044SHDGUG	NG	12	150 AH (c20)	1000 A (EN)	SHD + SMF	514	175	235	3	1	B3	
68032SHDGUG	NG	12	180 AH (c20)	1000 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	513	223	223	3	1	keine	
72512SHDGUG	NG	12	225 AH (c20)	1150 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	518	276	242	3	1	keine	

NG New Generation



intAct **Start-Power**

Gefüllt und geladen | trocken vorgeladen | Wartungsfrei



NICHT
START-STOP-
GEEIGNET



GARANTIE
24
MONATE
PKW

GARANTIE
18
MONATE
LKW

OE Erstausrüster-
qualität

Die Batterien der Baureihe intAct Start-Power bestechen durch ein absolut perfektes Preis-Leistungsverhältnis, sowie durch ein komplettes Produktsortiment. Die Start-Power-Batterien sind sowohl gefüllt und geladen (Calcium/Calcium Technologie), als auch in trocken vorgeladen (Hybrid Technologie) lieferbar. Die sehr hohe Leistungsfähigkeit der Kapazität, sowie die extreme Hochstromfähigkeit der intAct Start-Power Baureihe resultiert aus dem Einsatz von ausgewählten Materialien und speziellen Legierungen.

intAct Start-Power Batterien kommen in allen Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und Landmaschinen zum Einsatz. Auch verschiedene Erstausrüster und Baumaschinenhersteller verbauen unsere intAct Start-Power Batterien.

» Top Startleistung

» Haltbar, sicher und zuverlässig

» Gefüllt und geladen / trocken vorgeladen

» Wartungsarm

» Nicht für alle Fahrzeuge geeignet

» Kaminadeckel verschlossen

Start-Power GUG (gefüllt und geladen)

Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
53211GUG		12	32 AH (c20)	220 A (EN)	Mazda MX 5	233	132	168	0	4	keine	
53504GUG	NG	12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Hyundai Atos	187	128	227	0	3	B1	
53506GUG		12	35 AH (c20)	540 A (EN)	Mercedes E und S	207	175	140	0	1	B3	
53520GUG	NG	12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Suzuki, Daihatsu	187	128	227	0	3	keine	
53522GUG	NG	12	35 AH (c20)	300 A (EN)	Suzuki, Daihatsu +links Dünnpol	187	128	227	1	3	keine	
53646GUG		12	36 AH (c20)	300 A (EN)	VW, Mazda MX 5	210	175	175	0	1	B4	
53880GUG		12	38 AH (c20)	240 A (EN)		242	137	200	1	1	B6	
54012GUG		12	40 AH (c20)	240 A (EN)	Baumaschinen, extra rüttelfest	210	175	175	0	1	B6	
54324GUG	NG	12	43 AH (c20)	440 A (EN)	Rundpol	210	175	175	0	1	B13	
54408GUG		12	44 AH (c20)	390 A (EN)	Fiat	175	175	190	0	1	B13	
54459GUG	NG	12	44 AH (c20)	400 A (EN)		211	175	190	0	1	B13	
54459RFGUG		12	44 AH (c20)	390 A (EN)	Rüttelfest V3	211	175	190	0	1	B13	
54464GUG		12	44 AH (c20)	360 A (EN)	Fiat +Pol links	211	175	190	1	1	B13	
54523GUG	NG	12	45 AH (c20)	330 A (EN)	54584 plus Adapter	237	128	225	0	1	keine	
54524GUG	NG	12	45 AH (c20)	330 A (EN)	54551 plus Adapter	237	128	225	1	1	keine	
54577GUG	NG	12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Toyota, Hyundai	220	135	225	0	1	B1	
54579GUG	NG	12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Rover, Hyundai	220	135	225	1	1	B1	
55010GUG	NG	12	50 AH (c20)	470 A (EN)	Opel, Renault, Citroen, Fiat	211	175	190	0	1	B13	
55041GUG		12	50 AH (c20)	360 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!							
55041BGUG		12	50 AH (c20)	360 A (EN)		200	172	220	0	1	B1	
55042GUG		12	50 AH (c20)	360 A (EN)	Honda +Pol links	200	170	225	1	1	keine	
55559GUG		12	55 AH (c20)	420 A (EN)	Opel, Renault, Peugeot	246	175	190	0	1	B13	
55559RFGUG		12	55 AH (c20)	420 A (EN)	Rüttelfest V3	246	175	190	0	1	B13	
55716GUG		12	57 AH (c20)	450 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!							
56010GUG		12	60 AH (c20)	460 A (EN)	US-Car Frontpol	230	179	186	1	US	B1	
56011GUG		12	60 AH (c20)	480 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!							
56012GUG		12	60 AH (c20)	450 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!							
56068GUG	NG	12	60 AH (c20)	510 A (EN)	Mazda, Nissan	230	172	220	0	1	keine	
56069GUG	NG	12	60 AH (c20)	510 A (EN)	Toyota	230	172	220	1	1	keine	
56069BGUG	NG	12	60 AH (c20)	580 A (EN)		230	172	220	1	1	B1	
56077GUG	NG	12	60 AH (c20)	540 A (EN)	54519, 55046, 55427	246	175	175	0	1	B3	
56219GUG	NG	12	62 AH (c20)	540 A (EN)	Opel, Mercedes, Volvo, Peugeot	246	175	190	0	1	B13	
56221GUG		12	62 AH (c20)	510 A (EN)	Chrysler	246	175	190	1	1	B13	
56638GUG		12	66 AH (c20)	510 A (EN)	Opel, Mercedes, Volvo	278	175	190	0	1	B13	
56638RFGUG		12	66 AH (c20)	510 A (EN)	Rüttelfest V3	278	175	190	0	1	B13	
57010GUG		12	70 AH (c20)	510 A (EN)	US-Car Frontpol	260	179	186	1	US	B1	
57024GUG	NG	12	70 AH (c20)	550 A (EN)	Honda, Toyota +Pol links	260	172	220	1	1	B1	
57029GUG	NG	12	70 AH (c20)	550 A (EN)	Nissan, Toyota	260	172	220	0	1	B1	
57113GUG	NG	12	71 AH (c20)	680 A (EN)	56318, 56420, 56530, 57114	278	175	175	0	1	B13	
57219GUG		12	72 AH (c20)	720 A (EN)	Chrysler +links	278	175	190	1	1	B13	
57412GUG	NG	12	74 AH (c20)	680 A (EN)	Opel, Mercedes Diesel	278	175	190	0	1	B13	
58010GUG		12	80 AH (c20)	850 A (EN)	US-Car	295	189	192	1	1	B1	
58035GUG	NG	12	80 AH (c20)	740 A (EN)	VW, Audi	317	175	175	0	1	B13	
58213GUG		12	82 AH (c20)	720 A (EN)	+Pol links	315	175	190	1	1	B13	
58821GUG		12	88 AH (c20)	680 A (EN)	Landmaschinen +links	353	175	190	1	1	B13	
58827GUG		12	88 AH (c20)	680 A (EN)	Mercedes, LKW, Landmaschinen	353	175	190	0	1	B13	
58838RFGUG		12	88 AH (c20)	680 A (EN)	Rüttelfest V3	353	175	190	0	1	B13	
60010GUG		12	100 AH (c20)	850 A (EN)	Landmaschinen	317	175	190	0	1	B13	
60026GUG		12	100 AH (c20)	600 A (EN)	NKW	413	175	215	0	1	keine	
60032GUG	NG	12	100 AH (c20)	830 A (EN)	Nissan, Mazda	304	173	220	0	1	B1	
60033GUG	NG	12	100 AH (c20)	830 A (EN)	Nissan, Mazda +Pol links	304	173	220	1	1	B1	
60035GUG		12	100 AH (c20)	600 A (EN)	Landmaschinen +links	413	175	215	1	1	B3	
60044GUG	NG	12	100 AH (c20)	850 A (EN)	Mercedes, LKW, Landmaschinen	353	175	190	0	1	B13	
60210GUG		12	102 AH (c20)	760 A (EN)	Landrover, Caterpillar	330	172	242	1	1	keine	
60525GUG		12	105 AH (c20)	600 A (EN)	NKW rüttelfest	413	175	220	0	1	keine	
60527GUG		12	105 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	350	175	239	1	1	keine	

Start-Power GUG (gefüllt und geladen)												
Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüf-strom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Bodenleiste	EK Preis netto €
60528GUG		12	105 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	350	175	239	0	1	keine	
61028GUG		12	110 AH (c20)	760 A (EN)	60528 LV	350	175	239	0	1	B1	
61040GUG		12	110 AH (c20)	760 A (EN)	NKW rüttelfest	514	175	210	3	1	B3	
61042GUG	NG	12	110 AH (c20)	920 A (EN)	BMW, VW, Porsche	394	175	190	0	1	B3	
62020GUG		12	120 AH (c20)	940 A (EN)	Same	510	175	225	4	1	B3	
62034GUG		12	120 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	513	189	223	3	1	keine	
62512GUG		12	125 AH (c20)	640 A (EN)	NKW rüttelfest	349	175	290	0	1	keine	
62513GUG		12	125 AH (c20)	640 A (EN)	NKW rüttelfest	349	175	290	1	1	keine	
62523GUG		12	125 AH (c20)	600 A (EN)	Nato Batterie	286	269	230	2	1	keine	
63013GUG		12	130 AH (c20)	680 A (EN)		514	218	208	3	1	keine	
63211GUG		12	132 AH (c20)	950 A (EN)	NKW rüttelfest	508	175	205	0	1	B1	
63527GUG		12	135 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	359	253	232	0	1	keine	
63530GUG		12	135 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	513	189	223	3	1	keine	
63543GUG		12	135 AH (c20)	1000 A (EN)	NKW HD	514	175	210	3	1	B3	
64020GUG		12	140 AH (c20)	760 A (EN)	NKW rüttelfest	513	189	223	3	1	keine	
64020SHDGUG	NG	12	140 AH (c20)	800 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	513	189	223	3	1	keine	
64036GUG		12	140 AH (c20)	760 A (EN)		513	189	223	3	1	B3	
64327GUG		12	143 AH (c20)	950 A (EN)	NKW rüttelfest	513	223	223	3	1	keine	
64329GUG		12	143 AH (c20)	950 A (EN)	NKW rüttelfest	513	218	210	3	1	B3	
65044SHDGUG	NG	12	150 AH (c20)	1000 A (EN)	SHD + SMF	514	175	232	3	1	B3	
65411GUG		12	154 AH (c20)	1150 A (EN)		513	189	223	3	1	keine	
66089GUG		12	160 AH (c20)	1050 A (EN)	Deutz	509	216	225	4	1	B3	
67018GUG		12	170 AH (c20)	1000 A (EN)	NKW rüttelfest	513	223	223	3	1	keine	
67411GUG		12	180 AH (c20)	1300 A (EN)		513	223	223	3	1	keine	
67811GUG		12	180 AH (c20)	1200 A (EN)	Tragegriffe am Kasten	513	223	223	3	1	keine	NEU
68019GUG		12	180 AH (c20)	1000 A (EN)		513	223	223	3	1	B3	
68032GUG		12	180 AH (c20)	1000 A (EN)	NKW SHD	513	223	223	3	1	keine	
68032SHDGUG	NG	12	180 AH (c20)	1000 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	513	223	223	3	1	keine	
68034GUG		12	180 AH (c20)	1000 A (EN)	NKW HD	514	218	210	3	1	B3	
68089GUG		12	180 AH (c20)	1200 A (EN)	Deutz	509	223	225	4	1	B3	
70027GUG		12	200 AH (c20)	1050 A (EN)	Omnibus SHD	518	276	242	3	1	keine	
72512GUG		12	225 AH (c20)	1150 A (EN)	Omnibus SHD	518	276	242	3	1	keine	
72512SHDGUG	NG	12	225 AH (c20)	1150 A (EN)	SHD + SMF + RF V3	518	276	242	3	1	keine	
72519GUG		12	225 AH (c20)	1150 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!							

Start-Power TV (trocken vorgeladen)												
Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüf-strom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Bodenleiste	EK Preis netto €
53211TV		12	32 AH (c20)	220 A (EN)	Mazda MX 5	233	132	168	0	4	keine	
53504TV		12	35 AH (c20)	275 A (EN)	Hyundai Atos	200	134	225	0	3	B1	
53520TV		12	35 AH (c20)	240 A (EN)	Suzuki, Daihatsu	187	128	227	0	3	keine	
53522TV		12	35 AH (c20)	240 A (EN)	Suzuki, Daihatsu +links Dünnpol	187	128	227	1	3	keine	
53646TV		12	36 AH (c20)	300 A (EN)	VW, Mazda MX 5	210	175	175	0	1	B4	
53880TV	12	38 AH (c20)	240 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!								
54324TV		12	43 AH (c20)	330 A (EN)	Rundpol	210	175	175	0	1	B13	
54459RFTV		12	44 AH (c20)	390 A (EN)	Rüttelfest V3	211	175	190	0	1	B13	
54459TV		12	44 AH (c20)	360 A (EN)		211	175	190	0	1	B13	
54464TV		12	44 AH (c20)	360 A (EN)	Fiat +Pol links	211	175	190	1	1	B13	
54523TV		12	45 AH (c20)	300 A (EN)	54551 plus Adapter	237	128	225	0	1	keine	
54524TV		12	45 AH (c20)	300 A (EN)	54584 plus Adapter	237	128	225	1	1	keine	
54551TV	12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!								
54577TV		12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Toyota, Hyundai	220	135	225	0	1	B1	
54579TV		12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Rover, Hyundai	220	135	225	1	1	B1	
54584TV	12	45 AH (c20)	300 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!								
55010TV	12	50 AH (c20)	420 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!								
55041TV		12	50 AH (c20)	360 A (EN)	Mazda, Toyota	200	170	225	0	1	B1	
55042TV		12	50 AH (c20)	360 A (EN)	Honda +Pol links	200	170	225	1	1	keine	
55559RFTV		12	55 AH (c20)	420 A (EN)	Rüttelfest V3	246	175	190	0	1	B13	
55559TV		12	55 AH (c20)	420 A (EN)	Opel, Renault, Peugeot	246	175	190	0	1	B13	
55716TV	12	57 AH (c20)	450 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!								
56011TV	12	60 AH (c20)	480 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!								
56012TV	12	60 AH (c20)	450 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!								
56068TV		12	60 AH (c20)	390 A (EN)	Mazda, Nissan	230	172	220	0	1	keine	
56069TV		12	60 AH (c20)	390 A (EN)	Toyota	230	170	225	1	1	keine	

Start-Power TV (trocken vorgeladen)												
Batterie	NG	Volt	Kapazität	Kälteprüf- strom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End- polart	Bodenleiste	EK Preis netto €
56077TV		12	60 AH (c20)	510 A (EN)	54519, 55046, 55427	246	175	175	0	1	B13	
56219TV		12	62 AH (c20)	480 A (EN)	Opel, Mercedes, Volvo, Peugeot	246	175	190	0	1	B13	
56638RFTV		12	66 AH (c20)	510 A (EN)	Rüttelfest V3	278	175	190	0	1	B13	
56638TV		12	66 AH (c20)	510 A (EN)	Opel, Mercedes, Volvo	278	175	190	0	1	B13	
57024TV		12	70 AH (c20)	540 A (EN)	Honda, Toyota +Pol links	260	172	220	1	1	B9	
57029TV		12	70 AH (c20)	540 A (EN)	Nissan, Toyota	260	172	220	0	1	B9	
57113TV		12	71 AH (c20)	680 A (EN)	56318, 56420, 56530, 57114	278	175	175	0	1	B13	
57219TV		12	72 AH (c20)	720 A (EN)	Chrysler +links	278	175	190	1	1	B13	
57412TV		12	74 AH (c20)	680 A (EN)	Opel, Mercedes Diesel	278	175	190	0	1	B13	
58035TV		12	80 AH (c20)	600 A (EN)	VW, Audi	317	175	175	0	1	B13	
58821TV		12	88 AH (c20)	680 A (EN)	Landmaschinen +links	353	175	190	1	1	B13	
58827TV		12	88 AH (c20)	680 A (EN)	Mercedes, LKW, Landmaschinen	353	175	190	0	1	B13	
58838RFTV		12	88 AH (c20)	680 A (EN)	Rüttelfest V3	353	175	190	0	1	B13	
60010TV		12	100 AH (c20)	640 A (EN)	Landmaschinen	317	175	190	0	1	B13	
60026TV		12	100 AH (c20)	600 A (EN)	NKW	413	175	215	0	1	keine	
60032TV		12	100 AH (c20)	610 A (EN)	Nissan, Mazda	304	173	220	0	1	B1	
60033TV		12	100 AH (c20)	680 A (EN)	Nissan, Mazda +Pol links	304	173	220	1	1	B1	
60035TV		12	100 AH (c20)	600 A (EN)	Landmaschinen +links	413	175	215	1	1	B3	
60044TV		12	100 AH (c20)	710 A (EN)	Mercedes, LKW, Landmaschinen	353	175	190	0	1	B13	
60525TV		12	105 AH (c20)	600 A (EN)	NKW rüttelfest	413	175	220	0	1	keine	
60527TV		12	105 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	350	175	239	1	1	keine	
60528TV		12	105 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	350	175	239	0	1	keine	
61040TV		12	110 AH (c20)	760 A (EN)	NKW rüttelfest	514	175	210	3	1	B3	
62020TV		12	120 AH (c20)	940 A (EN)	Same	510	175	225	4	1	B3	
62034TV		12	120 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	513	189	223	3	1	keine	
62512TV		12	125 AH (c20)	640 A (EN)	NKW rüttelfest	349	175	290	0	1	keine	
62513TV		12	125 AH (c20)	640 A (EN)	NKW rüttelfest	349	175	290	1	1	keine	
62523TV		12	125 AH (c20)	600 A (EN)	Nato Batterie	286	269	230	2	1	keine	
63013TV		12	130 AH (c20)	680 A (EN)		514	218	208	3	1	keine	
63211TV		12	132 AH (c20)	950 A (EN)	NKW rüttelfest	508	175	205	0	1	B1	
63527TV		12	135 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	359	253	232	0	1	keine	
63530TV		12	135 AH (c20)	680 A (EN)	NKW rüttelfest	513	189	223	3	1	keine	
63543TV		12	135 AH (c20)	1000 A (EN)	NKW HD	514	175	210	3	1	B3	
64020TV		12	140 AH (c20)	760 A (EN)	NKW rüttelfest	513	189	223	3	1	keine	
64036TV		12	140 AH (c20)	760 A (EN)		513	189	223	3	1	B3	
64327TV		12	143 AH (c20)	950 A (EN)	NKW rüttelfest	513	223	223	3	1	keine	
64329TV		12	143 AH (c20)	950 A (EN)	NKW rüttelfest	513	218	210	3	1	B3	
65411TV		12	154 AH (c20)	1150 A (EN)		513	189	223	3	1	keine	
66089TV		12	160 AH (c20)	1050 A (EN)	Deutz	509	216	225	4	1	B3	
67018TV		12	170 AH (c20)	1000 A (EN)	NKW rüttelfest	513	223	223	3	1	keine	
67411TV		12	174 AH (c20)	1400 A (EN)		513	223	223	3	1	keine	
68019TV		12	180 AH (c20)	1000 A (EN)		513	223	223	3	1	B3	
68032TV		12	180 AH (c20)	1000 A (EN)	NKW SHD	513	223	223	3	1	keine	
68034TV		12	180 AH (c20)	1000 A (EN)	NKW HD	514	218	210	3	1	B3	
68089TV		12	180 AH (c20)	1200 A (EN)	Deutz	509	223	225	4	1	B3	
70027TV		12	200 AH (c20)	1050 A (EN)	Omnibus SHD	518	276	242	3	1	keine	
72512TV		12	225 AH (c20)	1150 A (EN)	Omnibus SHD	518	276	242	3	1	keine	
72519TV		12	225 AH (c20)	1150 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!							



intAct Race-Power

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | Calcium/Calcium Technologie

NICHT
START-STOP-
GEEIGNET



GARANTIE
36
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Für die neue intAct Race-Power Baureihe gibt es keinen Kompromiss, weder in der Haltbarkeit noch im Preis-Leistungsverhältnis. Die intAct Race-Power Batterien sind absolut wartungsfreie Hochleistungsakkumulatoren, die auf Basis der neuen Calcium/Calcium 3DX-Gitter-Technologie hergestellt werden. Mit dem Einsatz von acht verschiedenen Kastengrößen können bis zu 90 % aller gängigen Batterien ersetzt werden. Dies wurde möglich durch einen Vollausbau der Batterie mit einer erhöhten Leistung von bis zu 15 % über der EN-Norm. Diese Batterien kommen in allen gängigen Starteranwendungen zum Einsatz.

» Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit

» Freigabe für Ladespannung bis 14.8 V

» Acht Batterietypen decken
90 % aller PKW-Batterien ab

» Doppeldeckel

» Komplett verschlossen und wartungsfrei

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
RP44	12	44 AH (c20)	420 A (EN)	53646, 53653, 54317, 54324, 54459, 54519	207	175	175	0	1	B13	
RP50	12	50 AH (c20)	450A (EN)	54459, 55010	207	175	190	0	1	B13	
RP60	12	60 AH (c20)	540 A (EN)	54519, 55046, 55427, 55559, 56077, 56111, 56219	242	175	175	0	1	B13	
RP62	12	62 AH (c20)	540 A (EN)	55559, 56219	242	175	190	0	1	B13	
RP71	12	71 AH (c20)	670 A (EN)	56318, 56420, 56530, 56638, 57114, 57113	278	175	175	0	1	B13	
RP74	12	74 AH (c20)	680 A (EN)	56638, 57412	278	175	190	0	1	B13	
RP80	12	80 AH (c20)	700 A (EN)	57539, 58035	315	175	175	0	1	B13	
RP95	12	95 AH (c20)	800 A (EN)	58515, 58827, 58838, 59219, 60038, 60044	353	175	190	0	1	B13	



intAct Premium-Power

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | Calcium/Calcium Technologie



Die neue Premium-Power mit Calcium/Calcium Technologie ist mit dem hochmodernen Sicherheitssystem M.A.S.S. (Anti-Spilling-System) ausgestattet, welches das Auslaufen des Elektrolyts auch bei längerer Kopflage verhindert (Rollover-Test). Das Sicherheitssystem M.A.S.S. beinhaltet einen speziell gestalteten Deckel mit neuartiger Labyrinthdichtung, sowie einen integrierten Rückzündschutz. Die Batterien werden in modernster Calcium/Calcium Technologie hergestellt, die eine minimale Selbstentladung und eine absolute Wartungsfreiheit garantieren. Das umfangreiche Produktsortiment beinhaltet auch Batterien bis 235 AH, die in der neuen HVR Technologie gefertigt werden.

- » Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit
- » Freigabe für Ladespannung bis 14.8 V
- » M.A.S.S.: Premium-Power Anti Spilling System (Rollover-Test) + integrierter Rückzündschutz
- » HVR: High Vibration Resistance
- » komplett verschlossen und wartungsfrei
- » Bis zu 1,5-fach schnelleres Laden, durch schnellere Stromaufnahme

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Premium-Power PKW												
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €	
PP45MF	12	45 AH (c20)	450 A (EN)	53646, 53653, 54317, 54324, 54459, 54519	207	175	175	0	1	B13		
PP50MF	12	50 AH (c20)	540 A (EN)	54459, 55010	207	175	190	0	1	B13		
PP60MF	12	60 AH (c20)	600 A (EN)	54519, 55046, 55427, 55559, 56077, 56111, 56219	242	175	175	0	1	B13		
PP65MF	12	65 AH (c20)	640 A (EN)	55559, 56219	242	175	190	0	1	B13		
PP75MF	12	75 AH (c20)	720 A (EN)	56318, 56420, 56530, 56638, 57114, 57113, 57412	278	175	175	0	1	B13		
PP78MF	12	78 AH (c20)	760 A (EN)	56638, 57412	278	175	190	0	1	B13		
PP85MF	12	85 AH (c20)	800 A (EN)	58035, PP90, RP80	315	175	175	0	1	B13		
PP90MF	12	90 AH (c20)	720 A (EN)	57539, 58035	315	175	190	0	1	B13		
PP100MF	12	100 AH (c20)	900 A (EN)	58515, 58827, 58838, 59219, 60038, 60044	353	175	190	0	1	B13		

Premium-Power Asia												
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €	
PP38MF-ASIA	12	38 AH (c20)	300 A (EN)	Suzuki, Daihatsu, Hyundai Atos	187	136	220	0	3	B1		
PP45MF-ASIA	12	45 AH (c20)	390 A (EN)	Mazda, 54584 + Adapter	237	136	227	0	3	B1		
PP65MF-ASIA	12	65 AH (c20)	580 A (EN)	Mazda, Nissan	230	173	222	0	1	B1		
PP75MF-0-ASIA	12	75 AH (c20)	630 A (EN)	Nissan, Toyota	270	173	222	0	1	B1		
PP75MF-1-ASIA	12	75 AH (c20)	630 A (EN)	Honda, Mazda, Toyota + Pol links	270	173	222	1	1	B1		
PP95MF-0-ASIA	12	95 AH (c20)	800 A (EN)	Nissan, Mazda	306	173	222	0	1	B1		
PP95MF-1-ASIA	12	95 AH (c20)	800 A (EN)	Nissan, Mazda + Pol links	306	173	222	1	1	B1		

Premium-Power Truck												
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €	
PP140MF	12	140 AH (c20)	760 A (EN)	62034, 63530, 64020	513	189	223	3	1	keine		
PP180MF	12	180 AH (c20)	1100 A (EN)	67018, 68032	513	223	223	3	1	keine		
PP230MF	12	235 AH (c20)	1150 A (EN)	70027, 72512	518	276	242	3	1	keine		

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Bodenleiste
auf der Ausklappseite





intAct **Start-Stop-Power**

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie | EFB-Technologie



GARANTIE
24
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität
NEUESTER STAND



Die neue intAct Start-Stop-Power Batterie wurde speziell für Micro-Hybrid Fahrzeuge entwickelt. Heute gibt es in Europa ca. 3 Mio Fahrzeuge mit Start-Stop Systemen. Dieses starke Wachstum wird eine Wende von der konventionellen Starterbatterie zur Start-Stop Batterie mit sich bringen.

Die intAct Start-Stop-Power EFB Batterie ist eine absolut wartungsfreie SHD Batterie mit Glasvlies und einer Blei-Calcium-Zinn-Legierung. Die EFB Baureihe kommt in den Klein- und Mittelklassewagen mit Start-Stop Systemen zum Einsatz (Auch für Energierückgewinnung geeignet).

Die intAct Start-Stop-Power AGM Batterie ist eine mit einer Rekombinationstechnologie ausgestattete absolut wartungsfreie Hochleistungsbatterie mit einer sehr hohen Zyklenfestigkeit. Die AGM Start-Stop Baureihe kommt in den Mittelklasse- und Oberklassewagen mit Start-Stop Systemen und Energierückgewinnungssystemen zum Einsatz. Alle Batterien werden nach dem aktuellsten Stand der Technik in OE Qualität gefertigt.

» Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit

» Erhöhte Zyklenfestigkeit

» Erhöhte Kaltstartleistung

» Längere Lebenserwartung
als herkömmliche Starterbatterien

» Glasvliesseparatoren SHD-Ausführung

» Verschlissen

Start-Stop-Power AGM

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
AGM600START-STOP	12	60 AH (c20)	680 A (EN)	242	175	190	0	1	B13	
AGM760START-STOP	12	70 AH (c20)	760 A (EN)	278	175	190	0	1	B13	
AGM800START-STOP	12	80 AH (c20)	800 A (EN)	315	175	190	0	1	B13	
AGM900START-STOP	12	90 AH (c20)	850 A (EN)	353	175	190	0	1	B13	
AGM950START-STOP	12	105 AH (c20)	950 A (EN)	394	175	190	0	1	B13	

» AGM-Technologie (Absorbed glass mat)

» Blei-Calcium-Zinn Legierung

» Rekombinationstechnologie durch Ventilstopfen

Start-Stop-Power EFB

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EFB520START-STOP	12	60 AH (c20)	640 A (EN)	242	175	190	0	1	B13	
EFB530START-STOP	12	60 AH (c20)	520 A (EN)	230	172	220	0	1	keine	
EFB650START-STOP	12	65 AH (c20)	650 A (EN)	278	175	175	0	1	B13	
EFB680START-STOP	12	70 AH (c20)	720 A (EN)	278	175	190	0	1	B13	
EFB720START-STOP	12	75 AH (c20)	730 A (EN)	315	175	175	0	1	B13	
EFB740START-STOP	12	80 AH (c20)	720 A (EN)	315	175	190	0	1	B13	
EFB760START-STOP	12	95 AH (c20)	760 A (EN)	302	172	220	0	1	keine	

» EFB-Technologie (Enhanced Flooded Battery)

» Blei-Calcium-Zinn Legierung

» Zentralentgasung + Rückzündschutz



intAct **BackUp-Power**

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE

24

MONATE

OE

Erstausrüster-
qualität

NEUESTER STAND



Fahrzeuge der Oberklasse haben einen hohen Sicherheitsanspruch. Nachdem heute alles elektronisch funktioniert und nichts mehr von Hand ausgeführt werden kann, müssen Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden, um die Energieversorgung sicherzustellen, sollte die Hauptstarterbatterie Probleme bekommen. Durch die vielen elektronischen Komponenten ist der Zusatzverbrauch enorm gestiegen.

Die BackUp-Power Batterie ist eine reine, aber absolut notwendige Vorsichtsmaßnahme. Zum Einsatz kommt das kleine Kraftpaket bei Fahrzeugen mit Start/ Stopp-Ausrüstung und Zusatzverbrauchern mit hohem Energiebedarf, wie etwa redundante Sicherheitssysteme oder elektrische Lenkungen. Dieselbe richtungsweisende AGM-Technologie wie bei der AGM Start/Stopp Batterie macht die BackUp-Power Batterie zur idealen Unterstützung der Starterbatterien.

- » Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit
- » Dreifache Zyklenfestigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien
- » Erhöhte Kaltstartleistung
- » Längere Lebenserwartung als herkömmliche Starterbatterien
- » Ventilregulierte Vliesbatterie (VRLA) +CA/CA
- » Auslaufsicher dank Glasvlies

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
BU09	12	9 AH (c20)	120 A (EN)	150	87	106	1	Schraubanschluss	keine	
BU11	12	11 AH (c20)	150 A (EN)	150	90	130	1	Schraubanschluss	keine	
BU12	12	12 AH (c20)	200 A (EN)	150	87	145	1	Schraubanschluss	keine	
BU15	12	15 AH (c20)	200 A (EN)	150	90	145	1	Dünnpol	keine	

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
» **Bodenleiste**
auf der Ausklappseite





intAct Oldtimer-Power

Gefüllt und geladen | Trocken vorgeladen | Wartungsfrei nach DIN

NICHT
START-STOP-
GEEIGNET



GARANTIE
24
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität

Die intAct Oldtimer-Power Batterien werden zu 80 % von Hand hergestellt und noch in ihrer ursprünglichen Bauweise in einem schwarzen Kasten gefertigt. Diese Batterien sind für fast alle Oldtimer Fahrzeuge in der originalen HGI Optik erhältlich. Die ursprüngliche Optik im schwarzen Kasten begeistert alle Oldtimer Liebhaber.

» Blei-Calcium-Silber Legierung

» Top Startleistung bis zu 30 % über der DIN-Norm

» Höhere Lebensdauer

» HGI Optik schwarz

Consumer

Profi 1

Profi 2



DEFA Smartcharge
» S. 110



DEFA Workshop
» S. 112



Fronius Acctiva Pro
» S. 122

6 Volt Starterbatterien Oldtimer - HGI Optik

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
00811HGI	6	8 AH (c20)	40 A (EN)	BMW Motorrad	95	85	166	1	5	keine	
05611	6	56 AH (c20)	260 A (EN)	Loyd, Citroën 2CV	168	173	220	0	1	keine	
06611	6	66 AH (c20)	360 A (EN)	Opel, Käfer o. Bodenleiste	187	169	191	0	1	keine	
06612GUG	6	66 AH (c20)	360 A (EN)	Opel, Käfer m. Bodenleiste	178	175	188	0	1	B4	
07715	6	77 AH (c20)	360 A (EN)	Opel, Ford	215	169	191	0	1	B6	
08411	6	84 AH (c20)	390 A (EN)	VW Bus, Landmaschinen	224	173	220	0	1	keine	
09611	6	96 AH (c20)	390 A (EN)	VW Bus, Schlepper	224	173	220	0	1	keine	
09811	6	98 AH (c20)	480 A (EN)	US-Fahrzeuge, Willy Jeep	263	172	220	0	1	keine	
10211	6	102 AH (c20)	420 A (EN)	Landmaschinen	225	173	235	0	1	keine	
11211	6	112 AH (c20)	540 A (EN)	Eicher, Landmaschinen	280	175	220	0	1	keine	
11213	6	112 AH (c20)	540 A (EN)	US-Fahrzeuge, Cadillac	503	98	230	0	1	keine	
11215	6	112 AH (c20)	540 A (EN)	Landmaschinen	252	177	220	0	1	keine	
12018	6	120 AH (c20)	570 A (EN)	Landmaschinen	263	173	238	0	1	keine	
15012	6	150 AH (c20)	720 A (EN)	diverse Fahrzeuge	329	175	235	0	1	keine	
18011	6	180 AH (c20)	850 A (EN)	diverse Fahrzeuge	392	175	250	0	1	keine	

12 Volt Starterbatterien Oldtimer - HGI Optik

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
54211	12	42 AH (c20)	190 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!							
54419	12	44 AH (c20)	200 A (EN)	Universal	210	175	175	0	1	B13	
56011HGI	12	60 AH (c20)	280 A (EN)	Universal	260	173	225	0	1	keine	
56014	12	60 AH (c20)	330 A (EN)	Mercedes, BMW	311	177	220	1	1	keine	
56037	12	60 AH (c20)	280 A (EN)	diverse Fahrzeuge	260	173	225	1	1	keine	
57016	12	70 AH (c20)	360 A (EN)	Cadillac, Stapler, Landmaschinen	481	110	220	5	1	keine	
58411	12	84 AH (c20)	390 A (EN)	diverse Fahrzeuge	425	173	220	0	1	keine	
61815	12	118 AH (c20)	k.A. A(EN)	Same-Frontpole	355	253	218	1	1	keine	
68011	12	180 AH (c20)	850 A (EN)	Nicht mehr im Sortiment!							

12 Volt Starterbatterien Oldtimer - HGI Optik

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Einsatz	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
10014	6	100 AH (c20)	k.A. A(EN)	diverse Fahrzeuge	225	173	235	0	1	keine	
12027	6	120 AH (c20)	k.A. A(EN)	Nicht mehr im Sortiment!							
16016	6	160 AH (c20)	k.A. A(EN)	diverse Fahrzeuge	329	175	235	0	1	keine	
20013	6	200 AH (c20)	k.A. A(EN)	diverse Fahrzeuge	392	175	250	0	1	keine	

Technische Angaben zu

» Schaltung

» Endpolart

» Bodenleiste

auf der Ausklappseite





intAct **US-Power**

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | Calcium/Calcium-Technologie

NICHT
START-STOP-
GEEIGNET



GARANTIE
24
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die Batterien der US-Power Baureihe sind speziell für US-Fahrzeuge mit frontalen Polanschlüssen geeignet.

Die auf Basis der neuen Calcium/Calcium Gitterstreckmetall Technologie hergestellten Hochleistungsbatterien sind absolut wartungsfrei und zeichnen sich besonders durch eine minimale Selbstentladung und eine sehr hohe Kaltstartleistung aus.

- » Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit
- » Freigabe für Ladespannung bis 14.8 V
- » US-Frontpol mit Innengewinde (56010/57010)
- » A-Konuspol nach DIN 60095 T2 (58010)
- » Calcium-Calcium Streckmetall-Technologie
- » komplett verschlossen

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
56010GUG	12	60 AH (c20)	460 A (EN)	230	179	186	1	US	B1	
57010GUG	12	70 AH (c20)	510 A (EN)	260	179	186	1	US	B1	
58010GUG	12	80 AH (c20)	850 A (EN)	295	189	192	1	1	B1	

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
» **Bodenleiste**
auf der Ausklappseite





Exide Excell

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | Calcium/Calcium Technologie

NICHT
START-STOP-
GEEIGNET



GARANTIE
36
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Für die Exide Excell Baureihe gibt es keinen Kompromiss, weder in der Haltbarkeit noch im Preis-Leistungsverhältnis. Die Exide Excell Batterien sind absolut wartungsfreie Hochleistungsakkumulatoren, die auf Basis der neuen Calcium/Calcium 3DX-Gitter-Technologie hergestellt werden. Mit dem Einsatz von acht verschiedenen Kastengrößen können bis zu 90 % aller gängigen Batterien ersetzt werden. Dies wurde möglich durch einen Vollausbau der Batterie mit einer erhöhten Leistung von bis zu 15 % über der EN-Norm. Diese Batterien kommen in allen gängigen Starteranwendungen zum Einsatz.

- » Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit
- » Freigabe für Ladespannung bis 14.8 V
- » Acht Batterietypen decken 90 % aller PKW-Batterien ab
- » Doppeldeckel
- » komplett verschlossen und wartungsfrei

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EB442	12	44 AH (c20)	420 A (EN)	207	175	175	0	1	B13	
EB500	12	50 AH (c20)	450 A (EN)	207	175	190	0	1	B13	
EB602	12	60 AH (c20)	540 A (EN)	242	175	175	0	1	B13	
EB620	12	62 AH (c20)	540 A (EN)	242	175	190	0	1	B13	
EB712	12	71 AH (c20)	670 A (EN)	278	175	175	0	1	B13	
EB740	12	74 AH (c20)	680 A (EN)	278	175	190	0	1	B13	
EB802	12	80 AH (c20)	700 A (EN)	315	175	175	0	1	B13	
EB950	12	95 AH (c20)	800 A (EN)	353	175	190	0	1	B13	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Bodenleiste
auf der Ausklappseite





Premium



Premium Asia



Strong PRO

Exide Premium, Premium Asia, Strong PRO

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | Calcium/Calcium Technologie



Die Exide Premium mit Calcium/Calcium Technologie ist mit dem hochmodernen Sicherheitssystem M.A.S.S. (Anti-Spilling-System) ausgestattet, welches das Auslaufen des Elektrolyts auch bei längerer Kopflage verhindert (Rollover-Test). Das Sicherheitssystem M.A.S.S. beinhaltet einen speziell gestalteten Deckel mit neuartiger Labyrinthdichtung, sowie einen integrierten Rückzündschutz. Die Batterien werden in modernster Calcium/Calcium Technologie hergestellt, die eine minimale Selbstentladung und eine absolute Wartungsfreiheit garantieren. Das umfangreiche Produktsortiment beinhaltet auch Batterien bis 235 AH, die in der neuen HVR Technologie gefertigt werden.

» Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit

» Freigabe für Ladespannung bis 14.8 V

» M.A.S.S.: Premium-Power Anti Spilling System (Rollover-Test) + integrierter Rückzündschutz

» HVR: High Vibration Resistance

» komplett verschlossen und wartungsfrei

Consumer

Profi 1

Profi 2



DEFA Smartcharge
» S. 110



DEFA Workshop
» S. 112



Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Premium

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EA472	12	47 AH (c20)	450 A (EN)	207	175	175	0	1	B13	
EA530	12	53 AH (c20)	540 A (EN)	207	175	190	0	1	B13	
EA612	12	61 AH (c20)	600 A (EN)	242	175	175	0	1	B13	
EA640	12	64 AH (c20)	640 A (EN)	242	175	190	0	1	B13	
EA722	12	72 AH (c20)	720 A (EN)	278	175	175	0	1	B13	
EA770	12	77 AH (c20)	760 A (EN)	278	175	190	0	1	B13	
EA852	12	85 AH (c20)	800 A (EN)	315	175	175	0	1	B13	
EA900	12	90 AH (c20)	720 A (EN)	315	175	190	0	1	B13	
EA1000	12	100AH (c20)	900 A (EN)	353	175	190	0	1	B13	

Premium Asia

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EA386	12	38 AH (c20)	300 A (EN)	187	136	220	0	3	B1	
EA456	12	45 AH (c20)	390 A (EN)	237	136	227	0	3	B1	
EA654	12	65 AH (c20)	580 A (EN)	230	173	222	0	1	B1	
EA754	12	75 AH (c20)	630 A (EN)	270	173	222	0	1	B1	
EA755	12	75 AH (c20)	630 A (EN)	270	173	222	1	1	B1	
EA954	12	95 AH (c20)	800 A (EN)	306	173	222	0	1	B1	
EA955	12	95 AH (c20)	800 A (EN)	306	173	222	1	1	B1	

Strong PRO

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EE1403	12	140 AH (c20)	800 A (EN)	513	189	223	3	1	B0	
EE1853	12	185 AH (c20)	1100 A (EN)	513	223	223	3	1	B0	
EE2353	12	235 AH (c20)	1150 A (EN)	518	279	240	3	1	B0	

Technische Angaben zu

» Schaltung

» Endpolart

» Bodenleiste

auf der Ausklappseite





Exide Start-Stop AGM / EFB

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie | EFB-Technologie



GARANTIE
24
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität
NEUESTER STAND



Die Exide Start-Stop Batterien wurden speziell für Micro-Hybrid Fahrzeuge entwickelt. Heute gibt es in Europa ca. 3 Mio Fahrzeuge mit Start-Stop Systemen. Dieses starke Wachstum wird eine Wende von der konventionellen Starterbatterie zur Start-Stop Batterie mit sich bringen.

Die Exide Start-Stop EFB Batterie ist eine absolut wartungsfreie SHD Batterie mit Glasvlies und einer Blei- Calcium-Zinn-Legierung. Die EFB Baureihe kommt in den Klein- und Mittelklassewagen mit Start-Stop Systemen zum Einsatz. (Auch für Energierückgewinnung geeignet).

Die Exide Start-Stop AGM Batterie ist eine mit einer Rekombinationstechnologie ausgestattete absolut wartungsfreie Hochleistungsbatterie mit einer sehr hohen Zyklenfestigkeit. Die AGM Start-Stop Baureihe kommt in den Mittelklasse- und Oberklassewagen mit Start-Stop Systemen und Energierückgewinnungssystemen zum Einsatz. Alle Batterien werden nach dem aktuellsten Stand der Technik in OE Qualität gefertigt.

» Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit

» Erhöhte Zyklenfestigkeit

» Erhöhte Kaltstartleistung

» Längere Lebenserwartung
als herkömmliche Starterbatterien

» Glasvliesseperatoren SHD-Ausführung

» Verschlissen

» Bis zu 1,5-fach schnelleres Laden
durch schnellere Stromaufnahme

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Start-Stop AGM										
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EK600	12	60 AH (c20)	680 A (EN)	242	175	190	0	1	B13	
EK700	12	70 AH (c20)	760 A (EN)	278	175	190	0	1	B13	
EK800	12	80 AH (c20)	800 A (EN)	315	175	190	0	1	B13	
EK950	12	95 AH (c20)	850 A (EN)	353	175	190	0	1	B13	
EK1050	12	105 AH (c20)	950 A (EN)	392	175	190	0	1	B13	

» AGM-Technologie (Absorbed glass matt)

» Blei- Calcium-Zinn Legierung

» Rekombinationstechnologie durch Ventilstopfen

Start-Stop EFB										
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EL600	12	60 AH (c20)	640 A (EN)	242	175	190	0	1	B13	
EL604	12	60 AH (c20)	520 A (EN)	230	173	222	0	1	B0	
EL652	12	65 AH (c20)	650 A (EN)	278	175	175	0	1	B13	
EL700	12	70 AH (c20)	720 A (EN)	278	175	190	0	1	B13	
EL752	12	75 AH (c20)	730 A (EN)	315	175	175	0	1	B13	
EL800	12	80 AH (c20)	720 A (EN)	315	175	190	0	1	B13	

» EFB-Technologie (Enhanced Flooded Battery)

» Blei- Calcium-Zinn Legierung

» Zentralentgasung + Rückzündschutz

Technische Angaben zu

- » **Schaltung**
- » **Endpolart**
- » **Bodenleiste**

auf der Ausklappseite





Exide Back Up

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie | Calcium/Calcium-Technologie



24 GARANTIE MONATE
OE Erstausrüster-qualität
NEUESTER STAND



Fahrzeuge der Oberklasse haben einen hohen Sicherheitsanspruch. Nachdem heute alles elektronisch funktioniert und nichts mehr von Hand ausgeführt werden kann, müssen Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden, um die Energieversorgung sicherzustellen, sollte die Hauptstarterbatterie Probleme bekommen. Durch die vielen elektronischen Komponenten ist der Zusatzverbrauch enorm gestiegen.

Die Back-Up-Power Batterie ist eine reine, aber absolut notwendige Vorsichtsmaßnahme. Zum Einsatz kommt das kleine Kraftpaket bei Fahrzeugen mit Start/Stopp-Ausrüstung und Zusatzverbrauchern mit hohem Energiebedarf, wie etwa redundante Sicherheitssysteme oder elektrische Lenkungen. Dieselbe richtungsweisende AGM-Technologie wie bei der AGM Start/Stopp Batterie macht die Back-Up-Power Batterie zur idealen Unterstützung der Starterbatterien.

- » Bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit
- » Dreifache Zyklenfestigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien
- » Erhöhte Kaltstartleistung
- » Längere Lebenserwartung als herkömmliche Starterbatterien
- » Ventilregulierte Vliesbatterie (VRLA) +CA/CA
- » Auslaufsicher dank Glasvlies

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Acctiva Pro
» S. 122

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EK091	12	9 AH (c20)	120 A (EN)	150	90	105	1	Schraubanschluss	B00	
EK111	12	11 AH (c20)	150 A (EN)	150	90	130	1	Schraubanschluss	B00	
EK131	12	12 AH (c20)	200 A (EN)	150	90	145	1	Schraubanschluss	B00	
EK151	12	15 AH (c20)	200 A (EN)	150	90	145	1	Dünnpol	B00	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Bodenleiste
auf der Ausklappseite





Optima Redtop®

Reinblei-Batterie | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE
12
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die Redtop®-Batterie liefert die richtige Leistung für die unterschiedlichsten Anwendungen, wie Nutz-, gelände- und Baufahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen, Rettungs- und Einsatzfahrzeuge, Generatoren und Straßenbahnen. Sie stellt die höchste Zündleistung bereit, um jederzeit einen sicheren Motorstart zu gewährleisten.

» AGM Batterie mit Spiralcell Technologie

» Komplette verschlossen

» Betriebsbereit

» Hohe Startleistung

» Für extreme Bedingungen

Consumer



DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1



DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2



Fronius Activa Pro
» S. 122

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
RTC-4.2L	12	50 AH (c20)	815 A (EN)	254	175	200	0	1	
RTS-4.2L	12	50 AH (c20)	815 A (EN)	254	175	200	1	1	
RTR-4.2L	12	50 AH (c20)	815 A (EN)	254	175	200	0	1	
RTU-4.2L	12	50 AH (c20)	815 A (EN)	254	175	200	1	1 + US	
RTF-4.2L	12	50 AH (c20)	815 A (EN)	254	185	184	1	US	
RT6V-2.1L	6	50 AH (c20)	815 A (EN)	254	90	203	0	1 + US	
RTS-3.7L	12	44 AH (c20)	730 A (EN)	237	171	197	1	1	
RTU-3.7L	12	44 AH (c20)	730 A (EN)	237	171	197	1	1 + US	
RTR-3.7L	12	44 AH (c20)	730 A (EN)	237	171	197	0	1	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite





Odyssey Extreme

Reinblei-Batterie | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE
12
MONATE



Die Odyssey-Batterie verbindet dank intelligenter Nutzung der AGM-Technologie auf bahnbrechende Weise die besten Eigenschaften zweier an sich unterschiedlicher Batterietypen. So können Odyssey-Batterien sehr tief entladen werden und trotzdem enorme Startleistungen erbringen – vergleichbar mit einem Sportler, der gleichzeitig Weltklasse im Marathon und im Sprint ist. Odyssey-Batterien sind in der Lage über 5 Sekunden einen Startspitzenstrom von bis zu 2700 A zu liefern, sowie 400 Lade-/Entladezyklen bis 80 % ihrer Originalkapazität zur Verfügung zu stellen. Konventionelle Starterbatterien können entweder das Eine oder das Andere, aber nur Odyssey-Batterien bieten Ihnen beide Vorteile in einem Design: Kurzfristige extrem hohe Startspitzenströme und Entladungen mit niedrigen Lastströmen über einen Zeitraum.

» Kompletzt verschlossen

» Bis zu 400 Ladezyklen

» Extreme Startleistung

» Längere Lebensdauer

» Überlegenes Start- und Schnellladeverhalten

» Flexible Montage

» Extrem vibrationsfest

Consumer

Profi



Odyssey 12 V 7 A Charger
» S. 108



Odyssey 17 V 30 A Charger
» S. 108

Odyssey									
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
PC1200	12	42 AH (c20)	540 A (CCA)	195	165	173	0	DIN Pole	
PC1200MJT	12	42 AH (c20)	540 A (CCA)	200	169	173	0	M6 Buchse oder SAE Pole 3/8" Metallgehäuse	
PC1220	12	70 AH (c20)	680 A (CCA)	278	175	190	0	DIN Pole	
PC1230-75-86	12	55 AH (c20)	760 A (CCA)	240	178	201	1	Top SAE Pole und Front 3/8" Buchse	
PC1350	12	95 AH (c20)	770 A (CCA)	353	175	190	0	DIN Pole	
PC1400-25	12	65 AH (c20)	850 A (CCA)	240	174	221	1	SAE Pole	
PC1400-35	12	65 AH (c20)	850 A (CCA)	240	174	221	0	SAE Pole	
PC1500-34R	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	0	SAE Pole	
PC1500-34	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	SAE Pole	
PC1500-34-78	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	Top SAE Pole und Front 3/8" Buchse	
PC1500-34M	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	SAE Pole und 3/8" (+) und 5/16" (-)	
PC1700	12	68 AH (c20)	810 A (CCA)	325	163	176	0	M6 Buchse oder SAE Pole mit 3/8" Buchse	
PC1700MJT	12	68 AH (c20)	810 A (CCA)	330	168	176	0	M6 oder A-Pol 3/8" Metallgehäuse	
PC1750-65	12	74 AH (c20)	950 A (CCA)	300	183	190	1	SAE Pole	
PC1800-FT	12	214 AH (c20), 202 AH (c10)	1300 A (CCA)	578	125	316	0	Front 3/8" Bolzen	
PC2150-31	12	100 AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	3/8" Bolzen oder SAE-Pole	
PC2150-31M	12	100AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	SAE Pole und 3/8" (+) und 5/16" (-)	
PC2150MJS	12	100 AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	3/8" Bolzen oder SAE-Pole Metallgehäuse	
PC2250	12	126 AH (c20)	1225 A (CCA)	286	269	233	0	SAE Pole und 3/8" Bolzen	
PC2400	12	170 AH (c20)	1300 AH (CCA)	518	223	218	3	SAE Pole	NEU
PC2700	12	220 AH (c20)	1500 AH (CCA)	518	276	225	3	SAE Pole	NEU

für LKW geeignet

Genesis EP									
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
12EP13	12	13 AH (c10)	k.A. A(EN)	175	83	131	0	M6 Gewindebuchse	
12EP16	12	16 AH (c10)	k.A. A(EN)	177	73	168	0	M6 Gewindebuchse	
12EP26	12	25 AH (c10)	k.A. A(EN)	166	174	128	0	M6 Gewindebuchse	
12EP42	12	41 AH (c10)	k.A. A(EN)	195	165	173	0	M6 Gewindebuchse	
12EP70	12	63 AH (c10)	k.A. A(EN)	325	163	176	0	M6 Gewindebuchse	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite



Langer Atem für den Antrieb und in stationären Anwendungen.

E-Mobilität ist in aller Munde. Der Einsatz von Batterien für den Antrieb von Fahrzeugen und Maschinen ist jedoch ein alter Hut. Davon profitiert die Batterietechnologie. Vom Golfcaddy bis zur Reinigungsmaschine, vom Flurförderzeug bis zum Boot kommen klassische Blei-Säure-Akkus genauso wie moderne Varianten und Weiterentwicklungen. Im Gegensatz zu einer Starterbatterie, die kurzfristig sehr viel Energie abgeben soll, muss die Antriebs- oder Traktionsbatterie über einen möglichst langen Zeitraum eine konstante Menge an Strom bereitstellen. **Damit die Antriebsbatterie zum geplanten Einsatz passt, macht es**

Sinn, sich die spezifischen Anforderungen der Nutzung und die Rahmenbedingungen anzuschauen. Wichtig ist hier vor allem die genaue Planung, wie oft, wann und wo das Gerät eingesetzt werden soll. Je nachdem, ob der Betrieb Ihres Kunden in Schichten arbeitet, das Gerät also rund um die Uhr einsatzbereit sein soll oder zwischendurch Zeit zum Laden ist, ob es immer wieder kurze Ruhezeiten oder lange Nachtruhephasen gibt, eignen sich unterschiedliche Batterien besser oder schlechter. **Auch die Auswahl des Ladegerätes kann entscheidend für die Lebensdauer einer Batterie sein.** Ein falsches oder falsch

eingestelltes Ladegerät, führt zu schnellerer Alterung der Batterie und zum vorzeitigen Ausfall. Mit zunehmender Verschärfung von Arbeitsschutz- und Emissionsgesetzen sind elektrisch angetriebene Fahrzeuge und Geräte, wie leichte Flurförderfahrzeuge oder Hebebühnen, insbesondere im Innenraum, in Lagern oder Arbeitshallen, der Industrie das Mittel der Wahl. Ein typisches Beispiel hierfür sind auch Reinigungsmaschinen, die überall in Gebäuden zum Einsatz kommen und möglichst keine Emissionen verursachen sollen.

!

MERKE

→

Insbesondere für den industriellen Einsatz lohnt sich die Kalkulation und Entwicklung eines Batteriekonzepts für das spezielle Einsatzszenario Ihres Kunden. Wenden Sie sich hierzu gerne an unsere Mitarbeiter im Geschäftsfeld inbatt.

GITTERPLATTEN	
intAct Traktion-Power	66
Trojan Deep Cycle Nass	74
PANZERPLATTEN	
intAct Traktion-Power PzS	68
AGM/GEL	
intAct GEL-Power	70
Exide Equipment GEL	72
Trojan Deep Cycle AGM/GEL	74
Optima Yellowtop®	78
Odyssey Extreme	80
RUNDZELLE	
Optima Yellowtop®	78



Antriebsbatterien

GITTERPLATTEN

Der Klassiker der Blei-Säure-Batterie in der offenen Bauweise eignet sich für den leichten Betrieb von Golfcaddies, Rollstühlen, Reinigungsmaschinen, mobilen Hebebühnen oder leichten Flurförderzeugen. Bei bestem Preis-/Leistungsverhältnis, guten Hochstromeigenschaften und relativer Zyklenfestigkeit sind die Gitterplatten-Batterien langlebig und immer eine gute Wahl.



Antriebsbatterien

PANZERPLATTEN

Nasse Deep Cycle-Batterien in Panzerplatten- oder Röhrenplatten-Technologie sind auf stärkste Belastungen ausgelegt. Die verwendeten Röhrenplatten stellen durch ihren Aufbau eine größere Oberfläche im Vergleich zu Gitterplatten und damit mehr aktive Masse für die chemische Reaktion zur Verfügung. Diese Batterien sind extrem belastbar und sehr zyklensfest (ca. 1.000 Zyklen bei 80%Entladetiefe) und eignen sich für den schweren professionellen, zyklischen Einsatz.



Antriebsbatterien

AGM/GEL

Bei den Antriebsbatterien in AGM- oder GEL-Technologie handelt es sich um Batterien in geschlossener Bauweise mit fegelegtem Elektrolit (in GEL oder Vlies). Während sich die AGM-Batterien besonders für kurzfristige Belastung mit extremen Spitzenströmen etwa auf Booten und für Musikanlagen eignet, ist die GEL-Ausrüstung die beste Wahl für starken zyklischen und Puffereinsatz, etwa in Reinigungsmaschinen, Golf Caddies, leichten Flurförderzeugen, Hebebühnen, Rollstühlen, Wohnmobilen und Booten. Beide Varianten sind wartungsfrei, auslaufsicher und werden betriebsfertig gefüllt und geladen geliefert.



Antriebsbatterien

RUNDZELLE

Mit den „gewickelten“ Gittern der Rundzellen-Batterie bekommt Ihr Kunde auf relativ kleinem Raum die Vorzüge einer Versorgungsbatterie mit gleichzeitig guten Starteigenschaften. Die Batterie hat ein gutes Wiederaufladeverhalten nach Tiefentladung und ein gutes zyklisches Verhalten (ca. 300 Zyklen bei Entladetiefe 80%). Sie eignet sich besonders für den leichten Einsatz in Rollstühlen, Golfcaddies, mobilen Hebebühnen, Car-Hifi und Booten. Die Rundzellen-Batterien werden betriebsfertig gefüllt und geladen geliefert.





intAct Traktion-Power

Geschlossene Blockbatterien Blei/Säure | wartungsarm



GARANTIE
12
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die Batterien der Baureihe intAct Traktion-Power sind aufgrund ihrer guten Hochstromeigenschaften besonders für mobile Hebebühnen und Reinigungsgeräte geeignet. Sie kommen ferner im Freizeitbereich sowie bei vielen anderen Traktionsanwendungen zum Einsatz.

intAct Traktion-Power Batterien bestechen durch ein hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis. Verstärkte Gitterplatten in Sonderisolation mit hoher Massenausnutzung sorgen für maximale Kapazitätsreserven. Als Partner für Systemlösungen bieten wir Ihnen natürlich auch die geeigneten Ladegeräte zum Wiederaufladen der geschlossenen Blei/Säure Batterien.

» Motive Power

» Geschlossene Blockbatterien Blei/Säure

» Gitterplatten

» Leichter bis mittlerer zyklischer Einsatz

» 300 Zyklen nach IEC 254-1

» Gefüllt und geladen (GUG)

» Trocken vorgeladen (TV)

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Selectiva
» S. 124

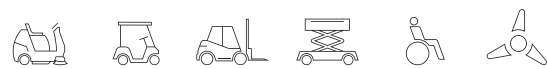
Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	GUG	TV	EK Preis netto €
91801	6	180 AH (c5)	244	190	275	0	A	keine	●		
95406	12	40 AH (c5)	210	175	190	0	A	B3	●	●	
95502	12	50 AH (c5)	246	175	190	0	A	B3	●	●	
95551	12	55 AH (c5)	260	175	225	0	A	B7	●	●	
95602	12	60 AH (c5)	278	175	190	0	A	B3	●	●	
95803	12	80 AH (c5)	353	175	190	0	A	B3	●	●	
95804	12	80 AH (c5)	349	175	239	0	A	keine	●	●	
95805	12	80 AH (c5)	305	175	220	0	A	B1	●	●	
95902	12	90 AH (c5)	394	175	190	0	A	B3	●		
95950	12	95 AH (c5)	330	172	242	1	A	keine	●		
96002	12	100 AH (c5)	348	175	284	0	A	keine	●	●	
96151	12	115 AH (c5)	513	189	223	3	A	keine	●	●	
96351	12	135 AH (c5)	513	223	223	3	A	keine	●	●	
96801	12	180 AH (c5)	518	276	242	3	A	keine	●	●	



Anschluss A
Konuspol nach DIN EN 60 095 T2

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Bodenleiste
auf der Ausklappseite





intAct Traktion-Power PzS

Blockbatterie Blei/Säure | gefüllt und geladen | wartungsarm



GARANTIE
12
MONATE

OE
Erstausrüster-
qualität



Die Batterien der Baureihe intAct Traktion-Power / PZS sind auch in rauer Umgebung besonders für den Einsatz in den Bereichen Golf-Carts, Reinigungsmaschinen, mobile Hebebühnen und Elektrohubwagen sowie für viele andere Traktionsanwendungen geeignet. Der Aufbau als Panzerplatten – Röhrchenplattenbatterie ergibt eine sehr hohe Zyklenfestigkeit. Als Partner für Systemlösungen bieten wir Ihnen natürlich auch die geeigneten Ladegeräte zum Wiederaufladen der geschlossenen Blei/Säure Batterien.

- » Motive Power
- » Röhrchenplatten
- » Panzerplatten
- » Geschlossen
- » 1.000 Zyklen nach IEC 254-1
- » Schwerer zyklischer Einsatz
- » Haltbar, sicher und zuverlässig

Profi



Fronius Selectiva
» S. 118

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	EK Preis netto €
06TP175	6	175 AH (c5), 227 AH (c20)	263	182	271	1	A	
06TP210	6	210 AH (c5), 270 AH (c20)	244	190	275	1	A	
12TP55	12	55 AH (c5), 72 AH (c20)	278	175	190	0	A	
12TP70	12	70 AH (c5), 90 AH (c20)	308	176	216	0	A	
12TP72	12	72 AH (c5), 96 AH (c20)	352	175	190	0	A	
12TP90	12	90 AH (c5), 120 AH (c20)	346	172	236	0	A	
12TP110	12	110 AH (c5), 150 AH (c20)	346	172	286	0	A	
12TP125	12	125 AH (c5), 167 AH (c20)	510	175	225	4	A	
12TP150	12	150 AH (c5), 200 AH (c20)	510	215	230	4	A	
12TP180	12	180 AH (c5), 240 AH (c20)	517	270	240	4	A	

 **Anschluss A**
Konuspol nach DIN EN 60 095 T2

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
auf der Ausklappseite





intAct **GEL-Power**

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | GEL-Technologie



GARANTIE
24
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die intAct GEL-Power bietet ein Maximum an Versorgungsenergie für starke zyklische Beanspruchung im professionellen Einsatz. Sie ist ideal als Puffer bei ungleichmäßigen Lade- und Entladevorgängen wie zum Beispiel bei Solaranwendungen.

Durch die deutlich höhere Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Batterien rechnet sich die intAct GEL-Power auch in wirtschaftlicher Hinsicht. Durch ihre robuste Konstruktion in Verbindung mit den spezifischen Vorteilen der GEL-Technologie zeichnet sich die intAct GEL-Power durch hohe Rüttelfestigkeit aus.

» Verschlussene Blockbatterie

» Gitterplatten

» Bis zu 12 Monate Lagerfähigkeit

» 400 - 700 Zyklen nach IEC 254-1

» Geringe Selbstentladung

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Selectiva
» S. 124

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Bodenleiste	EK Preis netto €
GEL-14	12	12 AH (c5), 14 AH (c20), 16 AH (c100)	150	87	145	1	B	keine	
GEL-16	12	14 AH (c5), 16 AH (c20), 18 AH (c100)	181	76	167	0	G	keine	
GEL-19	12	17 AH (c5), 19 AH (c20), 21 AH (c100)	185	80	170	0	G	keine	
GEL-25	12	22 AH (c5), 25 AH (c20), 27 AH (c100)	167	176	126	0	G-M5	keine	
GEL-30	12	25 AH (c5), 30 AH (c20), 32 AH (c100)	197	132	180	1	G-M6	keine	
GEL-40B	12	33 AH (c5), 40 AH (c20), 41 AH (c100)	210	175	175	0	A	B1	
GEL-50B	12	40 AH (c5), 50 AH (c20), 55 AH (c100)	246	175	190	0	A	B3	
GEL-50MK	12	43 AH (c5), 50 AH (c20), 55 AH (c100)	238	140	235	0	A	keine	
GEL-55	12	44 AH (c5), 55 AH (c20), 60 AH (c100)	261	135	230	0	A	keine	
GEL-60	12	51 AH (c5), 60 AH (c20), 65 AH (c100)	278	175	190	0	A	keine	
GEL-60B	12	51 AH (c5), 60 AH (c20), 65 AH (c100)	278	175	190	0	A	B3	
GEL-60MK	12	47.4 AH (c5), 60 AH (c20), 70 AH (c100)	259	166	178	0	F-M6	keine	
GEL-75	12	63 AH (c5), 70 AH (c20), 80 AH (c100)	260	171	210	1	F-M6	keine	
GEL-80B	12	65 AH (c5), 80 AH (c20), 85 AH (c100)	353	175	190	0	A	B3	
GEL-85	12	72 AH (c5), 85 AH (c20), 90 AH (c100)	330	171	236	1	A	keine	
GEL-115	12	94 AH (c5), 115 AH (c20), 130 AH (c100)	286	269	230	2	A	keine	
GEL-120	12	90 AH (c5), 120 AH (c20), 135 AH (c100)	513	189	223	3	A	keine	
GEL-125	12	105 AH (c5), 125 AH (c20), 140 AH (c100)	345	175	290	0	A	keine	
GEL-140	12	120 AH (c5), 140 AH (c20), 155 AH (c100)	513	223	223	3	A	keine	
GEL-210	12	160 AH (c5), 210 AH (c20), 230 AH (c100)	518	276	242	3	A	keine	
GEL-180-06V1	6	160 AH (c5), 180 AH (c20), 200 AH (c100)	244	190	275	0	A	keine	
GEL-180-06V2	6	160 AH (c5), 180 AH (c20), 200 AH (c100)	Nicht mehr im Sortiment!						
GEL-200-06	6	180 AH (c5), 200 AH (c20), 230 AH (c100)	244	190	275	0	A	keine	
GEL-200-06-M10	6	180 AH (c5), 200 AH (c20), 230 AH (c100)	244	190	275	0	FM10	keine	
GEL-300-06	6	240 AH (c5), 300 AH (c20), 330 AH (c100)	312	180	359	1	A	keine	
A504-3-5S	4	3.5 AH (c20)	90	34	64	0	Steck 4,8 mm	keine	
A506-3-5S	6	3.5 AH (c20)	134	34	64	0	Steck 4,8 mm	keine	

Anschluss A
Konuspol nach DIN EN 60 095 T2

Anschluss G
Schraubanschluss –
gebohrter Flachkontakt

Anschluss F
Schraubanschluss – Innengewinde

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
» **Bodenleiste**
auf der Ausklappseite





Exide Equipment GEL

Gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei | GEL-Technologie



Die Exide Equipment GEL bietet ein Maximum an Versorgungsenergie für starke zyklische Beanspruchung im professionellen Einsatz. Sie ist ideal als Puffer bei ungleichmäßigen Lade- und Entladevorgängen wie zum Beispiel bei Solaranwendungen.

Durch die deutlich höhere Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Batterien rechnet sich die Exide Equipment GEL auch in wirtschaftlicher Hinsicht. Durch ihre robuste Konstruktion in Verbindung mit den spezifischen Vorteilen der GEL-Technologie zeichnet sich die Exide Equipment GEL durch hohe Rüttelfestigkeit aus.

» Verschlossene Blockbatterie

» Gitterplatten

» Bis zu 12 Monate Lagerfähigkeit

» 400 - 700 Zyklen nach IEC 254-1

» Geringe Selbstentladung

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Selectiva
» S. 124

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
GEL12-14	12	14 AH (c20)	150 A (EN)	150	90	145	1	B	keine	
GEL12-16	12	16 AH (c20)	100 A (EN)	180	75	165	0	G	keine	
GEL12-19	12	19 AH (c20)	170 A (EN)	185	80	170	0	G	keine	
GEL12-30	12	30 AH (c20)	180 A (EN)	197	132	186	1	G-M6	keine	
ES1000-6	6	190 AH (c20)	900 A (EN)	244	190	275	0	1	B0	
ES1100-6	6	200 AH (c20)	950 A (EN)	244	190	275	0	1	B0	
ES290	12	25 AH (c20)	240 A (EN)	166	175	125	0	G-M5	B0	
ES450	12	40 AH (c20)	280 A (EN)	210	175	175	0	19	B4	
ES650	12	56 AH (c20)	460 A (EN)	278	175	190	0	1	B13	
ES900	12	80 AH (c20)	540 A (EN)	353	175	190	0	1	B13	
ES950	12	85 AH (c20)	460 A (EN)	330	171	236	1	1	B0	
ES1200	12	110 AH (c20)	760 A (EN)	284	267	226	2	1	B0	
ES1300	12	120 AH (c20)	750 A (EN)	349	175	290	0	1	B0	
ES1350	12	120 AH (c20)	760 A (EN)	513	189	223	3	1	B0	
ES1600	12	140 AH (c20)	900 A (EN)	513	223	223	3	1	B0	
ES2400	12	210 AH (c20)	1030 A (EN)	518	274	238	3	1	B0	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Bodenleiste
auf der Ausklappseite





Trojan **Deep-Cycle**

Gefüllt und geladen



Trojan Batterien werden in den USA gefertigt. Sie bestehen durch eine sehr robuste Bauweise und eine sehr hohe Lebenserwartung. 700 Ladezyklen nach IEC 254-1 bei 80 % Entladung sprechen für sich. Diese Batterien werden hauptsächlich in mobilen Hebebühnen sowie in Golf-Cars und Elektrobooten eingesetzt. Viele Hersteller von Hebebühnen und Elektrofahrzeugen vertrauen seit Jahren auf die Zuverlässigkeit der Trojan Blockbatterien und setzen diese für die Erstausrüstung ein.

Zu dem baut Trojan auch die Batterien in den wartungs-freien Technologien AGM und GEL mit hervorragenden zyklischen Eigenschaften.

Ebenso bietet Trojan Batterien für den regenerativen Bereich (Solar, Windkraft) an.

» Blockbatterie

» verstärkte Gitterplatten

» robuste Bauweise

» 700 Zyklen nach IEC 254-1

» mittlerer bis schwerer zyklischer Einsatz

» haltbar, sicher und zuverlässig

Profi



Fronius Selectiva
» S. 118

Trojan Deep-Cycle: Nass-Batterie

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Verfügbarkeit	EK Preis netto €
6 Volt - T2 Technologie™									
T605	6	175 AH (c5), 210 AH (c20), 232 AH (c100)	262	181	281	26	ELPT	verfügbar	
T105	6	185 AH (c5), 225 AH (c20), 250 AH (c100)	262	181	281	28	ELPT	verfügbar	
T105plus	6	185 AH (c5), 225 AH (c20), 250 AH (c100)	262	181	281	28	ELPT	verfügbar	
T125	6	195 AH (c5), 240 AH (c20), 266 AH (c100)	262	181	281	30	ELPT	verfügbar	
T125plus	6	195 AH (c5), 240 AH (c20), 266 AH (c100)	262	181	281	30	ELPT	verfügbar	
T145	6	215 AH (c5), 260 AH (c20), 287 AH (c100)	262	181	302	33	ELPT	verfügbar	
T145plus	6	215 AH (c5), 260 AH (c20), 287 AH (c100)	262	181	302	33	ELPT	verfügbar	
TE35	6	200 AH (c5), 245 AH (c20), 271 AH (c100)	244	191	269	31	AP	verfügbar	
J250G	6	195 AH (c5), 235 AH (c20), 261 AH (c100)	309	174	290	30	UT	verfügbar	
J250P	6	215 AH (c5), 250 AH (c20), 278 AH (c100)	296	176	293	33	DT	verfügbar	
J305E-AC	6	250 AH (c5), 305 AH (c20), 339 AH (c100)	312	174	366	38	UT	verfügbar	
J305G-AC	6	258 AH (c5), 315 AH (c20), 350 AH (c100)	312	174	366	40	UT	verfügbar	
J305P-AC	6	271 AH (c5), 330 AH (c20), 367 AH (c100)	296	176	366	44	DT	verfügbar	
J305H-AC	6	295 AH (c5), 360 AH (c20), 400 AH (c100)	296	176	366	45	DT	verfügbar	
L16E-AC	6	303 AH (c5), 370 AH (c20), 411 AH (c100)	311	174	417	45	UT	verfügbar	
L16G-AC	6	320 AH (c5), 390 AH (c20), 433 AH (c100)	311	174	417	46	UT	verfügbar	
L16P-AC	6	344 AH (c5), 420 AH (c20), 467 AH (c100)	296	176	425	52	DT	verfügbar	
L16H-AC	6	357 AH (c5), 435 AH (c20), 483 AH (c100)	296	176	425	57	DT	verfügbar	
8 Volt - T2 Technologie™									
DC-8V	8	135 AH (c5), 160 AH (c20), 176 AH (c100)	259	179	283	28	EHPT	auf Anfrage	
T875	8	145 AH (c5), 170 AH (c20), 189 AH (c100)	259	179	283	29	ELPT	verfügbar	
Traveler8V	8	145 AH (c5), 170 AH (c20), 189 AH (c100)	259	180	302	32	EHPT	auf Anfrage	
T890	8	155 AH (c5), 190 AH (c20), 211 AH (c100)	259	179	283	31	ELPT	verfügbar	
Ranger160	8	169 AH (c5), 204 AH (c20), 225 AH (c100)	259	180	302	34	EHPT	auf Anfrage	
12 Volt - T2 Technologie™									
24TMX	12	70 AH (c5), 85 AH (c20), 94 AH (c100)	277	168	235	21	AP	verfügbar	
27TMX	12	85 AH (c5), 105 AH (c20), 117 AH (c100)	323	168	235	25	AP	verfügbar	
27TMH	12	95 AH (c5), 115 AH (c20), 128 AH (c100)	323	168	235	28	UT	auf Anfrage	
30XHS	12	105 AH (c5), 130 AH (c20), 144 AH (c100)	355	171	256	30	UT	verfügbar	
31XHS	12	105 AH (c5), 130 AH (c20), 144 AH (c100)	329	171	243	30	ST	verfügbar	
T1260plus	12	113 AH (c5), 140 AH (c20), 155 AH (c100)	329	181	272	35	ELPT	verfügbar	
T1275	12	120 AH (c5), 150 AH (c20), 166 AH (c100)	329	181	272	37	ELPT	verfügbar	
T1275plus	12	120 AH (c5), 150 AH (c20), 166 AH (c100)	329	181	272	37	ELPT	verfügbar	
J150	12	120 AH (c5), 150 AH (c20), 166 AH (c100)	348	181	283	38	ELPT	verfügbar	
J150plus	12	120 AH (c5), 150 AH (c20), 166 AH (c100)	348	181	283	38	ELPT	verfügbar	
J185E-AC	12	144 AH (c5), 175 AH (c20), 194 AH (c100)	394	175	386	46	UT	verfügbar	
J185G-AC	12	152 AH (c5), 185 AH (c20), 205 AH (c100)	394	175	386	48	UT	verfügbar	
J185P-AC	12	168 AH (c5), 205 AH (c20), 226 AH (c100)	380	176	374	52	DT	verfügbar	
J185H-AC	12	185 AH (c5), 225 AH (c20), 249 AH (c100)	380	176	374	56	DT	verfügbar	
DC-500ML	12	361 AH (c5), 450 AH (c20), 500 AH (c100)	489	270	425	151	AP	auf Anfrage	



Anschluss ELPT



Anschluss DT



Anschluss DWNT



Anschluss IT



Anschluss EHPT



Anschluss UT



Anschluss ST



Anschluss IND



Anschluss LT



Anschluss AP

Technische Angaben zu

» Schaltung

» Endpolart

auf der Ausklappseite



Trojan Deep-Cycle: GEL-Batterie									
Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End- polart	Verfügbarkeit	EK Preis netto €
6 und 12 Volt - GEL-Technologie™									
6V-GEL	6	154 AH (c5), 189 AH (c20), 198 AH (c100)	260	180	275	31	DT	auf Anfrage	
TE35-GEL	6	180 AH (c5), 210 AH (c20), 220 AH (c100)	245	191	271	31	AP	auf Anfrage	
8D-GEL	12	188 AH (c5), 225 AH (c20), 265 AH (c100)	526	278	275	76	LT	auf Anfrage	
24-GEL	12	66 AH (c5), 77 AH (c20), 85 AH (c100)	277	168	235	24	DT	auf Anfrage	
27-GEL	12	76 AH (c5), 91 AH (c20), 100 AH (c100)	323	162	235	28	UT	auf Anfrage	
31-GEL	12	85 AH (c5), 102 AH (c20), 108 AH (c100)	329	173	245	60	UT	verfügbar	
5SHP-GEL	12	110 AH (c5), 125 AH (c20), 137 AH (c100)	345	172	280	39	AP	auf Anfrage	

Trojan Deep-Cycle: AGM-Batterie									
Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End- polart	Verfügbarkeit	EK Preis netto €
6, 8, 12 Volt Reliant™ Deep-Cycle AGM Batterie - C-Max Technologie™									
T105-AGM	6	171 AH (c5), 217 AH (c20), 230 AH (c100)	262	179	273	31	IT	auf Anfrage	
J305-AGM	6	250 AH (c5), 310 AH (c20), 329 AH (c100)	296	176	358	44	IT	auf Anfrage	
L16-AGM	6	290 AH (c5), 370 AH (c20), 392 AH (c100)	296	176	417	52	IT	auf Anfrage	
T875-AGM	8	130 AH (c5), 160 AH (c20), 170 AH (c100)	262	179	273	32	IT	auf Anfrage	
T1275-AGM	12	112 AH (c5), 140 AH (c20), 148 AH (c100)	329	179	278	37	AP	auf Anfrage	
J185-AGM	12	157 AH (c5), 200 AH (c20), 212 AH (c100)	380	176	367	57	AP	auf Anfrage	

6, 12 Volt Deep-Cycle AGM Batterie									
TE35-AGM	6	198 AH (c5), 243 AH (c20), 270 AH (c100)	244	188	275	33	AP	auf Anfrage	
U1-AGM	12	29 AH (c5), 33 AH (c20), 34 AH (c100)	198	138	171	12	IT	auf Anfrage	
22-AGM	12	43 AH (c5), 50 AH (c20), 52 AH (c100)	228	139	204	18	IT	auf Anfrage	
24-AGM	12	67 AH (c5), 76 AH (c20), 84 AH (c100)	274	174	219	24	DT	auf Anfrage	
27-AGM	12	77 AH (c5), 89 AH (c20), 99 AH (c100)	306	174	237	29	DT	auf Anfrage	
31-AGM	12	82 AH (c5), 100 AH (c20), 111 AH (c100)	341	173	233	31	DT	auf Anfrage	
12-AGM	12	112 AH (c5), 140 AH (c20), 144 AH (c100)	344	172	276	45	IT	auf Anfrage	
5SHP-AGM	12	136 AH (c5), 166 AH (c20), 184 AH (c100)	340	173	286	43	AP	auf Anfrage	
60AH-AGM	12	61 AH (c5), 74 AH (c20), 83 AH (c100)	279	175	190	21	AP	auf Anfrage	
OverDrive-31-AGM	12	84 AH (c5), 102 AH (c20), 112 AH (c100)	349	173	233	31	ST	auf Anfrage	

Dual Purpose AGM Batterie									
6V-AGM	6	154 AH (c5), 200 AH (c20), 221 AH (c100)	261	180	273	29	DT	auf Anfrage	
8D-AGM	12	179 AH (c5), 230 AH (c20), 254 AH (c100)	520	270	231	73	DT	auf Anfrage	

Trojan Deep-Cycle: NASS-Batterie für Solar - stationäre Anwendung									
Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End- polart	Verfügbarkeit	EK Preis netto €
2 und 6 Volt, Solar, Premium Line - Smart Carbon™									
T105-RE	6	185 AH (c5), 225 AH (c20), 250 AH (c100)	262	181	296	30	LT	auf Anfrage	
L16RE-A	6	267 AH (c5), 325 AH (c20), 360 AH (c100)	296	177	446	52	LT	auf Anfrage	
L16RE-B	6	303 AH (c5), 370 AH (c20), 410 AH (c100)	296	177	446	54	LT	auf Anfrage	
L16RE-2V	2	909 AH (c5), 1110 AH (c20), 1235 AH (c100)	296	177	446	54	LT	auf Anfrage	

2, 4, 6 Volt, Solar, Industrial Line - Smart Carbon™									
IND9-6V	6	365 AH (c5), 464 AH (c20), 601 AH (c100)	389	260	598	100	IND	auf Anfrage	
IND13-6V	6	545 AH (c5), 695 AH (c20), 902 AH (c100)	568	263	608	143	IND	auf Anfrage	
IND17-6V	6	727 AH (c5), 925 AH (c20), 1202 AH (c100)	691	264	603	188	IND	auf Anfrage	
IND23-4V	4	1000 AH (c5), 1270 AH (c20), 1654 AH (c100)	568	263	598	168	IND	auf Anfrage	
IND29-4V	4	1274 AH (c5), 1618 AH (c20), 2105 AH (c100)	688	263	605	211	IND	auf Anfrage	
IND27-2V	2	1215 AH (c5), 1520 AH (c20), 1954 AH (c100)	388	264	610	104	IND	auf Anfrage	
IND33-2V	2	1455 AH (c5), 1849 AH (c20), 2405 AH (c100)	440	260	610	125	IND	auf Anfrage	

12 Volt, Marine und Solar - T2 Technologie™									
SCS150	12	80 AH (c5), 100 AH (c20), 111 AH (c100)	286	171	248	23	DWNT	auf Anfrage	
SCS200	12	95 AH (c5), 115 AH (c20), 128 AH (c100)	324	171	248	27	DWNT	auf Anfrage	
SCS225	12	105 AH (c5), 130 AH (c20), 144 AH (c100)	354	171	253	30	DWNT	auf Anfrage	

**Anschluss ELPT**

**Anschluss DT**

**Anschluss DWNT**

**Anschluss IT**

**Anschluss EHPT**

**Anschluss UT**

**Anschluss ST**

**Anschluss IND**

**Anschluss LT**

**Anschluss AP**





Optima Yellowtop®

Reinblei-Batterie | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE
12
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die Yellowtop®-Batterie ist die ideale Lösung für moderne Fahrzeuge mit umfangreicher Zubehörausstattung, wie Wohnmobile, Allradfahrzeuge und Reinigungsfahrzeuge. Die Yellowtop®-Batterie lässt sich aus dem tiefen Entladungszustand wiederholt bis zur maximalen Ladung regenerieren, sodass sie zahlreiche elektronische Verbraucher versorgen und dennoch immer wieder für Startanwendungen eingesetzt werden kann.

» AGM Batterie mit Spiralcell Technologie

» komplett verschlossen

» betriebsbereit

» für höchste Zyklusanforderungen

» kurze Ladezeiten

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Selectiva
» S. 124

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EKPreis netto €
YTR-5.0L	12	66 AH (c20)	845 A (EN)	309	172	219	0	1	
YTS-4.2L	12	55 AH (c20)	765 A (EN)	254	175	200	1	1	
YTU-4.2L	12	55 AH (c20)	765 A (EN)	254	175	200	1	1 + US	
YTR-3.7L	12	48 AH (c20)	660 A (EN)	237	171	197	0	1	
YTS-5.5L	12	75 AH (c20)	975 A (EN)	325	165	238	0	1	
YTS-2.7JP	12	41 AH (c20)	510 A (EN)	237	129	227	1	3	
YTS-2.7L	12	41 AH (c20)	510 A (EN)	237	129	227	1	1	
YTR-2.7JP	12	41 AH (c20)	510 A (EN)	237	129	227	1	3	
YTR-2.7L	12	41 AH (c20)	510 A (EN)	237	129	227	0	1	
YT6V-2.1L	6	55 AH (c20)	765 A (EN)	254	90	203	0	1	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite





Odyssey Extreme

Reinblei-Batterie | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE
12
MONATE



Die Odyssey-Batterie verbindet dank intelligenter Nutzung der AGM-Technologie auf bahnbrechende Weise die besten Eigenschaften zweier an sich unterschiedlicher Batterietypen. So können Odyssey-Batterien sehr tief entladen werden und trotzdem enorme Startleistungen erbringen – vergleichbar mit einem Sportler, der gleichzeitig Weltklasse im Marathon und im Sprint ist. Odyssey-Batterien sind in der Lage über 5 Sekunden einen Startspitzenstrom von bis zu 2700 A zu liefern, sowie 400 Lade-/Entladezyklen bis 80 % ihrer Originalkapazität zur Verfügung zu stellen. Konventionelle Starterbatterien können entweder das Eine oder das Andere, aber nur Odyssey-Batterien bieten Ihnen beide Vorteile in einem Design: Kurzfristige extrem hohe Startspitzenströme und Entladungen mit niedrigen Lastströmen über einen Zeitraum.

- » Kompletzt verschlossen
- » Bis zu 400 Ladezyklen
- » Extreme Startleistung
- » Längere Lebensdauer
- » Überlegenes Start- und Schnellladeverhalten
- » Flexible Montage
- » Extrem vibrationsfest

Consumer

Profi



Odyssey 12 V 7 A Charger
» S. 108



Odyssey 17 V 30 A Charger
» S. 108

Odyssey									
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
PC1200	12	42 AH (c20)	540 A (CCA)	195	165	173	0	DIN Pole	
PC1200MJT	12	42 AH (c20)	540 A (CCA)	200	169	173	0	M6 Buchse oder SAE Pole 3/8" Metallgehäuse	
PC1220	12	70 AH (c20)	680 A (CCA)	278	175	190	0	DIN Pole	
PC1230-75-86	12	55 AH (c20)	760 A (CCA)	240	178	201	1	Top SAE Pole und Front 3/8" Buchse	
PC1350	12	95 AH (c20)	770 A (CCA)	353	175	190	0	DIN Pole	
PC1400-25	12	65 AH (c20)	850 A (CCA)	240	174	221	1	SAE Pole	
PC1400-35	12	65 AH (c20)	850 A (CCA)	240	174	221	0	SAE Pole	
PC1500-34R	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	0	SAE Pole	
PC1500-34	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	SAE Pole	
PC1500-34-78	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	Top SAE Pole und Front 3/8" Buchse	
PC1500-34M	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	SAE Pole und 3/8" (+) und 5/16" (-)	
PC1700	12	68 AH (c20)	810 A (CCA)	325	163	176	0	M6 Buchse oder SAE Pole mit 3/8" Buchse	
PC1700MJT	12	68 AH (c20)	810 A (CCA)	330	168	176	0	M6 oder A-Pol 3/8" Metallgehäuse	
PC1750-65	12	74 AH (c20)	950 A (CCA)	300	183	190	1	SAE Pole	
PC1800-FT	12	214 AH (c20), 202 AH (c10)	1300 A (CCA)	578	125	316	0	Front 3/8" Bolzen	
PC2150-31	12	100 AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	3/8" Bolzen oder SAE-Pole	
PC2150-31M	12	100AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	SAE Pole und 3/8" (+) und 5/16" (-)	
PC2150MJS	12	100 AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	3/8" Bolzen oder SAE-Pole Metallgehäuse	
PC2250	12	126 AH (c20)	1225 A (CCA)	286	269	233	0	SAE Pole und 3/8" Bolzen	
PC2400	12	170 AH (c20)	1300 AH (CCA)	518	223	218	3	SAE Pole	NEU
PC2700	12	220 AH (c20)	1500 AH (CCA)	518	276	225	3	SAE Pole	NEU

für LKW geeignet

Genesis EP									
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
12EP13	12	13 AH (c10)	k.A. A(EN)	175	83	131	0	M6 Gewindebuchse	
12EP16	12	16 AH (c10)	k.A. A(EN)	177	73	168	0	M6 Gewindebuchse	
12EP26	12	25 AH (c10)	k.A. A(EN)	166	174	128	0	M6 Gewindebuchse	
12EP42	12	41 AH (c10)	k.A. A(EN)	195	165	173	0	M6 Gewindebuchse	
12EP70	12	63 AH (c10)	k.A. A(EN)	325	163	176	0	M6 Gewindebuchse	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite



Im Notfall, bei Windstille und unterwegs. Immer bestens versorgt.

Versorgungsbatterien sorgen für eine autarke Stromversorgung, d.h. sie speichern Energie für eine spätere, netzunabhängige, konstante Nutzung. In mobilen Anwendungen, zum Beispiel in Wohnmobilen, Bussen und auf Booten, versorgen sie die elektrischen Verbraucher, ohne die Starterbatterie (falls vorhanden) zu belasten. Integriert in ein unterbrechungsfreies Stromversorgungssystem (USVs) unterstützen sie bei Stromausfall sofort die angeschlossenen Verbraucher. Und sie speichern die Energie aus erneuerbaren Quellen, zum Beispiel aus kleineren Solaranlagen oder Windrädern.

Auch gesetzliche Vorschriften spielen hier eine Rolle, so dass vor dem Kauf unbedingt das Einsatzgebiet und die Rahmenbedingungen geklärt sein müssen. Für die Lebensdauer und die korrekte Funktion der Batterien ist neben Nutzungsdauer des Geräts, Ruhe- bzw. Ladezeiten sowie Umgebungstemperatur ebenso die eingesetzte Ladetechnik von Bedeutung.

MERKE



Im Gegensatz zu Starterbatterien sind Batterien für die Versorgung grundsätzlich darauf ausgelegt, oft geladen und entladen zu werden, ohne an Qualität und Zuverlässigkeit zu verlieren. Dennoch gibt es starke Unterschiede zwischen den einzelnen Versorgungsbatteriearten, je nach verwendeter Technologie. Manche Batterien sind z.B. besonders robust und rüttelfest, für den Einsatz auf Baustellen. Manche kommen mit unvorhersehbaren Ladezyklen und saisonal stark variierenden Ladezuständen gut klar und eignen sich deshalb hervorragend als Speicher für Solaranlagen oder Windräder. Für den Einsatz auf dem Wasser ist mindestens eine geschlossene, besser eine verschlossene Bauform sinnvoll, um ein Auslaufen bei Schräglage eines Segelbootes oder gar Kentern zu verhindern.

Die verschiedenen Batterien unterscheiden sich auch dadurch, wie schnell sie geladen werden können, wie lange und wie starken Strom sie abgeben oder wie viele Ladezyklen sie vertragen (ein Ladezyklus reicht von der Tiefentladung bis zur erneuten, vollen Ladung).

<i>GITTERPLATTEN</i>	
intAct Solar-Power	84
Trojan Deep Cycle Nass	100
<i>PANZERPLATTEN</i>	
intAct Traktion-Power PzS	86
<i>AGM/GEL</i>	
intAct Active-Power	88
intAct GEL-Power	90
intAct AGM-Power	92
intAct Block-Power	94
Exide Equipment GEL	96
Exide Dual AGM, Start AGM	98
Trojan Deep Cycle AGM/GEL	100
Optima Bluetop®	102
Odyssey Extreme	104
<i>RUNDZELLE</i>	
Optima Bluetop®	102

Versorgungsbatterien

GITTERPLATTEN

Nasse (Flooded) Deep Cycle-Blei-Säure-Batterien mit Gitterplatte eignen sich dank ihrer guten Kapazitätsaufnahme und maximaler Kapazitätsreserven besonders für kleinere und mittlere Solaranlagen und Windräder. Die Gitterplatten-Technologie ist robust und ausgereift und ideal geeignet für geringe Belastungen zum Beispiel im Hobby- und Campingbereich. Erhältlich 6V und 12V Ausführungen, mit ca. 300 bzw. 700 Zyklen.



Versorgungsbatterien

PANZERPLATTEN

Nasse Deep Cycle-Batterien in Panzerplatten- oder Röhrenplatten-Technologie sind auf stärkste Belastungen ausgelegt. Die verwendeten Röhrenplatten stellen durch ihren Aufbau eine größere Oberfläche im Vergleich zu Gitterplatten und damit mehr aktive Masse für die chemische Reaktion zur Verfügung. Diese Batterien sind extrem belastbar, sehr erschütterungsfest und verfügen über eine sehr hohe Zyklenfestigkeit, bei einer Entladetiefe von ca. 80% können sie bis zu 1.000mal geladen und entladen werden und eignen sich damit perfekt für anspruchsvolle Solaranlagen.



Versorgungsbatterien

AGM/GEL

Deep Cycle-Batterien in AGM- oder GEL-Ausführung sind vielfältig anwendbar. Sie eignen sich als Versorgungsbatterien in den Bereichen Marine, Solar und Camping, denn das Elektrolyt ist in GEL oder Vlies (Absorbed Glass Mat) gebunden, wodurch die Batterien auslaufsicher, rüttelfest, wartungsfrei und zyklisch gut belastbar sind (ca. 400 Zyklen). Es gibt Ausführungen für den Bereitschaftsbetrieb (Stand-By) z.B. für Notbeleuchtungen und USVs, für den Betrieb bei stark schwankenden Nachladeströmen, wie in Solaranlagen und auch solche, die extra zyklensfest sind, für Sicherheitsanwendungen.



Versorgungsbatterien

RUNDZELLE

Ähnlich wie bei der Panzerzelle wird die Oberfläche durch „wickeln“ der Gitter vergrößert, was zu einer größeren Menge an aktiver Masse führt. Die Kastengröße ist relativ kompakt, so dass man auf kleinem Raum die Vorzüge einer Versorgungsbatterie mit gleichzeitig guten Starteigenschaften bekommt. Dank der AGM-Technologie haben diese Batterien ein gutes zyklisches Verhalten (ca. 300 Zyklen) und sind sehr rüttelfest. Eingesetzt werden diese Batterien in Bussen, Wohnmobilen, Booten, Solar- und Windkraftanlagen im semiprofessionellen Bereich.





intAct Solar-Power

Gefüllt und geladen | trocken vorgeladen | wartungsarm



GARANTIE
12
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die Batterien der Baureihe intAct Solar-Power sind aufgrund ihrer guten Kapazitätsaufnahme besonders für kleinere und mittlere Solaranwendungen geeignet. intAct Solar-Power Batterien bestehen durch ein hervorragendes PreisLeistungsverhältnis. Verstärkte Gitterplatten in Sonderisolation mit hoher Massenausnutzung sorgen für maximale Kapazitätsreserven. Als Partner für Systemlösungen bieten wir Ihnen natürlich auch die geeigneten Ladegeräte zum Wiederaufladen der geschlossenen Blei/Säure Batterien.

» Geschlossene Blockbatterie Blei/Säure

» Stand by

» Gitterplatten

» leichter bis mittlerer zyklischer Einsatz

» 300 Zyklen nach IEC 254-1

» haltbar, sicher und zuverlässig

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polar	Bodenleiste	GUG	TV	EK Preis netto €
SP55	12	55 AH (c100)	210	175	190	0	A	B3	●	●	
SP70	12	70 AH (c100)	246	175	190	0	A	B3	●	●	
SP75	12	75 AH (c100)	260	175	225	1	A	B7	●	●	
SP90	12	90 AH (c100)	278	175	190	0	A	B3	●	●	
SP110	12	110 AH (c100)	353	175	190	0	A	B3	●	●	
SP115	12	115 AH (c100)	349	175	239	0	A	keine	●	●	
SP120	12	120 AH (c100)	305	175	220	0	A	keine	●	●	
SP125	12	125 AH (c100)	394	175	190	0	A	B3	●		
SP128	12	128 AH (c100)	330	172	242	1	A	DC31MF	●		
SP130	12	130 AH (c100)	348	175	284	0	A	keine	●	●	
SP140	12	140 AH (c100)	513	189	223	3	A	keine	●	●	
SP200	12	200 AH (c100)	513	223	223	3	A	keine	●	●	
SP250	12	250 AH (c100)	518	276	242	3	A	keine	●	●	
SP280	6	280 AH (c100)	244	190	275	0	A	keine	●		

Anschluss A
DIN-A Rundpol



intAct Traktion-Power PzS

Blockbatterie Blei/Säure | gefüllt und geladen | wartungsarm



GARANTIE
12
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die Batterien der Baureihe intAct Traktion-Power / PZS sind auch in rauer Umgebung besonders für den Einsatz in den Bereichen Golf-Carts, Reinigungsmaschinen, mobile Hebebühnen und Elektrohubwagen sowie für viele andere Traktionsanwendungen geeignet. Der Aufbau als Panzerplatten – Röhrchenplattenbatterie ergibt eine sehr hohe Zyklenfestigkeit. Als Partner für Systemlösungen bieten wir Ihnen natürlich auch die geeigneten Ladegeräte zum Wiederaufladen der geschlossenen Blei/Säure Batterien.

- » Motive Power
- » Röhrchenplatten
- » Panzerplatten
- » geschlossen
- » 1.000 Zyklen nach IEC 254-1
- » schwerer zyklischer Einsatz
- » haltbar, sicher und zuverlässig

Profi



Fronius Selectiva
» S. 118

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	EK Preis netto €
06TP175	6	175 AH (c5), 227 AH (c20)	263	182	271	1	A	
06TP210	6	210 AH (c5), 270 AH (c20)	244	190	275	1	A	
12TP55	12	55 AH (c5), 72 AH (c20)	278	175	190	0	A	
12TP70	12	70 AH (c5), 90 AH (c20)	308	176	216	0	A	
12TP72	12	72 AH (c5), 96 AH (c20)	352	175	190	0	A	
12TP90	12	90 AH (c5), 120 AH (c20)	346	172	236	0	A	
12TP110	12	110 AH (c5), 150 AH (c20)	346	172	286	0	A	
12TP125	12	125 AH (c5), 167 AH (c20)	510	175	225	4	A	
12TP150	12	150 AH (c5), 200 AH (c20)	510	215	230	4	A	
12TP180	12	180 AH (c5), 240 AH (c20)	517	270	240	4	A	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite





intAct **Active-Power GEL, AGM**

gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



GARANTIE

12

MONATE

Zyklische Anwendung

GARANTIE

24

MONATE

Starteranwendung

OE

Erstausrüster-

qualität

ORIGINAL



Die neue Active-Power ist ein absolutes Allroundtalent, perfekt geeignet für Marine, Solar und Camping Anwendungen. Es gibt zwei verschiedene Ausführungen: GEL mit ca. 500 Ladezyklen und AGM mit ca. 400 Ladezyklen. Die Batterien sind ventilleregelt und komplett verschlossen, somit können sie bedenkenlos im Innenraum eingesetzt werden. Die Active-Power besticht durch ein perfektes Preis - Leistungsverhältnis.

- » Multifunktionsbatterie
- » für zyklische Anwendung
- » extrem rüttelfest
- » verschlossen
- » bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit
- » Rekombinationstechnologie durch Ventilstopfen
- » Längere Lebenserwartung als herkömmliche Bleisäurebatterien

Consumer

DEFA Smartcharge

» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop

» S. 112

Profi 2

Fronius Selectiva

» S. 124

Active-Power AGM										
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
AP-AGM50-900DC	12	50 AH (c20)	700	260	173	206	1	DT	keine	
AP-AGM50-900	12	50 AH (c20)	900	260	173	206	1	Konus+US-Frontpol	keine	
AP-AGM50-900-DT	12	50 AH (c20)	900	260	173	206	1	DT	keine	
AP-AGM70	12	70 AH (c20)	760	278	178	190	0	A	B3	
AP-AGM92	12	92 AH (c20)	850	353	175	190	0	A	B3	
AP-AGM100	12	100 AH (c20)	720	330	171	236	1	DT	keine	
AP-AGM140	12	140 AH (c20)	700	513	189	223	3	A	keine	
AP-AGM180	12	180 AH (c20)	900	513	223	223	3	A	keine	
AP-AGM240	12	240 AH (c20)	1200	518	276	242	3	A	keine	

- » Erhöhte Zyklenfestigkeit
400 Zyklen bei 75 % Entladetiefe nach EN 60254/1 Eurobat
- » AGM (Absorbent Glass Material)
Glasvliesenseparatoren SHD-Ausführung

Active-Power GEL									
Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
AP-GEL-60B	12	50 AH (c5), 60 AH (c20), 70 AH (c100)	278	175	190	0	A	B13	
AP-GEL-80B	12	70 AH (c5), 80 AH (c20), 90 AH (c100)	353	175	190	0	A	B13	
AP-GEL-85B	12	75 AH (c5), 85 AH (c20), 100 AH (c100)	330	171	236	0	A	B1	
AP-GEL-125	12	105 AH (c5), 125 AH (c20), 140 AH (c100)	345	175	290	0	A	keine	
AP-GEL-150	12	130 AH (c5), 150 AH (c20), 165 AH (c100)	513	223	223	3	A	keine	
AP-GEL-210	12	180 AH (c5), 210 AH (c20), 235 AH (c100)	518	273	242	3	A	keine	
AP-GEL-210-06	6	180 AH (c5), 210 AH (c20), 235 AH (c100)	244	190	275	0	A	keine	

- » Erhöhte Zyklenfestigkeit 500 Zyklen nach IEC 254-1
- » GEL: Elektrolyt in GEL festgelegt

Technische Angaben zu

- » Schaltung
- » Endpolart
- » Bodenleiste

auf der Ausklappseite





intAct GEL-Power

Gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei | GEL-Technologie



GARANTIE 24 MONATE
OE Erstausrüster-qualität



Die intAct GEL-Power bietet ein Maximum an Versorgungsenergie für starke zyklische Beanspruchung im professionellen Einsatz. Sie ist ideal als Puffer bei ungleichmäßigen Lade- und Entladevorgängen wie zum Beispiel bei Solaranwendungen.

Durch die deutlich höhere Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Batterien rechnet sich die intAct GEL-Power auch in wirtschaftlicher Hinsicht. Durch ihre robuste Konstruktion in Verbindung mit den spezifischen Vorteilen der GEL-Technologie zeichnet sich die intAct GEL-Power durch hohe Rüttelfestigkeit aus.

- » Gitterplatten
- » verschlossen
- » bis zu 12 Monate Lagerfähigkeit
- » 400 - 700 Zyklen nach IEC 254-1
- » geringe Selbstentladung

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Selectiva
» S. 124

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Bodenleiste	EK Preis netto €
GEL-14	12	12 AH (c5), 14 AH (c20), 16 AH (c100)	150	87	145	1	B	keine	
GEL-16	12	14 AH (c5), 16 AH (c20), 18 AH (c100)	181	76	167	0	G	keine	
GEL-19	12	17 AH (c5), 19 AH (c20), 21 AH (c100)	185	80	170	0	G	keine	
GEL-25	12	22 AH (c5), 25 AH (c20), 27 AH (c100)	167	176	126	0	G-M5	keine	
GEL-30	12	25 AH (c5), 30 AH (c20), 32 AH (c100)	197	132	180	1	G-M6	keine	
GEL-40B	12	33 AH (c5), 40 AH (c20), 41 AH (c100)	210	175	175	0	A	B1	
GEL-50B	12	40 AH (c5), 50 AH (c20), 55 AH (c100)	246	175	190	0	A	B3	
GEL-50MK	12	43 AH (c5), 50 AH (c20), 55 AH (c100)	238	140	235	0	A	keine	
GEL-55	12	44 AH (c5), 55 AH (c20), 60 AH (c100)	261	135	230	0	A	keine	
GEL-60	12	51 AH (c5), 60 AH (c20), 65 AH (c100)	278	175	190	0	A	keine	
GEL-60B	12	51 AH (c5), 60 AH (c20), 65 AH (c100)	278	175	190	0	A	B3	
GEL-60MK	12	47.4 AH (c5), 60 AH (c20), 70 AH (c100)	259	166	178	0	F-M6	keine	
GEL-75	12	63 AH (c5), 70 AH (c20), 80 AH (c100)	260	171	210	1	F-M6	keine	
GEL-80B	12	65 AH (c5), 80 AH (c20), 85 AH (c100)	353	175	190	0	A	B3	
GEL-85	12	72 AH (c5), 85 AH (c20), 90 AH (c100)	330	171	236	1	A	keine	
GEL-115	12	94 AH (c5), 115 AH (c20), 130 AH (c100)	286	269	230	2	A	keine	
GEL-120	12	90 AH (c5), 120 AH (c20), 135 AH (c100)	513	189	223	3	A	keine	
GEL-125	12	105 AH (c5), 125 AH (c20), 140 AH (c100)	345	175	290	0	A	keine	
GEL-140	12	120 AH (c5), 140 AH (c20), 155 AH (c100)	513	223	223	3	A	keine	
GEL-210	12	160 AH (c5), 210 AH (c20), 230 AH (c100)	518	276	242	3	A	keine	
GEL-180-06V1	6	160 AH (c5), 180 AH (c20), 200 AH (c100)	244	190	275	0	A	keine	
GEL-180-06V2	6	160 AH (c5), 180 AH (c20), 200 AH (c100)	Nicht mehr im Sortiment!						
GEL-200-06	6	180 AH (c5), 200 AH (c20), 230 AH (c100)	244	190	275	0	A	keine	
GEL-200-06-M10	6	180 AH (c5), 200 AH (c20), 230 AH (c100)	244	190	275	0	FM10	keine	
GEL-300-06	6	240 AH (c5), 300 AH (c20), 330 AH (c100)	312	180	359	1	A	keine	
A504-3-5S	4	3.5 AH (c20)	90	34	64	0	Steck 4,8 mm	keine	
A506-3-5S	6	3.5 AH (c20)	134	34	64	0	Steck 4,8 mm	keine	

Anschluss A
Konuspol nach DIN EN 60 095 T2

Anschluss G
Schraubanschluss –
gebohrter Flachkontakt

Anschluss F
Schraubanschluss – Innengewinde

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Bodenleiste
auf der Ausklappseite





intAct **AGM-Power**

gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE

12

MONATE

Zyklische Anwendung

GARANTIE

24

MONATE

Starteranwendung



Durch das festgelegte Elektrolyt in einem Glasvlies-Seperator und durch die Rekombinationstechnologie der Ventilstopfen erhält diese Batterie ihre außergewöhnliche Kapazitätsleistung. Diese Batterien werden in Freizeitmobilen und bei verschiedenen kleineren Solar- und Versorgungs-Anwendungen eingesetzt.

- » Glasvlies-Seperatoren
Elektrolyt in Vlies festgelegt
- » Rekombinationstechnologie durch Ventilstopfen
- » Gitterplatten
- » verschlossen
- » bis zu 9 Monate Lagerfähigkeit
- » 300 Ladezyklen
- » geringe Selbstentladung

Consumer



DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1



DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2



Fronius Selectiva
» S. 124

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Bodenleiste	EK Preis netto €
AGM55	12	55 AH (c20), 70 AH (c100)	242	175	190	0	1	B13	
AGM65	12	65 AH (c20), 90 AH (c100)	278	175	190	0	1	B13	
AGM90	12	90 AH (c20), 110 AH (c100)	353	175	190	0	1	B13	
AGM100	12	100 AH (c20), 120 AH (c100)	358	175	233	0	1	B13	
AGM130	12	130 AH (c20), 150 AH (c100)	513	189	223	3	1	keine	
AGM180	12	180 AH (c20), 200 AH (c100)	518	223	223	3	1	keine	
AGM200	12	200 AH (c20), 230 AH (c100)	518	276	242	3	1	keine	

Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
» **Bodenleiste**
auf der Ausklappseite





USV

USV

SP/SPG

intAct Block-Power

gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE
12
MONATE



Die Batterien der Baureihe intAct Block-Power werden hauptsächlich in Gefahrmeldeanlagen eingesetzt. Sie sind aber auch ein absolut zuverlässiger Energiespeicher in allen Bereichen der Sicherheitsstromversorgung, Sicherheitsbeleuchtung und bei verschiedenen Hobbyanwendungen. Desweiteren sind diese Batterien für kleinere Traktionsanwendungen im Rollstuhl- und Rehabereich geeignet.

» Verschlossene Blockbatterien AGM

» Stand by

» Gitterplatten

» verschlossen

» bis zu 12 Monate Lagerfähigkeit

Consumer

Profi 1

Profi 2



DEFA Smartcharge
» S. 110



DEFA Workshop
» S. 112



Fronius Selectiva
» S. 124

intAct Block-Power Kapazität c20 – Designlife 5 Jahre

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	VDS Zulassung	EK Preis netto €
BP6-1.2	6	1,2 AH (c20)	97	25	56	1	S		
BP6-4	6	4 AH (c20)	70	47	106	0	S		
BP6-7	6	7 AH (c20)	151	34	100	1	S		
BP7-6S	6	7 AH (c20)	116	50	99	0	S		
BP6-12	6	12 AH (c20)	151	50	100	1	S	VDS	
BP6-20	6	20 AH (c20)	157	83	125	1	G-M5		
BP12-1.2	12	1,2 AH (c20)	97	45	59	1	S	VDS	
BP12-2.1	12	2,1 AH (c20)	178	35	64	1	S	VDS	
BP12-2.9	12	2,9 AH (c20)	79	56	102	0	S		
BP12-3.5	12	3,5 AH (c20)	134	67	64	0	S		
BP12-4	12	4 AH (c20)	90	70	106	0	S		
BP12-4D	12	4 AH (c20)	197	47	80	1	S		
BP12-7.2	12	7,2 AH (c20)	151	65	98	0	S	VDS	
BP12-10	12	10 AH (c20)	151	65	112	0	S		
BP12-12	12	12 AH (c20)	151	98	98	0	S	VDS	
BP12-17	12	17 AH (c20)	181	76	167	0	G-M5	VDS	
BP12-24N	12	24 AH (c20)	181	76	167	0	G-M5		
BP12-26N	12	26 AH (c20)	166	175	125	0	G-M5	VDS	
BP12-26	12	26 AH (c20)	166	125	175	0	G-M5		
BP12-35	12	35 AH (c20)	195	130	180	1	G-M6		

intAct Block-Power Kapazität c10 – Designlife 12 Jahre

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	VDS Zulassung	EK Preis netto €
BP12-28	12	28 AH (c10)	166	125	175	1	G-M5		
BP12-38	12	38 AH (c20)	197	165	170	0	G-M6	VDS	
BP12-50	12	50 AH (c10)	197	166	170	0	G-M6		
BP12-60	12	60 AH (c10)	276	175	190	0	G-M6		
BP12-65	12	65 AH (c20)	350	165	178	1	G-M6	VDS	
BP12-75	12	75 AH (c10)	260	170	210	1	G-M6		
BP12-100	12	100 AH (c10)	330	173	220	1	G-M8		
BP12-120	12	120 AH (c10)	410	177	225	1	G-M8		
BP12-140	12	140 AH (c10)	344	171	280	1	G-M8		
BP12-150	12	150 AH (c10)	485	170	242	1	G-M8		
BP12-200	12	200 AH (c10)	522	240	224	1	G-M8		

intAct Block-Power SP/SPG High Performance – Longlife nach Eurobat 10-12 Jahre

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	VDS Zulassung	EK Preis netto €
SP12-9	12	9 AH (c20)	151	65	98	0	S2		
SP12-12	12	12 AH (c20)	151	99	99	0	S2		
SP12-18	12	18 AH (c20)	181	76	166	0	G-M6		
SPG12-45	12	45 AH (c10)	196	165	170	0	G-M6		
SPG12-55	12	55 AH (c10)	228	138	214	1	G-M6		
SPG12-65	12	65 AH (c10)	350	167	179	1	G-M6		
SPG12-75	12	75 AH (c10)	261	171	217	1	G-M6		
SPG12-86	12	86 AH (c10)	350	167	179	1	G-M6		
SPG12-90	12	90 AH (c10)	306	171	217	1	G-M6		
SPG12-100	12	100 AH (c10)	330	174	225	1	G-M8		
SPG12-120	12	120 AH (c10)	407	173	231	1	G-M8		
SPG12-135	12	135 AH (c10)	345	172	280	1	G-M8		
SPG12-150	12	150 AH (c10)	483	171	227	1	G-M8		
SPG12-200	12	200 AH (c10)	522	234	225	1	G-M8		
SPG12-250	12	250 AH (c10)	534	271	233	1	G-M8		

» Bis BP12-35 5 Jahre Designlife

» Ab BP12-28 12 Jahre Designlife

» BP12-35; BP12-50 und BP12-75
extra zyklentest

» geringe Selbstentladung

» mittlerer zyklischer Einsatz

Anschluss S

Steckkontakt 4,8 mm

Anschluss G

Innengewinde

» High Performance

» extreme Hochstromfähigkeit
für Kurzzeitentladung

Anschluss S2 Steckkontakt 6,3 mm

Anschluss G Innengewinde

Technische Angaben zu

» Schaltung

» Endpolart

auf der Ausklappseite





Exide Equipment GEL

Gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei | GEL-Technologie



GARANTIE
24
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die Exide Equipment GEL bietet ein Maximum an Versorgungsenergie für starke zyklische Beanspruchung im professionellen Einsatz. Sie ist ideal als Puffer bei ungleichmäßigen Lade- und Entladevorgängen wie zum Beispiel bei Solaranwendungen.

Durch die deutlich höhere Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Batterien rechnet sich die Exide Equipment GEL auch in wirtschaftlicher Hinsicht. Durch ihre robuste Konstruktion in Verbindung mit den spezifischen Vorteilen der GEL-Technologie zeichnet sich die Exide Equipment GEL durch hohe Rüttelfestigkeit aus.

» Gitterplatten

» verschlossen

» bis zu 12 Monate Lagerfähigkeit

» 400 - 700 Zyklen nach IEC 254-1

» geringe Selbstentladung

Consumer



DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1



DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2



Fronius Selectiva
» S. 124

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	EK Preis netto €
GEL12-14	12	14 AH (c20)	150 A (EN)	150	90	145	1	B	keine	
GEL12-16	12	16 AH (c20)	100 A (EN)	180	75	165	0	G	keine	
GEL12-19	12	19 AH (c20)	170 A (EN)	185	80	170	0	G	keine	
GEL12-30	12	30 AH (c20)	180 A (EN)	197	132	186	1	G-M6	keine	
ES1000-6	6	190 AH (c20)	900 A (EN)	244	190	275	0	1	B0	
ES1100-6	6	200 AH (c20)	950 A (EN)	244	190	275	0	1	B0	
ES290	12	25 AH (c20)	240 A (EN)	166	175	125	0	G-M5	B0	
ES450	12	40 AH (c20)	280 A (EN)	210	175	175	0	19	B4	
ES650	12	56 AH (c20)	460 A (EN)	278	175	190	0	1	B13	
ES900	12	80 AH (c20)	540 A (EN)	353	175	190	0	1	B13	
ES950	12	85 AH (c20)	460 A (EN)	330	171	236	1	1	B0	
ES1200	12	110 AH (c20)	760 A (EN)	284	267	226	2	1	B0	
ES1300	12	120 AH (c20)	750 A (EN)	349	175	290	0	1	B0	
ES1350	12	120 AH (c20)	760 A (EN)	513	189	223	3	1	B0	
ES1600	12	140 AH (c20)	900 A (EN)	513	223	223	3	1	B0	
ES2400	12	210 AH (c20)	1030 A (EN)	518	274	238	3	1	B0	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
» Bodenleiste
auf der Ausklappseite





Exide Dual AGM, Start AGM

Gefüllt und geladen | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



12

MONATE

Garantie

Zyklische Anwendung

24

MONATE

Garantie

Starteranwendung

OE

Erstausrüster-
qualität

ORIGINAL



Perfekt geeignet für Marine, Solar und Camping Anwendungen. Die Batterien sind ventilgeregelt und komplett verschlossen, somit können sie bedenkenlos im Innenraum eingesetzt werden. Die Active-Power besticht durch ein perfektes Preis - Leistungsverhältnis.

- » Zum Starten und Versorgen
- » Geeignet für lange Ruhephasen bei 0 A Stromverbrauch
- » Sicher und sauber Rückzündschutz und auslaufsicher
- » Hohe Rüttelfestigkeit und Kippbarkeit

Consumer

DEFA Smartcharge
» S. 110

Profi 1

DEFA Workshop
» S. 112

Profi 2

Fronius Selectiva
» S. 124

Exide Dual AGM										
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EP450	12	50 AH (c20)	750 A (EN)	260	173	206	1	DT	B7	
Maxx900	12	50 AH (c20)	800 A (EN)	260	173	206	1	Konus + US-Frontpol	B7	
EP600	12	70 AH (c20)	760 A (EN)	278	178	190	0	1	B13	
EP800	12	92 AH (c20)	850 A (EN)	350	175	190	0	1	B13	
EP900	12	100 AH (c20)	720 A (EN)	330	173	240	1	DT	B0	
EP1200	12	140 AH (c20)	700 A (EN)	513	189	223	3	1	B0	
EP1500	12	180 AH (c20)	900 A (EN)	513	223	223	3	1	B0	
EP2100	12	240 AH (c20)	1200 A (EN)	518	279	240	3	1	B0	

Exide Start AGM										
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Bodenleiste	EK Preis netto €
EM1000	12	50 AH (c20)	800 A (EN)	260	173	206	1	DT	B7	
EM1100	12	100 AH (c20)	925 A (EN)	330	173	240	1	DT	B0	

Technische Angaben zu

- » Schaltung
- » Endpolart
- » Bodenleiste

auf der Ausklappseite





Trojan Deep-Cycle

Gefüllt und geladen



ACHTUNG

Weitere Trojan-Typen wie:

- » Deep-Cycle **GEL-Batterien**
- » Deep-Cycle **AGM-Batterien** und
- » Deep-Cycle **NASS-Batterien für Solar** - stationäre Anwendung

» auf Seite 76



Trojan Batterien werden in den USA gefertigt. Sie bestehen durch eine sehr robuste Bauweise und eine sehr hohe Lebenserwartung. 700 Ladezyklen nach IEC 254-1 bei 80 % Entladung sprechen für sich. Diese Batterien werden hauptsächlich in mobilen Hebebühnen sowie in Golf-Cars und Elektrobooten eingesetzt. Viele Hersteller von Hebebühnen und Elektrofahrzeugen vertrauen seit Jahren auf die Zuverlässigkeit der Trojan Blockbatterien und setzen diese für die Erstausrüstung ein.

Zu dem baut Trojan auch die Batterien in den wartungs-freien Technologien AGM und GEL mit hervorragenden zyklischen Eigenschaften.

Ebenso bietet Trojan Batterien für den regenerativen Bereich (Solar, Windkraft) an.

- » **Blockbatterie**
- » **Verstärkte Gitterplatten**
- » **Robuste Bauweise**
- » **700 Zyklen nach IEC 254-1**
- » **Mittlerer bis schwerer zyklischer Einsatz**
- » **Haltbar, sicher und zuverlässig**

Profi



Fronius Selectiva
» S. 118

Trojan Deep-Cycle: Nass-Batterie

Batterie	Volt	Kapazität	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	End-polart	Verfügbarkeit	EK Preis netto €
6 Volt - T2 Technologie™									
T605	6	175 AH (c5), 210 AH (c20), 232 AH (c100)	262	181	281	26	ELPT	verfügbar	
T105	6	185 AH (c5), 225 AH (c20), 250 AH (c100)	262	181	281	28	ELPT	verfügbar	
T105plus	6	185 AH (c5), 225 AH (c20), 250 AH (c100)	262	181	281	28	ELPT	verfügbar	
T125	6	195 AH (c5), 240 AH (c20), 266 AH (c100)	262	181	281	30	ELPT	verfügbar	
T125plus	6	195 AH (c5), 240 AH (c20), 266 AH (c100)	262	181	281	30	ELPT	verfügbar	
T145	6	215 AH (c5), 260 AH (c20), 287 AH (c100)	262	181	302	33	ELPT	verfügbar	
T145plus	6	215 AH (c5), 260 AH (c20), 287 AH (c100)	262	181	302	33	ELPT	verfügbar	
TE35	6	200 AH (c5), 245 AH (c20), 271 AH (c100)	244	191	269	31	AP	verfügbar	
J250G	6	195 AH (c5), 235 AH (c20), 261 AH (c100)	309	174	290	30	UT	verfügbar	
J250P	6	215 AH (c5), 250 AH (c20), 278 AH (c100)	296	176	293	33	DT	verfügbar	
J305E-AC	6	250 AH (c5), 305 AH (c20), 339 AH (c100)	312	174	366	38	UT	verfügbar	
J305G-AC	6	258 AH (c5), 315 AH (c20), 350 AH (c100)	312	174	366	40	UT	verfügbar	
J305P-AC	6	271 AH (c5), 330 AH (c20), 367 AH (c100)	296	176	366	44	DT	verfügbar	
J305H-AC	6	295 AH (c5), 360 AH (c20), 400 AH (c100)	296	176	366	45	DT	verfügbar	
L16E-AC	6	303 AH (c5), 370 AH (c20), 411 AH (c100)	311	174	417	45	UT	verfügbar	
L16G-AC	6	320 AH (c5), 390 AH (c20), 433 AH (c100)	311	174	417	46	UT	verfügbar	
L16P-AC	6	344 AH (c5), 420 AH (c20), 467 AH (c100)	296	176	425	52	DT	verfügbar	
L16H-AC	6	357 AH (c5), 435 AH (c20), 483 AH (c100)	296	176	425	57	DT	verfügbar	
8 Volt - T2 Technologie™									
DC-8V	8	135 AH (c5), 160 AH (c20), 176 AH (c100)	259	179	283	28	EHPT	auf Anfrage	
T875	8	145 AH (c5), 170 AH (c20), 189 AH (c100)	259	179	283	29	ELPT	verfügbar	
Traveler8V	8	145 AH (c5), 170 AH (c20), 189 AH (c100)	259	180	302	32	EHPT	auf Anfrage	
T890	8	155 AH (c5), 190 AH (c20), 211 AH (c100)	259	179	283	31	ELPT	verfügbar	
Ranger160	8	169 AH (c5), 204 AH (c20), 225 AH (c100)	259	180	302	34	EHPT	auf Anfrage	
12 Volt - T2 Technologie™									
24TMX	12	70 AH (c5), 85 AH (c20), 94 AH (c100)	277	168	235	21	AP	verfügbar	
27TMX	12	85 AH (c5), 105 AH (c20), 117 AH (c100)	323	168	235	25	AP	verfügbar	
27TMH	12	95 AH (c5), 115 AH (c20), 128 AH (c100)	323	168	235	28	UT	auf Anfrage	
30XHS	12	105 AH (c5), 130 AH (c20), 144 AH (c100)	355	171	256	30	UT	verfügbar	
31XHS	12	105 AH (c5), 130 AH (c20), 144 AH (c100)	329	171	243	30	ST	verfügbar	
T1260plus	12	113 AH (c5), 140 AH (c20), 155 AH (c100)	329	181	272	35	ELPT	verfügbar	
T1275	12	120 AH (c5), 150 AH (c20), 166 AH (c100)	329	181	272	37	ELPT	verfügbar	
T1275plus	12	120 AH (c5), 150 AH (c20), 166 AH (c100)	329	181	272	37	ELPT	verfügbar	
J150	12	120 AH (c5), 150 AH (c20), 166 AH (c100)	348	181	283	38	ELPT	verfügbar	
J150plus	12	120 AH (c5), 150 AH (c20), 166 AH (c100)	348	181	283	38	ELPT	verfügbar	
J185E-AC	12	144 AH (c5), 175 AH (c20), 194 AH (c100)	394	175	386	46	UT	verfügbar	
J185G-AC	12	152 AH (c5), 185 AH (c20), 205 AH (c100)	394	175	386	48	UT	verfügbar	
J185P-AC	12	168 AH (c5), 205 AH (c20), 226 AH (c100)	380	176	374	52	DT	verfügbar	
J185H-AC	12	185 AH (c5), 225 AH (c20), 249 AH (c100)	380	176	374	56	DT	verfügbar	
DC-500ML	12	361 AH (c5), 450 AH (c20), 500 AH (c100)	489	270	425	151	AP	auf Anfrage	



Technische Angaben zu
» **Schaltung**
» **Endpolart**
auf der Ausklappseite





Optima Bluetop®

Reinblei-Batterie | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE
12
MONATE

OE Erstausrüster-
qualität



Die Bluetop®-Batterie zeichnet sich durch ihre längere Betriebszeit und eine größere Zahl von Ladezyklen aus – Leistungen, die herkömmliche Batterien nicht bieten. Sie ist perfekt für Boote mit Elektromotor, für Systeme mit umfangreicher Elektronikausstattung und für Campingfahrzeuge geeignet.

» AGM Batterie mit Spiralcell Technologie

» komplett verschlossen

» betriebsbereit

» für höchste Zyklusanforderungen

» kurze Ladezeiten

Consumer

Profi 1

Profi 2



DEFA Smartcharge
» S. 110



DEFA Workshop
» S. 112



Fronius Selectiva
» S. 124

Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
BTSLI-4.2L	12	50 AH (c20)	815 A (EN)	254	175	200	1	DT	
BTDC-4.2L	12	55 AH (c20)	765 A (EN)	254	175	200	1	DT	
BTDC-5.0L	12	66 AH (c20)	845 A (EN)	309	172	221	1	DT	
BTDC-5.5L	12	75 AH (c20)	975 A (EN)	325	165	238	0	DT	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite





Odyssey Extreme

Reinblei-Batterie | Absolut wartungsfrei | AGM-Technologie



GARANTIE
12
MONATE



Die Odyssey-Batterie verbindet dank intelligenter Nutzung der AGM-Technologie auf bahnbrechende Weise die besten Eigenschaften zweier an sich unterschiedlicher Batterietypen. So können Odyssey-Batterien sehr tief entladen werden und trotzdem enorme Startleistungen erbringen – vergleichbar mit einem Sportler, der gleichzeitig Weltklasse im Marathon und im Sprint ist. Odyssey-Batterien sind in der Lage über 5 Sekunden einen Startspitzenstrom von bis zu 2700 A zu liefern, sowie 400 Lade-/Entladezyklen bis 80 % ihrer Originalkapazität zur Verfügung zu stellen. Konventionelle Starterbatterien können entweder das Eine oder das Andere, aber nur Odyssey-Batterien bieten Ihnen beide Vorteile in einem Design: Kurzfristige extrem hohe Startspitzenströme und Entladungen mit niedrigen Lastströmen über einen Zeitraum.

» Kompletzt verschlossen

» Bis zu 400 Ladezyklen

» Extreme Startleistung

» Längere Lebensdauer

» Überlegenes Start- und Schnellladeverhalten

» Flexible Montage

» Extrem vibrationsfest

Consumer

Profi



Odyssey 12 V 7 A Charger
» S. 108



Odyssey 17 V 30 A Charger
» S. 108

Odyssey									
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
PC1200	12	42 AH (c20)	540 A (CCA)	195	165	173	0	DIN Pole	
PC1200MJT	12	42 AH (c20)	540 A (CCA)	200	169	173	0	M6 Buchse oder SAE Pole 3/8" Metallgehäuse	
PC1220	12	70 AH (c20)	680 A (CCA)	278	175	190	0	DIN Pole	
PC1230-75-86	12	55 AH (c20)	760 A (CCA)	240	178	201	1	Top SAE Pole und Front 3/8" Buchse	
PC1350	12	95 AH (c20)	770 A (CCA)	353	175	190	0	DIN Pole	
PC1400-25	12	65 AH (c20)	850 A (CCA)	240	174	221	1	SAE Pole	
PC1400-35	12	65 AH (c20)	850 A (CCA)	240	174	221	0	SAE Pole	
PC1500-34R	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	0	SAE Pole	
PC1500-34	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	SAE Pole	
PC1500-34-78	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	Top SAE Pole und Front 3/8" Buchse	
PC1500-34M	12	68 AH (c20)	850 A (CCA)	276	172	200	1	SAE Pole und 3/8" (+) und 5/16" (-)	
PC1700	12	68 AH (c20)	810 A (CCA)	325	163	176	0	M6 Buchse oder SAE Pole mit 3/8" Buchse	
PC1700MJT	12	68 AH (c20)	810 A (CCA)	330	168	176	0	M6 oder A-Pol 3/8" Metallgehäuse	
PC1750-65	12	74 AH (c20)	950 A (CCA)	300	183	190	1	SAE Pole	
PC1800-FT	12	214 AH (c20), 202 AH (c10)	1300 A (CCA)	578	125	316	0	Front 3/8" Bolzen	
PC2150-31	12	100 AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	3/8" Bolzen oder SAE-Pole	
PC2150-31M	12	100AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	SAE Pole und 3/8" (+) und 5/16" (-)	
PC2150MJS	12	100 AH (c20)	1150 A (CCA)	330	173	240	0	3/8" Bolzen oder SAE-Pole Metallgehäuse	
PC2250	12	126 AH (c20)	1225 A (CCA)	286	269	233	0	SAE Pole und 3/8" Bolzen	
PC2400	12	170 AH (c20)	1300 AH (CCA)	518	223	218	3	SAE Pole	NEU
PC2700	12	220 AH (c20)	1500 AH (CCA)	518	276	225	3	SAE Pole	NEU

für LKW geeignet

Genesis EP									
Batterie	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Schaltung	Endpolart	EK Preis netto €
12EP13	12	13 AH (c10)	k.A. A(EN)	175	83	131	0	M6 Gewindebuchse	
12EP16	12	16 AH (c10)	k.A. A(EN)	177	73	168	0	M6 Gewindebuchse	
12EP26	12	25 AH (c10)	k.A. A(EN)	166	174	128	0	M6 Gewindebuchse	
12EP42	12	41 AH (c10)	k.A. A(EN)	195	165	173	0	M6 Gewindebuchse	
12EP70	12	63 AH (c10)	k.A. A(EN)	325	163	176	0	M6 Gewindebuchse	

Technische Angaben zu
» Schaltung
» Endpolart
auf der Ausklappseite



Primärbatterien

Standard | Photo- und Knopfzellen



H-B-A23	H-B-PLR03	H-B-PLR06	H-B-PLR14	H-B-PLR20
H-B-P6LR61	H-B-P3LR12	H-B-PCR2EP	H-B-PCR123A	H-B-P2CR5
H-B-PCRP2P	H-PCR-V3	H-K-AG13	H-K-CR1620	H-K-CR2016
H-K-CR2020	H-K-CR2032	H-K-CR2025	H-K-CR2325	H-K-CR2330
H-K-CR2354	H-K-CR2430	H-K-CR2450	H-H-10	H-H-13
H-H-312	H-H-675			

Batterien						
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Typ	Spannung	Kapazität	VPE	EK Preis netto €
H-B-A21	A21	Alkaline/AIMn	6	38 mAH	1	
H-B-A23	A23	Alkaline/AIMn	12	41 mAH	1	
H-B-PLR03	PLR03	Alkaline/AIMn	1,5	k.A.	4	
H-B-PLR06	PLR06	Alkaline/AIMn	1,5	k.A.	4	
H-B-PLR14	PLR14	Alkaline/AIMn	1,5	k.A.	2	
H-B-PLR20	PLR20	Alkaline/AIMn	1,5	k.A.	2	
H-B-P6LR61	P6LR61	Alkaline/AIMn	9	k.A.	1	
H-B-P3LR12	P3LR12	Alkaline/AIMn	4,5	k.A.	1	
H-B-PCR2	PCR2EP	Lithium/Li	3	850 mAH	1	
H-B-PCR123A	PCR123A	Lithium/Li	3	1400 mAH	1	
H-B-P2CR5	P2CR5	Lithium/Li	6	1400 mAH	1	
H-B-PCRP2	PCRP2P	Lithium/Li	6	1400 mAH	1	
H-B-PCR-V3	PCR-V3	Lithium/Li	3	3300 mAH	1	

Knopfzellen						
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Typ	Spannung	Kapazität	VPE	EK Preis netto €
H-K-AG10	AG10	Alkaline/AIMn	1,5	70 mAH	1	
H-K-AG12	AG12	Alkaline/AIMn	1,5	108 mAH	1	
H-K-AG13	AG13	Alkaline/AIMn	1,5	138 mAH	1	
H-K-AG3	AG3	Alkaline/AIMn	1,5	70 mAH	1	
H-K-AG4	AG4	Alkaline/AIMn	1,5	18 mAH	1	
H-K-AG5	AG5	Alkaline/AIMn	1,5	70 mAH	1	
H-K-CR1220	CR1220	Lithium/Li	3	38 mAH	1	
H-K-CR1620	CR1620	Lithium/Li	3	86 mAH	1	
H-K-CR2016	CR2016	Lithium/Li	3	75 mAH	1	
H-K-CR2020	CR2020	Lithium/Li	3	100 mAH	1	
H-K-CR2032	CR2032	Lithium/Li	3	220 mAH	1	
H-K-CR2025	CR2025	Lithium/Li	3	148 mAH	1	
H-K-CR2325	CR2325	Lithium/Li	3	190 mAH	1	
H-K-CR2330	CR2330	Lithium/Li	3	265 mAH	1	
H-K-CR2354	CR2354	Lithium/Li	3	560 mAH	1	
H-K-CR2430	CR2430	Lithium/Li	3	285 mAH	1	
H-K-CR2450	CR2450	Lithium/Li	3	550 mAH	1	

Hörgeräte-Batterien						
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Typ	Spannung	Kapazität	VPE	EK Preis netto €
H-H-10	Acoustic10	Zn/Luft	1,4	105 mAH	6	
H-H-13	Acoustic13	Zn/Luft	1,4	310 mAH	6	
H-H-312	Acoustic312	Zn/Luft	1,4	180 mAH	6	
H-H-675	Acoustic675	Zn/Luft	1,4	640 mAH	6	

Sekundärbatterien

Standard- und Werkzeugakkus | Zubehör



H-A-SANYO-AAA	H-A-SANYO-AA	H-A-ENELOOP-AAA	H-A-ENELOOP-AA	H-L-ENELOOP-QUICK
H-W-X-CELL09	H-W-X-CELL01	H-W-X-CELL07	H-L-DEWALT	H-L-MAKITA
H-L-BOSCH	H-L-8-PLUS	H-T-A-CHECK	H-L-A-USB	H-W-X-CELL17
H-W-X-CELL14	H-L-A-2-24V			

Akkus						
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Typ	Spannung	Kapazität	VPE	EK Preis netto €
H-A-ENELOOP-AA	ENELOOP AA	NiMh	1,2	2000 mAH	4	
H-A-ENELOOP-AAA	ENELOOP AAA	NiMh	1,2	800 mAH	4	
H-A-ENELOOPXX-AA	ENELOOP AA	NiMh	1,2	2500 mAH	4	
H-A-SANYO-AA	SANYO AA	NiMh	1,2	2700 mAH	4	
H-A-SANYO-AAA	SANYO AAA	NiMh	1,2	1000 mAH	2	

Werkzeugakkus						
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Typ	Spannung	Kapazität	VPE	EK Preis netto €
H-W-X-CELL01	Akku für Bosch	Ni-Cd/Mh	9,6	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL02	Akku für Bosch	Ni-Cd/Mh	9,6	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL04	Akku für Bosch	Ni-Cd/Mh	12	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL06	Akku für Bosch	Ni-Cd/Mh	12	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL07	Akku für Dewalt	Ni-Cd/Mh	12	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL08	Akku für ELU, Dewalt	Ni-Cd/Mh	12	3000 mAH	1	
H-W-X-CELL09	Akku für Makita	Ni-Cd/Mh	7,2	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL10	Akku für Makita	Ni-Cd/Mh	12	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL13	Akku für Makita	Ni-Cd/Mh	9,6	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL14	Akku für Makita	Ni-Cd/Mh	12	3000 mAH	1	
H-W-X-CELL15	Akku für Metabo	Ni-Cd/Mh	12	3000 mAH	1	
H-W-X-CELL16	Akku für Hitachi	Ni-Cd/Mh	12	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL17	Akku für Bosch	Ni-Cd/Mh	12	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL18	Akku für Bosch	Ni-Cd/Mh	12	3000 mAH	1	
H-W-X-CELL19	Akku für Bosch	Ni-Cd/Mh	14,4	2000 mAH	1	
H-W-X-CELL20	Akku für Bosch	Ni-Cd/Mh	9,6	3000 mAH	1	
H-W-X-CELL21	Akku für AEG, Milwaukee	Ni-Cd/Mh	14,4	3000 mAH	1	
H-W-X-CELL22	Akku für Makita	Ni-Cd/Mh	14,4	3000 mAH	1	
H-W-X-CELL23	Akku für Black&Decker, ELU, Dewalt	Ni-Cd/Mh	18	3000 mAH	1	

Ladegeräte / Zubehör			
Artikel-Nr.	Bezeichnung	VPE	EK Preis netto €
H-L-A-2-24V	Blei-Ladegerät 2 V / 6 V / 12 V / 24 V	1	
H-L-8-PLUS	Ansmann Ladegerät für AA, AAA, C, D und 9 V	1	
H-L-A-USB	Ansmann USB 12 V - USB Adapter	1	
H-L-BOSCH	Ladegerät Bosch 7,2 V - 18 V	1	
H-L-DEWALT	Ladegerät Dewalt 7,2 V - 18 V	1	
H-L-ENELOOP-QUICK	Eneloop Ladegerät inklusive 4 x AA	1	
H-L-MAKITA	Ladegerät Makita 7,2 V - 18 V	1	
H-L-UNIVERSAL	BC-X-4000, X-CELL Universal-Ladegerät	1	
H-T-A-CHECK	Ansmann Energy Check LCD Batterietester	1	
H-T-RINGLED	Multipositionierbare magnetische LED-Inspektionslampe, 21 LEDs, L/B/H: 255x60x45 mm	1	
H-T-RINGPOCKET	Multipositionierbare magnetische LED-Inspektionslampe, 8 LEDs, L/B/H: 160x35x15 mm	1	

DEFA SmartCharge

Consumer-Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, Ca/Ca, GEL-Batterien, AGM-Batterien, EFB-Batterien, SLA-Batterien



Einfache Bedienung

SmartCharge hat nur eine Taste. Alles, was Sie tun müssen, ist, die Klammern an der Batterie zu befestigen, das Ladesystem an Ihre Steckdose anzuschließen und auf "ON/EIN" zu drücken. SmartCharge sorgt automatisch für eine optimale Ladung Ihrer Batterie.

Umfassende Sicherheit

Ein Ladegerät, das jeder benutzen kann. SmartCharge erkennt automatisch, ob die Klemmen falsch montiert wurden und ist vollständig gegen Verpolung, Funkenbildung und Kurzschluss gesichert.

Praktische Kabelaufbewahrung

SmartCharge hat eine integrierte Kabelaufbewahrungslösung und eine praktische Möglichkeit, die Klemmen zu befestigen, wenn sie nicht gebraucht werden. Nehmen Sie SmartCharge mit.

Einfache Stromversorgung beim Batteriewechsel

Die Netzteilfunktion hilft Ihnen, die Einstellungen in Ihrem Fahrzeug zu schützen, wenn Sie die Batterie abklemmen oder wechseln müssen. Das Netzteil erzeugt 13,6V und wird durch 5 Sekunden langes Drücken der Taste "ON/EIN" aktiviert.

Praktisches Zubehör

Das SmartCharge Zubehör macht es noch einfacher, Ihre Batterien zu überwachen und aufzuladen. Zubehör mit Ringkabelschuhen kann fest an Ihrer Batterie montiert werden, so dass Sie nicht jedes Mal, wenn Sie sie aufladen müssen, auf die Batterie zugreifen müssen.

» bedienungsfreundliches Batterieladegerät

» vorherige Batterieanalyse

» automatische Auswahl des idealen Ladestroms

» schonende und vollständige Aufladung

» Verpolungsschutz

» Überhitzungsschutz

» Funkenfreiheit

DEFA SmartCharge 4

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
DEFA-SC-4	12 V	1-2 oder 4 A	2 AH - 110 AH	210	90	54	

DEFA SmartCharge 6

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
DEFA-SC-6	12 V	1-2-4 oder 6 A	10 AH - 150 AH	210	90	54	

DEFA SmartCharge 8

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
DEFA-SC-8	12 V	2-4-6 oder 8 A	20 AH - 200 AH	235	90	54	

DEFA SmartCharge 10

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
DEFA-SC-10	12 V	2-4-6-8 oder 10 A	30 AH - 250 AH	235	90	54	

Zubehör

Artikel-Nr.	Abbildung	Beschreibung	EK Preis netto €
DEFA-SC-STATUS		Ladestatus für 12V-Dose (funktioniert nur bei Dauerpuls) Einfache Batterieüberwachung über Bordspannungssteckdosen / Zigarettenanzünderbuchsen, die an Dauerplus angeschlossen sind.	
DEFA-SC-OESE		Ladekabel mit Ringösen inkl. LED-Ladestatusanzeige Ideal für schwer zugängliche Batterien – zur Festinstallation	
DEFA-SC-SET		Ladekabel-Set (12V Dose + Ringösen) Zum einfachen Überwachen und Laden von Fahrzeugen und Batterien	
DEFA-SC-ZANGE		Ladekabel mit Batterieezangen inkl. LED-Ladestatusanzeige Leicht zugängliche Ladebuchse zum Festeinbau + Ladekabel	

DEFA Showroomladegeräte

Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, Ca/Ca, GEL-Batterien, AGM-Batterien, EFB-Batterien, SLA-Batterien



Effizienz
Der ShowroomCharger basiert auf moderner Switch-Mode-Technologie und galvanischer Trennung. Er hat einen Wirkungsgrad von 95% und verwendet einen 7-stufigen Ladezyklus, der die Leistung und Haltbarkeit der Batterien in Ihren Fahrzeugen optimiert. Die Software kann einfach über einen separaten USB-Port aufgerüstet werden.

Diskretion
Der ShowroomCharger lässt sich leicht unter dem Auto platzieren und ist für potentielle Kunden unsichtbar. Das Klemmseil kann abgetrennt und durch den Motorraum geführt werden. Der ShowroomCharger hat keinen Lüfter und macht keine Geräusche. Gummifüße und -ecken sind erhältlich, um Ihre Fahrzeuge und den Ausstellungsraum-boden zu schützen.

Einfachheit, Sicherheit und Design
Der ShowroomCharger verfügt über nur eine Taste und ein benutzerfreundliches Display zur Überwachung des Batteriestatus. Eine kompakte Größe und ein schwarz eloxiertes Aluminium-Finish sorgen für ein ansprechendes Äußeres, das sich perfekt in jeden modernen Ausstellungsraum einfügt. Alle DEFA Ladesysteme sind funken-sicher und vollständig gegen Verpolung und Kurzschluss gesichert.

DEFA Werkstattladegeräte

Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, Ca/Ca, GEL-Batterien, AGM-Batterien, EFB-Batterien, SLA-Batterien



Technologie und Leistung
Der WorkshopCharger für die Werkstatt zeichnet sich durch modernste Schaltenteiltechnologie, galvanische Trennung und einen temperaturkompensierten Ladezyklus aus. Es bietet einen ausgezeichneten Wirkungsgrad, schützt die Fahrzeugelektronik und erhält die Leistungsfähigkeit der Batterie. Der Werkstatt-Lader kann auch tiefentladene Batterien mit automatisch gesteuerter Software aufbereiten.

Einfachheit und Flexibilität
Mit dem Werkstatt-Lader können Sie jede Funktion über eine einzige Taste aufrufen. Überwachen Sie den Ladezyklus im preisgekrönten Display und aktivieren Sie die Spannungsversorgungs-Funktion, indem Sie die Taste "ON/EIN" 5 Sekunden lang gedrückt halten. Der Werkstatt-Lader hat einen gummierten Haken, der es Ihnen ermöglicht, das Ladegerät während der Arbeit am Fahrzeug aufzu-hängen. Die praktische Kabelhalterung sorgt für Ordnung.

Sicherheit und Zuverlässigkeit
Werkstatt-Ladesysteme sind robust, langlebig und sicher. Außerdem sind sie funkenfrei, kurzschlussfest und vollständig verpolungssicher. Ein kompaktes Design und geringes Gewicht machen Werkstatt-Lader einfach zu hand-haben.

DEFA Showroom-Ladegerät

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
DEFA-SR-32	12 V	32 A	227	125	62	

» Benutzerfreundlich
Ein-Knopf-Lösung mit Display

» Hohe Effizienz – 95%

» Optimale Ladung

» 7-stufige Ladekennlinie

» Erweiterbare Software
über separaten USB-Port

» Diskrete Platzierung

» Geräuschlos – ohne Lüfter

» Funken- und kurzschlussfest

DEFA Werkstatt-Ladegeräte

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
DEFA-WS-25	12 V	25 A	202	98	53	
DEFA-WS-35	12 V	35 A	234	98	53	

» Flexible Befestigung an der Motorhaube

» Lädt große Batterien schnell auf

» Konstante Stromversorgung
während der Programmierung des Steuergeräts
oder beim Batteriewechsel

» Passt Ladespannung der Temperatur an

» Ordnung durch integrierte Kabelhalterung

» Optimiert die Batterie-Kapazität und Lebensdauer

» Leichte Befestigung
am Arbeitsplatz / Werkstattwagen

Odyssey Ladegeräte

Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien



Die ODYSSEY® Batterieladegeräte wurden speziell für die Optimierung der Leistung und Lebensdauer Ihrer ODYSSEY-Batterien konstruiert – damit Sie immer einsatzbereit sind!

Robust und kompakt gebaut, ermöglichen sie schnelle und effiziente Ladevorgänge und sind so der perfekte Partner für das vollständige und sichere Aufladen Ihrer ODYSSEY-Batterien, egal ob Sie die Geräte im professionellen Automobilbereich oder zu Hause einsetzen.

Die Ladegeräte sind vollautomatisch. Sie sind in Ausführungen mit 7, 17 und 30 A erhältlich, nach Schutzart IP67 eingestuft (wasserdicht für den Einsatz im Freien), funkensicher, verpolungssicher und kurzschlussfest, bei einem Wirkungsgrad von über 90 %!

- » Vollautomatisch für optimale Aufladung
- » Geeignet für alle hochwertigen 12V-Bleisäurebatterien mit absorbierenden Glasvliesseparatoren (AGM)
- » Wasserdicht, stoßfest und funkengeschützt
- » Benutzerfreundliche LED-Schnittstelle zur Anzeige des Ladezustands
- » CE-zugelassen

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Typisches Gewicht kg	Batterieanschlüsse	EK Preis netto €
PC-CHARGER-7	12 V	7 A	155	80	42	1,1 kg	Krokodilklemmen	
PC-CHARGER-17	12 V	17 A	192	98	44,5	1,7 kg	Krokodilklemmen	
PC-CHARGER-30	12 V	30 A	192	98	44,5	1,7 kg	Krokodilklemmen	

4 Load Consumer

Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien



4-Load Ladegeräte sind primär geschaltete Ladegeräte mit Pulswartung. Sie gewähren eine maximale Lebensdauer der Batterie und sind für alle Arten von Bleibatterien geeignet.

Durch die IU Ladekennlinie und einer Impulsladung sind diese Geräte auch für die Ladeerhaltung geschaffen. Alle Geräte sind spritzwassergeschützt und entsprechen der Schutzart IP 65.

- » vollautomatisches Ladegerät
- » präzise Ladesteuerung durch Microprozessor
- » genaue und richtige Ladespannung
- » LED Ladestatusanzeige

4 Load Professional

Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien



Mit der großen Flexibilität an Einstellungsmöglichkeiten hat man für jede Art von Bleibatterie genau das richtige Ladeprofil. Somit werden die Voraussetzungen für eine maximale Lebensdauer der Batterie gewährleistet.

Zudem überzeugt die Serie mit der einfachen Bedienung über das Display und der Sicherheitsausstattung. Zusätzlich haben die Geräte auch eine automatische Ladeerhaltung.

- » LED Ladestatusanzeige rot + gelb + grün
- » zweizeilen Display
- » Vor Ladebeginn: Auswahl von Volt + Ampere + Ladekurve (Speicherung der letzten Einstellung)
- » Während der Ladung: Ladezustandsanzeige + aktuelle Infos

4 Load Consumer							
Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
CB-0.8	12 V	0,8 A	1 AH - 30 AH	140	60	50	
CB-3.6	12 V	3,6 A	1 AH - 120 AH	182	60	42	
CB-7.0	12 / 24 V	3,5 A / 7 A	10 AH - 230 AH	200	80	50	

Artikel-Nr.	Beschreibung	EK Preis netto €
E-001	Ersatzkabel zum Anschluss an alle drei Ladegerätevarianten (Batteriezangen)	
E-002	Ersatzkabel zum Anschluss an alle drei Ladegerätevarianten (Klemmösen)	
E-003	Ersatzkabel zum Anschluss an alle drei Ladegerätevarianten (12 V Stecker)	
E-004	Adapterkabel BMW- Stecker für Zigarettenzünder	

Schutzklasse	Charge Box 0.8: IP 60 (staubdicht) / Charge Box 3.6 + 7.0: IP 65 (staubdicht + spritzwasserdicht); indoor use Verpolungsschutz, Überhitzungsschutz, Funkenfreiheit	Eigenschaften	
		Charge Box 0.8	» Steckerlader
		Charge Box 3.6	» Erhaltungsladung + Dauerladung
		Charge Box 7.0	» 0.8 A oder 3.6 A Ladekennlinie wählbar
Sicherheit			» Pulsladung + Erhaltungsladung + Dauerladung
Batterietypen	Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien		» Automatische Erkennung von 12 V oder 24 V
Ladekennlinie	IUoU Ladekennlinie		» Pulsladung + Erhaltungsladung + Dauerladung
Zubehör	Tasche + diverse Anschlusskabel (Batteriezangen, Zigarettenzünder, Klemmösen)		» genauere Ladezustandserkennung (25 % / 50 % / 75 % / 100 %)
			» 16V Boost-Funktion,
			» nutzbar als 12V Spannungsaggregat

4 Load Professional							
Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
CB-P20	12 / 24 V	20 A / 15 A / 10 A / 5 A	14 - 250 AH	271	135	82	

Ausführung	primär getaktetes Ladegerät Auswahl des richtigen Ladeprogramms	4 wählbare Ladekurven	» Standard PKW/LKW (Nass, GEL, AGM) (Batterie auch im Fahrzeug) » Nass (zyklische Anwendungen) » GEL (zyklische Anwendungen) » AGM / Odyssey (zyklische Anwendungen) automatische Ladeerhaltung
Schutzklasse	IP33		
Lademöglichkeiten	12 V/15 A + 12 V/20 A + 24 V/15 A + 24 V/20 A 12 V/10 A + 12 V/5 A + 24 V/10 A + 24 V/5 A		
Sicherheit	Verpolungsschutz, kurzschlussfest		
Ladekennlinie	IUoU, IUoU, IUUoU		

4 Load HF1 Hochfrequenz-Ladegeräte

Hochfrequenz-Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien



Die 4Load HF1 Ladegeräte sind Hochfrequenzgeräte für den professionellen Traktionseinsatz mit einem Wirkungsgrad von über 90 %. Die energiesparenden Laderäte überzeugen auf voller Linie: Egal ob in punkto Sicherheit, einfacher Bedienung oder Qualität.

Zudem ist für jede Art von Bleibatterie die genau passende Ladekurve aus 8 Möglichkeiten wählbar.

Auch die ausführliche Anzeige über den aktuellen Ladezustand auf dem Display überzeugt völlig.

» Hochfrequenz-Ladegerät mit einem Wirkungsgrad von über 90 %

» für den professionellen Traktionseinsatz, Industrieausführung

Charge Box HF1			Ladezeiten nach Kapazität C5 in Ah														Ladezeiten nach Kap. C10 in Ah				Gehäuse	Leistung kW	Netzanschluss AC	EK Preis netto €
			PzS								PzV		GiV		GiS		AGM allg.		Odyssey					
Artikel- Nr.	Geräte- typ		6,5 - 7,5 h		7,5 - 8,5 h		8,5 - 10,0 h		10,0 - 14,0 h		12,0 - 14,0 h		11,0 - 14,0 h		9,0 - 14,0 h		7,0 - 10,0 h		2,0 - 5,0 h					
	V	A	von Ah	bis Ah	von Ah	bis Ah	von Ah	bis Ah	von Ah	bis Ah	von Ah	bis Ah	von Ah	bis Ah	von Ah	bis Ah	von Ah	bis Ah	von Ah	bis Ah				
CB-HF1-12/20	12	20	100	125	125	160	160	182	182	250	133	167	111	167	150	240	100	200	32	80	A	1,0	E 230	
CB-HF1-12/25	12	25	125	156	156	200	200	227	227	313	167	208	139	208	188	300	125	250	40	100	A	1,0	E 230	
CB-HF1-12/30	12	30	150	188	188	240	240	273	273	375	200	250	167	250	225	360	150	300	48	120	A	1,0	E 230	
CB-HF1-12/40	12	40	200	250	250	320	320	364	364	500	267	333	222	333	300	480	200	400	64	160	A	1,0	E 230	
CB-HF1-12/50	12	50	250	313	313	400	400	455	455	625	334	417	278	417	375	600	250	500	80	200	A	1,4	E 230	
CB-HF1-12/60	12	60	300	375	375	480	480	545	545	750	400	500	334	500	450	720	300	600	96	240	A	1,4	E 230	
CB-HF1-12/70	12	70	350	438	438	560	560	636	636	875	467	583	389	583	525	840	350	700	112	280	A	1,4	E 230	

CB-HF1-24/20	24	20		100	125	125	160	160	182	182	250	133	167	111	167	150	240	100	200	32	80	A	1,0	E 230	
CB-HF1-24/25	24	25		125	156	156	200	200	227	227	313	167	208	139	208	188	300	125	250	40	100	A	1,0	E 230	
CB-HF1-24/30	24	30		150	188	188	240	240	273	273	375	200	250	167	250	225	360	150	300	48	120	A	1,0	E 230	
CB-HF1-24/35	24	35		175	219	219	280	280	318	318	438	233	292	195	292	263	420	175	350	56	140	A	1,0	E 230	
CB-HF1-24/40	24	40		200	250	250	320	320	364	364	500	267	333	222	333	300	480	200	400	64	160	A	1,0	E 230	
CB-HF1-24/50	24	50		250	313	313	400	400	455	455	625	334	417	278	417	375	600	250	500	80	200	A	1,4	E 230	
CB-HF1-24/60	24	60		300	375	375	480	480	545	545	750	400	500	334	500	450	720	300	600	96	240	B	1,8	E 230	
CB-HF1-24/70	24	70		350	438	438	560	560	636	636	875	467	583	389	583	525	840	350	700	112	280	B	1,8	E 230	

CB-HF1-36/15	36	15		75	94	94	120	120	136	136	188	100	125	83	125	113	180	75	150	24	60	A	1,0	E 230	
CB-HF1-36/20	36	20		100	125	125	160	160	182	182	250	133	167	111	167	150	240	100	200	32	80	A	1,0	E 230	
CB-HF1-36/25	36	25		125	156	156	200	200	227	227	313	167	208	139	208	188	300	125	250	40	100	A	1,0	E 230	
CB-HF1-36/30	36	30		150	188	188	240	240	273	273	375	200	250	167	250	225	360	150	300	48	120	A	1,0	E 230	
CB-HF1-36/35	36	35		175	219	219	280	280	318	318	438	233	292	195	292	263	420	175	350	56	140	A	1,4	E 230	
CB-HF1-36/40	36	40		200	250	250	320	320	364	364	500	267	333	222	333	300	480	200	400	64	160	B	1,8	E 230	
CB-HF1-36/45	36	45		225	281	281	360	360	409	409	563	300	375	250	375	338	540	225	450	72	180	B	1,8	E 230	

CB-HF1-48/15	48	15		75	94	94	120	120	136	136	188	100	125	83	125	113	180	75	150	24	60	A	1,0	E 230	
CB-HF1-48/20	48	20		100	125	125	160	160	182	182	250	133	167	111	167	150	240	100	200	32	80	A	1,0	E 230	
CB-HF1-48/25	48	25		125	156	156	200	200	227	227	313	167	208	139	208	188	300	125	250	40	100	A	1,4	E 230	
CB-HF1-48/30	48	30		150	188	188	240	240	273	273	375	200	250	167	250	225	360	150	300	48	120	B	1,8	E 230	
CB-HF1-48/35	48	35		175	219	219	280	280	318	318	438	233	292	195	292	263	420	175	350	56	140	B	1,8	E 230	

Artikel-Nr.	Type	Beschreibung	EK Preis netto €
CB-HF1-LOS	Losfahrschutz	Losfahrschutz – potentialfreier Ausgang	
CB-HF1-FA	Fernanzeige	Fernanzeige – LED zum Anzeigen des Ladezustandes	
CB-HF1-ST	Standfuß	Standfuß – Möglichkeit zur Bodenmontage	

Legende			
PzS	Traktionsbatterie Panzerplatte, nass	GiS	Traktionsbatterie Gitterplatte, nass
PzV	Traktionsbatterie Panzerplatte, GEL, wartungsfrei	GiV	Traktionsbatterie Gitterplatte, GEL, wartungsfrei
AGM	Vlies-Batterie, wartungsfrei	Odyssey	nur speziell für die Odyssey-Batterien

Gehäuse	L	B	H
A	310	190	130
B	320	210	180

Schutzklasse	IP30, Gehäuse in flammhemmender Ausführung UL94-V0	LED-Display	Anzeige LED-Display: » Ladestrom (A) » Batteriespannung (U) » Ladezeit (h) » eingeladene Amper-Stunden (AH) » Anzeige von Störmeldungen
Abmessungen	190 x 310 x 130 mm		
Anschluss	230 V AC +- 10 % 50-60 Hz		
Sicherheit	Verpolungsschutz, kurzschlussfest, Überlastungsschutz		
Eigenschaften	Auswahl von 8 verschiedenen Ladekurven für Bleibatterien: Nass-Batterie, GEL-Batterie, AGM-Batterie (siehe Tabelle oben)	Einsatzbereich	-10 bis +45 °C – 5 Sekunden Softstart auch für tiefentladene Batterien geeignet

4 Load HFW Hochfrequenz-Ladegeräte

Hochfrequenz-Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien



Die 4Load HFW-Ladegeräte sind in sechs Ausführungen erhältlich. Sie eignen sich für den professionellen Traktionseinsatz. Kennzeichnend für die HFW-Serie ist die Schutzklasse IP66: Staubdicht und geschützt gegen starkes Strahlwasser. Und noch ein Vorteil: Die leichte Umstellung zwischen den speziellen Ladekurven für Nass-, GEL- und AGM-Batterien. Abgerundet wird das Profil durch den Schutz vor Verpolung, Kurzschluss, Überhitzung und Überspannung.

» 1Phasig

» 110-240V

» 50-60 Hz

» Hochfrequenz-Ladegerät mit einem Wirkungsgrad von über 85 %

» für den professionellen Traktionseinsatz, Industrierausführung

» Made in Europe

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
CB-HFW-24-15	24 V	15 A	100 - 150 AH	312	184	89	
CB-HFW-24-20	24 V	20 A	120 - 195 AH	312	184	89	
CB-HFW-24-25	24 V	25 A	175 - 270 AH	312	184	89	
CB-HFW-36-15	36 V	15 A	100 - 150 AH	312	184	89	
CB-HFW-36-20	36 V	20 A	120 - 195 AH	312	184	89	
CB-HFW-48-15	48 V	15 A	100 - 150 AH	312	184	89	

Schutzklasse Sicherheit Eigenschaften	IP66 (wasserdicht) Losfahrschutz, sicher gegen Verpolung, Kurzschluss, Überspannung und Überhitzung Verpolungs- und kurzschlussssicher Ladestatusanzeige über LED-Kabelfernanzeige: kein Lüfter: staubdicht und geschützt gegen starkes Strahlwasser – bestens geeignet bei rauher Umgebung wie beispielsweise Hebebühnen, Golfcaddy usw. (überall wo Feuchtigkeit auftritt)	Ladekurven	3 wählbare Ladekurven » Nass (PzS + GiS) » GEL (PzV + GiV) » AGM
		Einsatzbereich	-40 bis + 45° C auch für tiefentladene Batterien geeignet

Fronius **Acctiva**

Ladegeräte für Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien



Innovative Ladgeräte und Ladesystem im feuerroten Design made in Austria.

Um ein vieles kleiner und leichter als herkömmliche Ladegeräte. Ein echter Batterie-Manager, universell einsetzbar und einfach in seinen Anwendungen. Das Fronius Professional ist ein Profi-Gerät für den harten Werkstatteinsatz. Geeignet ist es für alle Arten von Batterie in 6 V, 12 V und 24 V Spannung. In allen Fronius Ladegeräten steckt eine integrierte Leistungselektronik in Aktiv-Inverter-Technologie, die dem allerneusten Stand der Technik entspricht. Ein Mikroprozessor regelt die Ladung und überwacht alle anderen Funktionen des Gerätes. Das übersichtliche LCD-Display informiert ständig über den Ladezustand der Batterie.

» Made in Austria

» primärgetaktetes Ladegerät

» verpolungssicher

» kurzschlussfest

» überlastungsgeschützt

Für den Kfz-Betrieb

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
ACCTIVA-12-10	12 V	10 A	50 AH - 180 AH	188	70	142	
ACCTIVA-12-20	12 V	20 A	100 AH - 300AH	285	75	144	
ACCTIVA-12-24-20	12 / 24 V	20 A	100 AH - 300 AH	285	75	144	
ACCTIVA-24-5	24 V	5 A	36 AH - 80 AH	188	70	142	
ACCTIVA-24-10	24 V	10 A	50 AH - 180 AH	285	75	144	
ACCTIVA-TWIN	12 / 2x 12 / 24 V	15 A	30 AH - 300 AH	247	162	88	

Professional

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
ACCTIVA-FLASH	12 V	2 A - 70 A	10 AH - 250 AH	315	200	110	
ACCTIVA-PROFESS-35	6 / 12 / 24 V	0 A - 35 A	3 AH - 350 AH	247	162	88	

Showroom-Charger

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
ACCTIVA-SELLER	12 V	30 A	44 AH - 300 AH	247	162	88	

Für den Traktionseinsatz (Reinigungsgeräte, Kehrmaschinen, kleine Flurförderzeuge, usw.)

Artikel-Nr.	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
SELECTIVA-A-1020	12 V	20 A	110 AH - 250 AH	245	155	90	
SELECTIVA-A-1030	12 V	30 A	160 AH - 400 AH	245	155	90	
SELECTIVA-A-2010	24 V	10 A	52 AH - 125 AH	245	155	90	
SELECTIVA-A-2015	24 V	15 A	80 AH - 185 AH	245	155	90	
SELECTIVA-A-2020	24 V	20 A	110 AH - 250 AH	245	155	90	
SELECTIVA-A-2032	24 V	32 A	160 AH - 400 AH	245	155	90	
SELECTIVA-A-2040	24 V	35 A	270 AH - 440 AH	245	155	90	

Batterietypen

Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien
IUaU/IUlaU Ladekennlinie
Made in Austria

Eigenschaften

Acctiva Serie

Professional

- » Anzeige des Ladezustandes durch LED
- » Bereitschafts-, Parallelbetrieb
- » Anzeige durch beleuchtetes Display
- » softwaremäßige Menüführung
- » Wahl der Spannung zwischen 6 V / 12 V / 24 V,
- » Einstellung der Batteriekapazität
- » Dauerstromfest
- » Bereitschafts u. Parallelbetrieb tauglich
- » Wahl der Betriebsart (nass/GEL/Stützbetrieb),
- » professionelles Werkstattladegerät

Ladekennlinie
Qualität

Fronius Selectiva

Ladegeräte für alle Arten von Bleibatterien in allen Anwendungen



Die Fronius Ladegeräte der Serie Selectiva sind für den harten Einsatz im Traktionsbereich konzipiert und können auf alle gängigen Blei-Batterien eingestellt werden.

Alle 2 kW, 3 kW, 8 kW, 16 kW Geräte können von 2 Volt bis zur angegebenen maximalen Spannung in 2V-Schritten eingestellt werden. Durch die Eingabe der Kapazität wird der optimale Ladestrom für die jeweilige Batterie berechnet und somit die Batterie optimal geladen und somit die Lebensdauer der Batterie positiv beeinflusst.

Mit der neuentwickelten speziellen Kennlinie RI, erkennen die 2 kW, 3 kW, 8 kW, 16 kW Geräte die Batteriespannung, die Batteriegröße und den Ladezustand der Batterie automatisch und laden die Batterie optimal und sehr schonend.

Diese Geräte haben einen sehr hohen Gesamtwirkungsgrad und sind sehr stromsparend.

» höchste Qualität

» made in Austria

» aktive Inverter Technologie

» primärgetaktete Hochfrequenzgeräte

» kurzschlussfest

» überlastungsgeschützt

Gerät	Leistung	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Gewicht inkl. Lade- und Netzleitungen	Schutzklasse	Netzleitung	Ladeleitung	Netzspannung
Selectiva 1 kW	1 kW	247	88	162	4 kg	IP44/IP40	2 m	2,5 m	1 x 230 V AC (+/-15%)
Selectiva 2 kW	2 kW	341	110	198	6 kg	IP21	2,5 m	3 m	1 x 230 V AC (+/-15%)
Selectiva 3 kW	3 kW	417	110	198	8 kg	IP21	2,5 m	3 m	1 x 230 V AC (+/-15%)
Selectiva 8 kW	8 kW	633	180	344	23 kg	IP20	3 m	3 m	3 x 400 V AC (+30%/-10%)
Selectiva 16 kW	16 kW	647	247	392	34 kg	IP20	3 m	3 m	3 x 400 V AC (+30%/-10%)

Für Traktionseinsatz (Reinigungsgeräte, Kehrmaschinen, kleine Flurförderzeuge, usw.)

Artikel-Nr.	Spannung	Strom	Nassbatterien (PzS)										VLRA-Batterie (PzV, GiV)			Netzspannung/ -strom	Typ	EK Preis netto €
			6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	10 h	12 h	14 h				
			Kapazität Ah															
Selectiva-A-1020	12 V	20 A	110	135	165	195	225	250	280	300		120	140	160	E230 V / 3 A	1 kW		
Selectiva-A-1030	12 V	30 A	160	190	240	300	345	375	420	450		180	200	220	E230 V / 3 A	1 kW		

Selectiva-A-2010	24 V	10 A	52	65	80	95	110	125	140	150		55	70	85	E230 V / 3 A	1 kW	
Selectiva-A-2015	24 V	15 A	80	100	125	150	170	185	210	225		80	105	120	E230 V / 3 A	1 kW	
Selectiva-A-2020	24 V	20 A	110	135	165	195	225	250	280	300		120	140	160	E230 V / 4 A	1 kW	
Selectiva-A-2032	24 V	32 A	180	210	260	320	360	400	450	480		190	205	220	E230 V / 8 A	1 kW	
Selectiva-A-2040	24 V	35 A	200	230	290	345	395	440	490	525		220	250	280	E230 V / 8 A	1 kW	
Selectiva-2040-N	2 V bis 24 V	0 A bis 40 A	225	290	355	415	480	535	600	660	720	225	265	335	E230 V / 8 A	2 kW	
Selectiva-2050-N	2 V bis 24 V	0 A bis 50 A	280	365	440	520	595	675	750	825	900	280	330	420	E230 V / 10 A	2 kW	
Selectiva-2060-N	2 V bis 24 V	0 A bis 60 A	340	440	530	630	725	800	900	990	1080	340	400	505	E230 V / 12 A	2 kW	
Selectiva-2070-N	2 V bis 24 V	0 A bis 70 A	395	510	630	725	840	940	1060	1155	1260	390	460	585	E230 V / 12 A	2 kW	

Selectiva-P-2080 2 V bis 24 V 0 A bis 80 A Nicht mehr im Sortiment!

Selectiva-P-2100 2 V bis 24 V 0 A bis 100 A Nicht mehr im Sortiment!

Selectiva-2080-N	2 V bis 24 V	0 A bis 80 A	450	580	700	830	950	1070	1200	1320	1440	445	535	670	E230 V / 15 A	3 kW	NEU
Selectiva-2100-N-3KW	2 V bis 24 V	0 A bis 100 A	560	730	880	1020	1190	1350	1500	1650	1800	560	670	830	E230 V / 16 A	3 kW	NEU
Selectiva-2100-N	2 V bis 24 V	0 A bis 100 A	560	730	880	1020	1190	1350	1500	1650	1800	560	670	835	400 V / 7 A	8 kW	
Selectiva-2120-N-3KW	2 V bis 24 V	0 A bis 120 A	620	805	970	1145	1310	1485	1650	1815	1980	620	740	920	E230 V / 16 A	3 kW	NEU
Selectiva-2120-N	2 V bis 24 V	0 A bis 120 A	670	870	1060	1250	1430	1600	1800	1980	2160	670	800	1000	400 V / 8 A	8 kW	
Selectiva-2140-N	2 V bis 24 V	0 A bis 140 A	800	1000	1240	1450	1680	1880	2100	2310	2520	780	930	1170	400 V / 9 A	8 kW	
Selectiva-2160-N	2 V bis 24 V	0 A bis 160 A	930	1150	1420	1650	1920	2140	2400	2640	2880	900	1170	1350	400 V / 10 A	8 kW	
Selectiva-2180-N	2 V bis 24 V	0 A bis 180 A	1010	1305	1595	1875	2150	2407	2700	2970	3240				400 V / 11 A	8 kW	
Selectiva-2200-N	2 V bis 24 V	0 A bis 200 A	1120	1450	1770	2080	2390	2675	3000	3300	3600				400 V / 11 A	8 kW	

Selectiva-4020-N	2 V bis 48 V	0 A bis 20 A	110	135	165	195	225	250	280	300	320	120	140	160	230 V / 8 A	2 kW	
Selectiva-4035-N	2 V bis 48 V	0 A bis 35 A	185	240	290	345	395	445	500	545	595	220	250	280	230 V / 12 A	2 kW	
Selectiva-P-4050	2 V bis 48 V	0 A bis 50 A															
Selectiva-4045-N	2 V bis 48 V	0 A bis 45 A	250	325	400	465	535	400	670	740	810	250	300	375	230 V / 15 A	3 kW	NEU
Selectiva-4060-N-3KW	2 V bis 48 V	0 A bis 60 A	310	405	485	575	655	745	825	910	990	310	365	465	230 V / 16 A	3 kW	NEU
Selectiva-4060-N	2 V bis 48 V	0 A bis 50 A	340	440	530	630	725	800	900	990	1080	340	400	505	400 V / 8 A	8 kW	
Selectiva-4075-N	2 V bis 48 V	0 A bis 75 A	420	545	660	780	890	1015	1125	1240	1350	420	490	620	400 V / 10 A	8 kW	
Selectiva-4090-N	2 V bis 48 V	0 A bis 90 A	505	655	795	935	1075	1200	1350	1485	1620	505	600	750	400 V / 11 A	8 kW	
Selectiva-4120-N	2 V bis 48 V	0 A bis 120 A	670	870	1060	1250	1430	1600	1800	1980	2160	670	800	1000	400 V / 14 A	8 kW	
Selectiva-4140-N	2 V bis 48 V	0 A bis 140 A	800	1000	1240	1450	1680	1880	2100	2310	2520	780	930	1170	400 V / 15 A	8 kW	
Selectiva-4160-N	2 V bis 48 V	0 A bis 160 A	870	1085	1345	1575	1825	2040	2280	2508	2740	850	1010	1270	400 V / 16 A	8 kW	

Selectiva-8040-N	2 V bis 80 V	0 A bis 40 A	225	290	355	415	480	535	600	660	720	225	265	335	400 V / 9 A	8 kW	
Selectiva-8060-N	2 V bis 80 V	0 A bis 60 A	340	440	530	620	720	800	900	990	1080	340	400	505	400 V / 12 A	8 kW	
Selectiva-8075-N	2 V bis 80 V	0 A bis 75 A	420	545	660	780	890	1015	1125	1240	1350	420	490	620	400 V / 15 A	8 kW	
Selectiva-8090-N	2 V bis 80 V	0 A bis 90 A	495	635	770	910	1040	1170	1300	1430	1570	480	580	720	400 V / 15 A	8 kW	
Selectiva-8120-N	2 V bis 80 V	0 A bis 120 A	670	870	1060	1250	1430	1600	1800	1980	2160	670	800	1000	400 V / 25 A	16 kW	
Selectiva-8140-N	2 V bis 80 V	0 A bis 140 A	800	1000	1240	1450	1680	1880	2100	2310	2520	780	930	1170	400 V / 28 A	16 kW	
Selectiva-8160-N	2 V bis 80 V	0 A bis 160 A	930	1150	1420	1650	1920	2140	2400	2640	2880	900	1170	1350	400 V / 30 A	16 kW	
Selectiva-8180-N	2 V bis 80 V	0 A bis 180 A	1000	1250	1550	1790	2090	2330	2610	2870	3130	970	1260	1460	400 V / 30 A	16 kW	

Batterietypen	Alle Arten von Blei-Batterien (Nass, GEL, AGM ...)	Qualität	Höchste Qualität, made in Austria
Ladekennlinie	RI, IUaU, IUlaU		
	für jede Batterie die passende Kennlinie		

Anmerkung: Alle angeführten Ladezeiten gelten bei 70% Entladetiefe des angegebenen Kapazitätswertes

Steca

Ladegeräte für Blei-Säure-Batterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien



Professionelle Ladegeräte
Ursprünglich für die Bundeswehr entwickelt

Batterieladetechnik von Steca zeichnet sich von Beginn an durch hohe Qualität und Langlebigkeit aus. Dazu entwickelt Steca seit mehreren Jahrzehnten effiziente und leicht zu bedienende Ladetechnik in Kooperation mit führenden Batterieherstellern und Instituten, um einen sicheren Einsatz der Batterien zu ermöglichen.

Die Batterien schonend und schnell zu laden, das ist die Aufgabe der Steca Batterieladegeräte.

Die Produktpalette umfasst komfortable Einzelladegeräte, ein Erhaltungsladesystem sowie Stellplatzversorgungsgeräte.

Die neuen Baureihen sind in einem staub- und strahlwassergeschützt Gehäuse der Schutzklasse IP 65.

» Prozessorgeregelte Ladegeräte der neusten Ausführung.

» Stecamat Made in Germany (Urspr. für das Militär)

Für Rollstühle								
Type	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Zusatz	EK Preis netto €
PRI24-4	24 V	4 A	9 AH - 60 AH	230	94	53	XLR Stecker	
PRI24-5	24 V	5 A	15 AH - 75 AH	230	94	53	XLR Stecker	

Für Betriebshöfe, Meistereien, Werkstätten								
Type	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Zusatz	EK Preis netto €
STECAMAT-860-12-50	12 V	50 A	150 Ah - 625 Ah	226	535	127	IP65	
STECAMAT-860-24-35	24 V	35 A	100 Ah - 440 Ah	226	535	127	IP65	
STECAMAT-860-36-25	36 V	25 A	80 Ah - 310 Ah	226	535	127	IP65	
STECAMAT-860-48-18	48 V	18 A	60 Ah - 225 Ah	226	535	127	IP65	
STECAMAT-861-12-50	12 V	50 A	5 Ah - 625 Ah	226	535	127	Display, IP65	
STECAMAT-861-24-35	24 V	35 A	5 Ah - 440 Ah	226	535	127	Display, IP65	
STECAMAT-861-36-25	36 V	25 A	5 Ah - 310 Ah	226	535	127	Display, IP65	
STECAMAT-861-48-18	48 V	18 A	5 Ah - 225 Ah	226	535	127	Display, IP65	
STECAMAT-861-12-50-ES	12 V	50 A	5 Ah - 625 Ah	226	535	127	Entladestufe, Display, IP65	
STECAMAT-821-12-50	12 V	50 A	5 Ah - 625 Ah	226	535	127	Display	
STECAMAT-821-24-35	24 V	35 A	5 Ah - 440 Ah	226	535	127	Display	
STECAMAT-821-36-25	36 V	25 A	5 Ah - 310 Ah	226	535	127	Display	
STECAMAT-821-48-18	48 V	18 A	5 Ah - 225 Ah	226	535	127	Display	
STECAMAT-820-12-50	12 V	50 A	20 Ah - 625 Ah	248	429	128	Drehknopf	
STECAMAT-820-24-35	24 V	35 A	20 Ah - 440 Ah	248	429	128	Drehknopf	
STECAMAT-820-36-25	36 V	25 A	20 Ah - 310 Ah	248	429	128	Drehknopf	
STECAMAT-820-48-18	48 V	18 A	20 Ah - 225 Ah	248	429	128	Drehknopf	

Erhaltungsladesystem								
Type	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Zusatz	EK Preis netto €
STECAMAT-210-10X1	12 V	10 x 1 A	5 AH - 120 AH	360	512	220		
STECAMAT-210-BAS10	Batterie-Anschluss-System			200	200	108	Kabel u. Zangen	

Stellplatzversorgung								
Type	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Zusatz	EK Preis netto €
STECAMAT-822-24-20	24 V	20 A (35 A max.)	60-625	226	535	127	RS485	
STECAMAT-822-SVE-E	Standssäule mit 1x Lademodul			385	225	1.500	Zubehör	
STECAMAT-822-SVE-D	Standssäule mit 2x Lademodul			385	225	1.500	Zubehör	

Sortiment Ausführung	Ladegeräte 12 V / 24 V / 36 V / 48 V	Eigenschaften Stecamat 860 IP 65	» Halbe Ladezeit gegenüber einfachen, unregelmäßig geladenen Batterien » Für tiefentladene Batterien geeignet » Ladeerhaltung » Ladung unterhalb der Gasungsspannung » Optimale Ladung vorgeschädigter Batterien » Potentialfreier Kontakt für Lüftersteuerung der Batterieraumlüftung (Option)		
	Prozessorgeregelte Ladegeräte der neusten Ausführung. Alle Geräte der Baureihe 86* sind staub- und strahlwassergeschützt, IP65			Stecamat 861 zusätzlich 860	» Display mit Eingabemöglichkeit » Auswahl von vorprogrammierten Kennlinien » Möglichkeit eigene Kennlinien einzugeben » Einstellbare Nennkapazität bestimmt den Ladestrom
	UoIUoIU, UoIU				
Ladekennlinie	Stecamat Made in Germany (Urspr. für das Militär)	Stecamat 861 ES zusätzlich 861	» Batterietest durch eine Entladestufe		
Qualität	» Schutz bei falschen oder schadhafte Batterien				
Schutzfunktion	» Schutz vor Überladung				
	» Kurzschluss-, verpolungs- und überspannungs-fester Ladeausgang				
	» Schutz vor Überspannung in Bordnetzen		» Wählbar: 2,5 A / 5 A / 10 A		

Battery-Guard

Batterieüberwachung mit dem Smartphone | mit dem Battery-Guard haben Sie Ihre Batterie stets im Blick.



THE CLEVER BATTERY-MONITOR! Überwachen Sie den Ladezustand Ihrer Batterie via Bluetooth auf Ihrem Smartphone

Mit dem Battery-Guard und der kostenfreien Apple-, Andro- id- oder Windows-App sind Sie nun in der Lage, den Ladezu- stand Ihrer Batterie schnell und einfach zu kontrollieren, denn nur bei einem beständigen, positiven Ladezustand der Batte- rie ist auch die volle Kapazität und Nutzbarkeit gewährleistet. Der positive Ladezustand verhindert zudem eine eventuelle frühzeitige Schädigung bzw. einen Ausfall der Batterie.

Nach dem einfachen Anschluss mittels Kabelschuhe an der Batterie und der heruntergeladenen App, kann der aktuelle Spannungswert abgerufen werden. Der Sender ist für 6 V, 12 V und 24 V Batterien verwendbar. Die Reichweite liegt bei ca. 6 Metern. Die vierfarbige, tachometerähnliche Anzeige zeigt den Ladezustand in dunkelgrün (vollgeladen), hellgrün (teilge- laden), orange (entladen) und rot (tiefentladen) an. Zusätzlich wird der Spannungswert alphanummerisch wiedergegeben. Bei Erreichen des Ladezustandes „tiefenentladen“ erscheint ein Hinweis das die Batterie nachgeladen werden muss.

Mittels der App kann die Spannung von bis zu 100 Bat- terien kontrolliert werden, natürlich muss dazu an jeder Batterie ein Battery-Guard installiert sein.

» Überwachung von 6, 12 und 24 Volt möglich

» Einfache Befestigung durch Kabelschuhe an der Batterie

» Stromverbrauch nur ca. 6-24 mW

» Bei Verpolung entsteht kein Schaden am Sender oder der Batterie

» Kostenfreie App im App Store, im Google Play Store oder im Microsoft Store unter »intAct Battery-Guard« herunterladen

» Bis zu 100 Batterien können überwacht werden

» Exportfunktion der gemessenen Werte via Email

» Filter- und Suchfunktion

» Erinnerungsfunktion



Artikel-Nr.	Einsatzbereich	Systemvoraussetzung	EK Preis netto €
Battery-Guard	6-24 Volt	Bluetooth Smart oder Smart Ready (ab iPhone 4G oder Android 4.3)	
Battery-Guard-Display		Theken-Display mit Bildschirm / für 10 Battery-Guards	

	6 Volt	12 Volt	24 Volt	
Geladen	> 6,26	> 12,51	> 25,01	
Teilgeladen	6,05 - 6,25	12,10 - 12,50	24,20 - 25,00	
Entladen	6,02 - 6,04	12,03 - 12,09	24,05 - 24,19	
Tiefentladen	< 6,01	< 12,02	< 24,04	



BESTELLFORMULAR?

Gibt's jetzt unter:
www.intact-batterien.de/bestellformular

intAct Test-Power

Testgeräte für Blei/Säurebatterien, GEL-Batterien, AGM-Batterien, SLA-Batterien | Batterie-Wechsel-Gerät



intAct Test-Power sind Batterietestgeräte für den professionellen Einsatz.

Mit diesen neuen elektronischen Prüfgeräten können Starterbatterien sofort auf ihre Startleistung überprüft werden. Der Vorteil dieses Gerätes ist, defekte Batterien schon vor einem Total-Ausfall zu erkennen. Einfache Menüführung sowie ein automatischer Testablauf und ein klares Ergebnis über eine LCD-Anzeige, sprechen für die hohen Anforderungen, die wir bei der Entwicklung an unsere Testgeräte gestellt haben. Sämtliche Arten von Bleibatterien können mit unseren Testgeräten geprüft werden.

- » Verpolungssicher
- » Kurzschlussfest
- » Überlastungssicher

Neues Batterie-Wechsel-Gerät BRT-12

Eine einfache Lösung für den Wechsel von Autobatterien. Der Batteriewechsel ist schwieriger geworden, da heutzutage Batterien enger in das Fahrzeug-Management-System eingebunden sind. Um die Bedürfnisse der Kunden zu erfüllen, entwickeln nun viele Hersteller von Diagnosegeräten Software-Aktualisierungen, um den Benutzern den Austausch und den Umgang mit der neuen Batteriegeneration zu ermöglichen. Kleinere Werkstätten ohne Diagnosegeräte benötigen Unterstützung beim Batteriewechsel in Fahrzeugen, bei welchen das Fahrzeug-Management-System zurückgesetzt werden muss. Hierfür und für größere Werkstätten, die mehrere Geräte benötigen, haben wir nun das BRT-12 im Programm - ein einfach zu benutzendes und kostengünstiges Batterie-Wechsel-Gerät.

- » Einfache Handhabung
- » Geringer Zeitaufwand
- » Für alle Batteriemarken geeignet
- » Optimales Preis-Leistungsverhältnis

6 Volt + 12 Volt + 24 Volt Testgeräte

Type	Spannung	Ampere	Anwendungsbereich	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	EK Preis netto €
CBT12XS	12V	185 - 1250 A (EN)	DIN / SAE / EN	180	90	40	
ACCUMETER-S500-D	12V	185 - 1250 A (EN)	DIN / SAE / EN	365	230	210	
ITP-12	12 V	50 - 1700 A (EN)	DIN / SAE / EN / CCA / IEC	225	110	45	
OCV12-24	12 / 24	Voltmeter	DIN / SAE / EN	100	50	20	

Eigenschaften:			
CBT12XS	» einfache Menüführung » automatischer Testablauf » Ergebnis über LCD-Anzeige Test von 12 V Batterien » Test von Motorrad-Batterien möglich		» LCD Anzeige » Ausdruck des Testergebnisses über integrierten Thermodrucker » inkl. Tragekoffer » Voltmeter » verpolsicher » Überspannungsschutz » Test von 12 V / 24 V Batterien
ACCUMETER S500-D	» einfache Menüführung » automatischer Testablauf » Test von 12 Volt Batterien » Test von Motorrad-Batterien möglich » Ausdruck des Testergebnisses über integrierten Thermodrucker	OCV 12/24:	» einfache Testmöglichkeit » Voltmeter » verpolsicher » Überspannungsschutz » Test von 12 V / 24 V Batterien
ITP-12	» einfache Testmöglichkeit » Möglichkeit zum Testen der Lichtmaschine 12 V / 24 V, Anlasser + Bordnetz	Anwendung	PKW – LKW – Landmaschinen – Traktoren – Omnibus – Baumaschinen

Batterie-Wechsel-Gerät

Type	Anwendungsbereich	EK Preis netto €
BRT-12	Batterie-Wechselgerät für Fahrzeuge der neusten Generation: VW, Audi, BMW, Mercedes, Skoda	

Zubehör	Koffer
---------	--------

Start-Booster

Starthilfegerät

SCB15	SCB22	SCB45PRO
		
SCB55PRO	SCB90PRO	P18-1400
		
P10-2500	P2-ST-1224	P2-TR-1224
		
C16-1500	C16-3000	
		

12 Volt Start-Booster/Lithium-Ionen Polymer					
Type	Volt	Startleistung	Kapazität	Gewicht	EK Preis netto €
SCB15	12	350 A	1,5 AH	0,4 kg	
SCB22	12	450 A	2,2 AH	0,5 kg	
SCB45PRO	12	650 A	4,5 AH	0,8 kg	
SCB55PRO	12	750 A	5,5 AH	0,8 kg	
SCB90PRO	12	1000 A	9 AH	1,3 kg	

Sortiment Batterietypen Zubehör Eigenschaften	Start-Booster 12 V Lithium Ionen Polymer 40 cm Kabel mit isolierten Zangen, Aufbewahrungstasche » Klein, handlich und trotzdem robust » Geringes Gewicht im Vergleich zu herkömmlichen Startboostern » Ladezustandsanzeige » LED-Licht » Zusätzlich als Powerbank nutzbar	Sicherheit	» Überhitzungsschutz » Ent- und Überladeschutz » Verpolungssicher » Flammenschutzklasse: UL94 V0 Wiederaufladung in 30 min durch USB-Anschluss
		SCB15 + SCB2	
		SCB45PRO + SCB55PRO + SCB90PRO	Wiederaufladung in 40 min durch USB-Anschluss, zusätzlicher OBD2-Anschluss inkl. Stützfunktion

12 Volt Blei-Start-Booster					
Type	Volt	Startleistung	Kapazität	Gewicht	EK Preis netto €
P18-1400	12	350 A / 1400 A Peak	14 AH	5,8 kg	
P10-2500	12	850 A / 2500 A Peak	22 AH	12,4 kg	
P2-ST-1224	12 - 24	1170 A / 2300 A Peak	2 x 23 AH	26,5 kg	
P2-TR-1224	12 - 24	1200 A / 2400 A Peak	2 x 34 AH	32,10 kg	

12 Volt Blei-Start-Booster					
Type	Volt	Startleistung	Kapazität	Gewicht	EK Preis netto €
C16-1500	12	900 A / 8000 A Peak	-	7,0 kg	
C16-3000	12	1800 A / 9000 A Peak	-	9,5 kg	

Sortiment Batterietypen Eigenschaften	Start-Booster 12 V und 12/24 V Blei-Start-Booster - Hochleistungs AGM -Batterien SuperCap-Booster - Supercaps » handlich und robust » Ladezustandsanzeige » extra lange Kabel mit großem Durchmesser » passendes Ladegeräte im Lieferumfang	P18-1400 P10-2500 P2-ST-1224 P2-TR-1224	» geeignet für Motorräder, Quads, kleine PKW » geeignet für alle PKW und kleine LKW » geeignet für größere PKW und 24 V- Anwen- dungen » mit Rollen, für leichteren Transport » Verpolenschutzschutz » Ladezeit ca. 5 Stunden bei entladener Batterie » Ladezeit SuperCap innerhalb von 2 Min. bei Ladung mit 12 V-Batterie
		Sicherheit	
		Ladezeit	

intAct Batteriezubehör

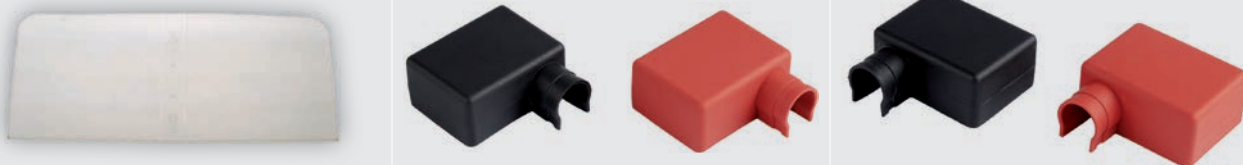
Ersatzteile und Zubehör | Werkstatt-Qualität

Säureprüfer	Ballon-Heber-30		Batteriepoltrenner	Poltrenner-Moba
				
Jap-Batt-Fix	Polfett	Polfett 10	Vakuumhandpumpe PL6000	
				
Füll-Mobil-3	P-1		P-2	
				
P-3	P-4		P-5	
				

Type	Einsatz	EK Preis netto €
SAEUREPRUEFER	Werkstatt Prüfer, Säuredichtemessung	
BALLON-HEBER30	Handpumpe, für 30 ltr. Kanister, Durchmesser 30 - 40 mm	
BATTERIEPOLTRENNER	Trennung des Stromflusses - evtl. bei Saisonfahrzeugen	
POLTRENNER-MOBA	Batterie Trennschalter (Motorrad), 62 x 25 x 38mm, Max. 160A / 10 sec., Kabellänge 200mm	
JAPBAT	Adapter für DIN-Batterien, Umrüstung auf Japan Typ	
POLFETT	Tube 50 g	
POLFETT10	Tüte 10 g	
FUELL-MOBIL-3	Mobiler Nachfüllwagen für Batteriewasser, 35 L, inkl. Pumpe, Schlauch und Ladegerät	
PL6000	Vakuumhandpumpe kompl. mit 6 L-Behälter, Schlauch, Verschlusskappe und Ausgießstück, säurefest	
P-1	Füll-Pistole, Auslauf 6 mm, säurefest	
P-2	Füll-Pistole, Auslauf 13 mm, säurefest	
P-3	Füll-Pistole, Auslauf 8 mm, für Batteriewasser	
P-4	Füll-Pistole, einstellbar, mit automatischer Abschaltung, für Batteriewasser	
P-5	Füll-Pistole, einstellbar, für Batteriewasser, ortsfeste Batterieanlagen	

intAct Batteriezubehör

Ersatzteile und Zubehör | Werkstatt-Qualität

1248	1248/1	1229	1224	
				
PD-110	P-Kappe-3001	P-Kappe-3003	P-Kappe-3011	P-Kappe-3013
				
P-Kappe-3050	P-Kappe-3052	P-Kappe-3051	P-Kappe-3053	127CC
				
189	1730	1256SF	1300SF	1301SF
				

Type	Einsatz	EK Preis netto €
1248	Polkappe + , Din-Rundpol rot	
1248-1	Polkappe - , Din-Rundpol blau	
1229	Polabdeckung, + Pol, für PKW Batterien	
1224	Polabdeckung, - Pol, für PKW Batterien	
PD-110	Polabdeckung, +/- Pol, für 61040 Batterie	
P-KAPPE-3001	Polabdeckung, für DIN -Pole, 20 mm Ausgang rechts schwarz	
P-KAPPE-3003	Polabdeckung, für DIN -Pole, 20 mm Ausgang rechts rot	
P-KAPPE-3011	Polabdeckung, für DIN -Pole, 20 mm Ausgang links schwarz	
P-KAPPE-3013	Polabdeckung, für DIN -Pole, 20 mm Ausgang links rot	
P-KAPPE-3050	Polabdeckung, für DIN -Pole, 14-20 mm Ausgang rechts schwarz	
P-KAPPE-3051	Polabdeckung, für DIN -Pole, 14-20 mm Ausgang links schwarz	
P-KAPPE-3052	Polabdeckung, für DIN -Pole, 14-20 mm Ausgang rechts rot	
P-KAPPE-3053	Polabdeckung, für DIN -Pole, 14-20 mm Ausgang links rot	
127CC	Kaminadeckel schwarz M18, 22x25 mm	
189	Kaminadeckel schwarz M27, 22x34 mm	
1256SF	Winkel, ohne Rückzündschutz, für Entgasungsschlauch	
1301SF	Winkel, mit Rückzündschutz, für Entgasungsschlauch	
1730	Entgasungsschlauch kpl., inkl. Winkel, ohne Rückzündschutz	
1300SF	Entgasungsschlauch kpl., inkl. Winkel, mit Rückzündschutz	

intAct Batteriezubehör

Ersatzteile und Zubehör | Werkstatt-Qualität

PA-10	PA-11	PA-20	PA-21
			
PA-30	PA-31	PA-35	PA-40
			
PA-41	PA-42	PA-43	
			
PA-44	PA-45	PA-46	
			

Type	Einsatz	EK Preis netto €
PA-10	Poladapter +, für Dünnpolbatterien	
PA-11	Poladapter -, für Dünnpolbatterien	
PA-20	Ford Poladapter Satz, Satz = positiv / negativ, Rundpol auf Flachpol	
PA-21	Ford Poladapter Satz, Satz = positiv/ negativ, Flachpol auf Rundpol	
PA-30	US-Poladapter -, Rundpol auf Schraubanschluss	
PA-31	US-Poladapter +, Rundpol auf Schraubanschluss	
PA-35	1 Satz Poladapter für M10-Innengewinde auf DIN-A Rundpol	
PA-40	Gewinde Poladapter M5, Satz = positiv / negativ, Innengewinde auf Rundpol	
PA-41	Gewinde Poladapter M6, Satz = positiv / negativ, Innengewinde auf Rundpol	
PA-42	Gewinde Poladapter M8, Satz = positiv / negativ, Innengewinde auf Rundpol	
PA-43	Poladapter-Satz für 5/16" Gewindebolzen auf A-Pol, (Trojan)	
PA-44	Poladapter-Satz für 3/8" Gewindebolzen auf A-Pol, z.B. für PC2150	
PA-45	Poladapter-Satz für M6 Gewindebohrung auf A-Pol, mit zusätzlichem 5/8" Gewinde im Pol, passend zu Odyssey	
PA-46	Poladapter-Satz, M6 Frontanschluss, PC680 für BMW	

intAct Batteriezubehör

Ersatzteile, Zubehör und Adapter | Werkstatt-Qualität

PA-47	PA-48	PA-50
		
PA-51	PA-67	PA-68
		
PA-80	PA-81	AD4.8-6.3
		
AD6.3-4.8	Quick-Power +/-	V-50/180-A-W
		

Type	Einsatz	EK Preis netto €
PA-47	Polklemme mit Gewindezapfen M10 -	
PA-48	Polklemme mit Gewindezapfen M10 +	
PA-50	Polklemme + , bis 80 qmm links	
PA-51	Polklemme - , bis 80 qmm rechts	
PA-54	Polklemme für Dünnpolbatterien bis 80 qmm links	
PA-55	Polklemme für Dünnpolbatterien bis 80 qmm rechts	
PA-67	Polklemme mit Gewindezapfen M8 -	
PA-68	Polklemme mit Gewindezapfen M8 +	
PA-80	Polklemme + , bis 120 qmm links	
PA-81	Polklemme - , bis 120 qmm rechts	
AD4.8-6.3	Adapter 4,8 mm auf 6,3 mm (Fast on 187 auf 250)	
AD6.3-4.8	Adapter 6,3 mm auf 4,8 mm (Fast on 250 auf 187)	
QUICKPOWER	Quick-Power Batterieklammer paar + u. -	
V-A-50-180-W	Verbinder 50 mm² x 180 mm, A-Pol winklig inkl. 2 Stück Abdeckkappe (Andere Längen/Größen auf Anfrage)	
V-A-50-165-Z	Verbinder 50 mm² x 165 mm, A-Pol , Z-Form passend für GV-Batterien (TE35, gel180...)	

inbatt Industriebatterien

Kompakte Energie | für die verschiedensten Anwendungen



Batterien – Hersteller

EXIDE
TECHNOLOGIES
INDUSTRIAL ENERGY

ODYSSEY
Extreme
SERIES

SACRED SUN

Trojan
BATTERY COMPANY
MASTER DISTRIBUTOR

EnerSys
Power/Fuel Solutions

HAWKER

Batterieladegeräte – Hersteller

Fronius

BENNING

IEB
Industrie Elektronik Brilon

teca
Elektronik

4 LOAD

TSE
TS Energy Systems GmbH

MICROPOWER GROUP
POWERFUL SOLUTIONS PARTNER

DEFA



Unsere Lösungen

Traktionsbatterien zum Bewegen von Gabelstaplern und anderer Intralogistik sowie Flurförderzeugen in Firmen mit der dazu passenden Ladetechnik. Batterien für diese Anwendung müssen besonders zyklusfest sein. Neben den speziellen Anforderungen des anzutreibenden Fahrzeugs spielt die individuelle Beanspruchung eine Rolle bei der Zusammenstellung der passenden Batterielösungen – also zum Beispiel, ob die Geräte oder Maschinen Ruhezeiten haben oder mithilfe von Austauschakkus rund um die Uhr im Einsatz sein sollen. Die Kriterien für die entsprechende Ladetechnik sind u.a. Spannung, Stromstärke, Ladekurve und Ladezeit.

Batterien im stationären Einsatz für die Notstromversorgung, Unterbrechungsfreie Stromversorgungsanlagen (USV), batteriegestützte zusätzliche Stromversorgung (BSV früher ZSV), für sicherheitsrelevante Anwendungen wie Notlicht, Brandmelder, Sprinkler, Schließanlagen für Fluchttüren etc. sowie für Kassensysteme, die auch bei Stromausfall ihr „Gedächtnis“ nicht verlieren sollen oder Industrie 4.0-Anwendungen, die im Notfall kontrolliert heruntergefahren werden müssen. USV-Anlagen sorgen zudem für eine gleichmäßige Sinuswelle und schützen angeschlossene Verbraucher so vor Über- oder Unterspannung bei so genannten Netzschwankungen, wie sie bei

Netzschwankungen oder der Stromversorgung durch erneuerbare Energien auftreten können.

Batterien hierfür müssen im Stand-by Betrieb möglichst permanent vollgeladen sein und dann schnell genügend Strom aufbringen, um die notwendigen Aufgaben zu erfüllen und dabei nicht zu hoch ausgelegt sein, um unnötige Kosten zu vermeiden.

inbatt hat die Zulassung für den Hochsicherheitsbereich, die Batterielösungen können also in entsprechenden Sicherheitssystemen eingesetzt werden.

Zu unseren Kunden gehören Industrie, Produktion, Speditionen und Sicherheitsunternehmen, die komplette Sicherheitsanlagen konzipieren.

Durch unseren hervorragenden Ersatzteilservice und das große Lager mit einem breiten Produktbestand sind Komponenten und Ersatzteile bei uns stets griffbereit. Zudem verfügen wir über eine eigene Werkstatt, damit wir flexibel und individuell auf Ihre Anforderungen eingehen können.

Mit unseren hochqualifizierten und erfahrenen Mitarbeitern bekommen Sie Profis in Sachen Service und Kundenbetreuung an die Hand.

Unter der Marke **inbatt** bieten wir folgende Leistungen für industrielle Anwendungen an:

» Beratung und Konzeption speziell zugeschnittener Batterielösungen

» Verkauf und Vermietung von Batterien und Batteriesystemen mit der dazugehörigen Ladetechnik

» Konfektion der Komponenten zu Batteriesystemen

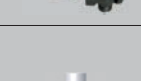
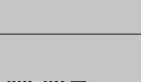
» Montage, Demontage und Entsorgung

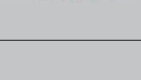
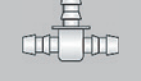
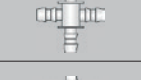
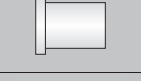
» Batterie-Serviceleistungen wie Überprüfung, Wartung, Reinigung, Reparatur und Austausch



inbatt Ersatzteile

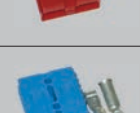
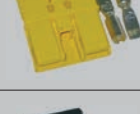
Kompakte Energie | für die verschiedensten Anwendungen

Aquamatikteile		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
Aquamatik - Steckstopfen		
F-BFS-Steck		
Aquamatik - Renkstopfen		
F-BFS-Renk		
Aquamatik - Gewindestopfen		
F-BFS-M27		
F-BFS-M30		
Steckstopfen BFS III mit Zentralentgasung		
F-BFS-Steck-G		
Steckstopfen BFS III mit Zentralentgasung		
F-BFS-Renk-G		
Gewindestopfen BFS III mit Zentralentgasung		
F-BFS-M27-G		
Renkstopfen BFS IV (niedrige Ausführung)		
F-BFS-IV-Renk		
Gewindestopfen BFS IV (niedrige Ausführung)		
F-BFS-IV-M27		
Clip-Stopfen BFS IV (niedrige Ausführung)		
F-BFS-IV-Clip		
Aquamatik - Schwimmer		
20-F-Sch-(20-24-29-34-39-44)-BFS		
19-F-Sch-(19/26-33-42)-BFS		
14-F-Sch-(14/32-41)-BFS		
Aquamatik - Kupplung, Mutter		
F-Kuppl-10		
F-Kuppl-6		
Aquamatik - Nippel, Vater		
F-Nippel-10		
F-Nippel-6		
Fließanzeiger		
F-Fließ-10		
Filter		
F-Filter-10		

Aquamatikteile		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
Kombination Fließanzeiger und Filter		
F-Fließ+Filter-10		
F-Fließ+Filter-6		
Winkel		
F-W10/10		
F-W6/6		
F-W10/6		
T-Stück		
F-T10/10/10		
F-T6/6/6		
T-Stück		
F10/6/10		
F6/10/6		
Kreuz		
F-K6/6/6/6		
Kreuz		
F-K6/10/6/10		
Reduzierstück		
F-R10/6		
Endstopfen		
F-End-6		
Klemmring		
F-K-10		
F-K-6		
Fallwasser Behälter, komplett		
Fallwasser20 (20 Liter)		
Fallwasser30 (30 Liter)		
Fallwasser60 (60 Liter)		
Tauchpumpe		
F-Pumpe		
Absaugpumpe		
PL6000		

EUW-Teile		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
EUW - Kupplung, Mutter		
EUW-Kuppl-10		
EUW-Kuppl-6		
EUW - Nippel, Vater		
EUW-Nippel-10		
EUW-Nippel-6		
Filter		
F-Filter-DN10		
EUW-Rohr		
EUW-Rohr		
EUW-Flüssigkeitssperre		
EUW-F-Sperre		
EUW-Batteriestecker-Einsatz		
S-R80B-EUW		
S-R160B-EUW		
S-R320B-EUW		
EUW-Ladestecker-Einsatz		
S-R80L-EUW		
S-R160L-EUW		
S-R320L-EUW		

Stecker		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
Batterie-Stecker REMA 80		
S-R80B-25 (25 mm²)		
S-GR-R80-F (Handgriff geschraubt)		
Lade-Stecker REMA 80		
S-R80L-25 (25 mm²)		
S-GR-R80-F (Handgriff geschraubt)		
Batterie-Stecker REMA 160		
S-R160B-35/50		
S-GR-R160 (Handgriff geschraubt)		

Stecker		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
Lade-Stecker REMA 160		
S-R160L-35/50		
S-GR-R160 (Handgriff geschraubt)		
Batterie-Stecker REMA 320		
S-R320B-50/70		
S-GR-R320 (Handgriff geschraubt)		
Lade-Stecker REMA 320		
S-R320L-50/70		
S-GR-R320 (Handgriff geschraubt)		
Stecker SB 50		
S-SB50-rot, grau, gelb, schwarz*		
S-GR-SB50-X (Handgriff geschraubt)		
Stecker SB 175		
S-SB175-35-blau, gelb, grau, rot*		
S-GR-SB/SBE-175/160 (Handgriff geschraubt)		
Stecker SB 350		
S-SB350-50-grau, rot, grün, blau*		
S-GR-SB350 (Handgriff geschraubt)		
Stecker SBE 160		
S-SBE160-25-blau, gelb, grau, rot*		
S-GR-SB/SBE-175/160 (Handgriff geschraubt)		
Stecker SBE 320		
S-SBE320-50-blau, grau, rot, schwarz*		
S-GR-SB/SBE-350/320 (Handgriff geschraubt)		
Stecker SBX 350		
S-SBX350-70-blau, grau, rot, schwarz, grün*		
S-GR-SB/SBE-350/320 (Handgriff geschraubt)		

* Bitte Farbe angeben:												
Volt	12 V	18 V	24 V	36 V	48 V	72 V	80 V	96 V	120 V	144 V		
Farbe	gelb	Orange	Rot	Grau	Blau	Grün	Schwarz	Braun	Lila	Weiß		

inbatt Ersatzteile

Kompakte Energie | für die verschiedensten Anwendungen

Verbinder		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
Verbinder Ø 25 mm²		
V-25/75		
V-25/95		
V-25/110		
Verbinder Ø 35 mm²		
V-35/75		
V-35/95		
V-35/110		
V-35/130		
V-35/150		
Verbinder Ø 50 mm²		
V-50/95		
V-50/110		
V-50/130		
V-50/150		
V-50/170		
V-50/210		
V-50/300		
Verbinder Ø 70 mm²		
V-70/95		
V-70/110		
V-70/130		
V-70/150		
V-70/170		
V-70/190		
V-70/300		
Verbinder Ø 95 mm²		
V-95/95		
V-95/110		
V-95/130		
V-95/150		
V-95/190		
V-95/300		

Endkabel		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
Endkabel Ø 25 mm²		
K-E25/1000		
Endkabel Ø 35 mm²		
K-E35/1000		
K-E35/1500		
Endkabel Ø 50 mm²		
K-E50/1000		
K-E50/1500		
Endkabel Ø 70 mm²		
K-E70/1500		
K-E70/2500		
Endkabel Ø 95 mm²		
K-E95/2500		

Kabelzubehör		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
Kabel-Zugentlastung		
K-Zug-25 mm²		
K-Zug-35 mm²		
K-Zug-50 mm²		
K-Zug-70 mm²		
Polschrauben		
Pol-M10x22-M (-Pol)		
Pol-M10x22 (+Pol)		
Pol-M10-32-M		
Pol-M8x22-M		
Stehbolzen M10 kpl.		
Pol-M10/M10		
P-Kappe-M		

Kabelsteckersätze		
Artikel	EK Preis netto €	Abbildung
Kabelstecker REMA 80A		
KS-R80/25/1000		
Kabelstecker REMA 160A		
KS-R160/25/1000		
KS-R160/35/1200		
KS-R160/50/1500		
Kabelstecker REMA 320A		
KS-R320/50/1500		
KS-R320/70/1500		
Kabelstecker REMA 80A MRC		
KS-MRC-R80-25/1200 (komplett vergossener Stecker)		
Kabelstecker REMA 80A MRC/Luft		
KS-MRC-R80-25/1200-Air (komplett vergossener Stecker)		
Kabelstecker REMA 160A MRC		
KS-MRC-R160-35/1200		
KS-MRC-R160-50/1500 (komplett vergossener Stecker)		
Kabelstecker REMA 160A MRC/Luft		
KS-MRC-R160-35/1200-Air		
KS-MRC-R160-50/1500-Air (komplett vergossener Stecker)		
Kabel-Zugentlastung		
K-Zug-25 mm² doppelt		
K-Zug-35 mm² doppelt		
K-Zug-50 mm² doppelt		
K-Zug-70 mm² doppelt		

intbatt **Notfallset**

Kompakte Energie | für die verschiedensten Anwendungen



Bestehend aus:

- 1x Säure Prüfer-0,01 Teilung
- 2x Polkappe
- 2x Rohr Kabelschuh 10 - 35 mm²
- 2x Rohr Kabelschuh 10 - 50 mm²
- 2x Rohr Kabelschuh 10 - 70 mm²
- 2x Rohr Kabelschuh 10 - 95 mm²
- 4x Aquamatik Steckstopfen Bfs III
- 4x Schwimmer 24 mm
- 4x Schwimmer 29 mm
- 4x Schwimmer 34 mm
- 4x Schwimmer 39 mm
- 4x Schwimmer 44 mm
- 4x Schwimmer 49 mm
- 2x Aqua Verschlusskupplung 10 mm
- 2x Aqua Verschlusskupplung 6 mm
- 2x Aqua Verschlussnippel 10 mm
- 2x Aqua Verschlussnippel 6 mm

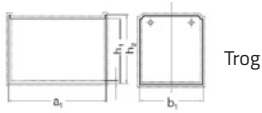
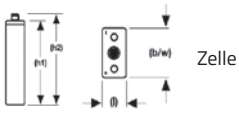
- 2x EUW Kupplung 10 mm
- 2x EUW Kupplung 6 mm
- 2x EUW Nippel 10 mm
- 2x EUW Nippel 6 mm
- 2x Fließanzeiger
- 2x Filter
- 2x Winkel 6 - 6 mm
- 2x T-Stück 6 - 6 - 6 mm
- 2x T-Stück 10 - 10 - 10 mm
- 2x T-Stück 6 - 10 - 6 mm
- 2x Kreuz 6 - 6 - 6 - 6 mm
- 2x Kreuz 6 - 10 - 6 - 10 mm
- 2x Reduzierstück 10 - 6 mm
- 3x Endstopfen 6 mm
- 4x Polschraube ohne Messpunkt M10x22 mm
- 4x Polschraube mit Messpunkt M10x22 mm
- 2x Polverbinder 50 mm² x 110, Flexplus
- 2x Polverbinder 50 mm² x 150, Flexplus

Type	Einsatz	EK Preis netto €
Notfallset	Notfallset im Koffer bestehend aus 88 Ersatzteilen	

Anfrageformular **Traktionsbatterien**

inbatt | Industriebatterien

Firmenanschrift, Ansprechpartner oder Stempel	KOPIERVORLAGE
	Anfrage-Fax an (08331) 9 44 44 66

Stapler			
Hersteller			
Typ			
Batterie			
Trogmaße	Länge a	Breite b	Höhe h1/h2
Trognummer			
Volt / Typ z.B. 24 V / 4 PzS 500			
Zellenmaße	Länge a	Breite b	Höhe h1/h2
Wenn der Batterietyp nicht bekannt ist, bitte die Zellenmaße angeben.	 Trog		 Zelle
Zubehör			
Aquamatik	☐ Ja ☐ Nein	EUW	☐ Ja ☐ Nein
Rundpol 	Daten vom Stecker		
	Kabellänge		Amper
Flachpol 	Daten vom Stecker		Farbe
	Kabellänge		Amper
Kundendaten			
Kunden-Nummer			
Firma			
Straße / Nr.			
PLZ / Ort			
Ansprechpartner			
Telefon			
Telefax			

Marcel Schrötter und intAct Battery-Power

Eine erfolgversprechende Paarung



Daten und Fakten	
Name:	Marcel Schrötter
Rennserie:	Moto2
Team:	Dynavolt IntactGP
Alter:	24 Jahre
Geburtsort:	Landsberg am Lech
Nationalität:	Deutsch
Größe:	171 cm
Gewicht:	68 kg
Web:	intactgp.de



Seit der Saison 2017 gehört Marcel zum Rennstall Dynavolt Intact GP. Im ersten Jahr startete er in der hartumkämpften Moto2-Klasse der Motorrad-Weltmeisterschaft an Bord einer Suter. Nachdem er bis zur Saisonmitte die Top-10 der WM gestürmt hatte, zwang ihn eine langwierige Kahnbeinverletzung zum Auslassen von fünf Rennen und hinderte ihn bis zum Ende des Jahres am weiteren Aufstieg.

Mit der neuen Saison kehrte das Dynavolt Intact GP Team zu Chassis-Hersteller Kalex-Engineering und damit zu alten Wurzeln zurück. Der Startschuss für eine erfolgsversprechende Zukunft, denn Marcel Schrötter zählt trotz Schulterverletzung, die er sich im April bei einem Sturz im Texas-Grand-Prix zuzog, momentan zu den Überfliegern der Intermediate-Kategorie.

Vier Rennen hintereinander bereits gehörte Marcel Schrötter zu den Podiumsanhängern. Drei hervorragende vierte Plätze konnte er in Le Mans, Barcelona und Assen erlangen und bereits dreimal in Folge in Mugello, Barcelona und Assen aus der ersten Startreihe ins Rennen gehen. In Italien lag er in Führung, als er leider zu Sturz kam, dennoch gibt es keinen Zweifel, dass der 25-Jährige in Bestform unterwegs ist und in dieser Saison endlich sein erstes Podium erreichen will!

Und die intAct Battery-Power? Auch ihr Erfolg ist ungebrochen. Das hat die Auszeichnung „Testsieger“ eindrucksvoll bewiesen. Hochwertige Produkte in Erstausrüster-Qualität zu einem fairen Preis. Das unterstreicht das Bestreben von Keckeisen Akkumulatoren: Das Beste für seine Kunden. In Qualität, Sicherheit und Preis.



Portrait: Foto Thanner / Rennbild: S. Wobser

Xavi Vierge und intAct Battery-Power

Eine erfolversprechende Paarung



Daten und Fakten

Name:	Xavi Vierge
Rennserie:	Moto2
Team:	Dynavolt IntactGP
Alter:	21 Jahre
Geburtsort:	Barcelona
Nationalität:	Spanisch
Größe:	175 cm
Gewicht:	65 kg
Web:	intactgp.de



Xavi Vierge heißt der 21-jährige Neuzugang bei Dynavolt Intact GP. Spanisches Temperament, Speed im Blut und der nötige Verstand sind die perfekte Mischung für einen zukünftigen Weltmeister. Dies zumindest ist das Ziel des jungen Talent, welches er mit dem Allgäuer Team erreichen will.

Der Moto2-Vize-Europameister aus dem Jahr 2015 bestreitet erst seine dritte Vollzeit-Saison in der Motorrad-Weltmeisterschaft. 2016 startete er im Tech 3-Team und wurde sogleich »Rookie of the Year«.

Nach einer weiteren Saison auf der Tech 3 begann er 2018 die Reise mit Dynavolt Intact GP und stieg Anfang des Jahres erstmals auf die 600ccm-Kalex aus Bobingen. Vom ersten Test an bewies er sein hohes Potential, von welchem der Rennstall

aus Memmingen schon vor der Vertragsunterzeichnung überzeugt war.

Unglaublich war der Jubel, als der schnelle Spanier im Argentinien-Grand-Prix zuerst auf die Pole-Position stürmte und danach im Rennen als Zweiter das erste Podium des Jahres sicherte. Genau das ist seine größte Stärke, denn auch an einem schwierigen Wochenende in der so leistungsdichten Klasse, wo Hundertstel von Sekunden über mehrere Platzierungen nach oben oder unten entscheiden können, ist er im Rennen stets voll da und heizt seinen Konkurrenten ordentlich ein.

Zur Saisonmitte ist Xavi Vierge nur einen Schritt von den Top-5 der Moto2-Weltelite entfernt und die Top-3 ist in den verbleibenden neun Rennen der Saison 2018 in absoluter Reichweite.



Portrait: Foto Thanner // Rennbild: S. Wobser

Das Juniorteam und intAct Battery-Power

Für eine erfolgversprechende Zukunft





Matthias Meggle

Moto2-European Championship



Marc Alcoba Espi

Moto2-European Championship



Joshua Bauer

European Talent Cup (ETC)



Dirk Geiger

European Talent Cup (ETC)

Rennserie:	Moto2-EM FIM CEV Repsol
Alter:	18 Jahre
Geburtsort:	Reicholzried
Nationalität:	Deutsch
Größe:	178 cm
Gewicht:	65 kg
Web:	intactgp.de



Rennserie:	Moto2-EM FIM CEV Repsol
Alter:	18 Jahre
Geburtsort:	Alcanar
Nationalität:	Spanisch
Größe:	180 cm
Gewicht:	67 kg
Web:	intactgp.de



Rennserie:	FIM CEV Repsol European Talent Cup (ETC)
Alter:	15 Jahre
Geburtsort:	Plauen
Nationalität:	Deutsch
Größe:	165 cm
Gewicht:	51 kg
Web:	intactgp.de



Rennserie:	FIM CEV Repsol European Talent Cup (ETC)
Alter:	16 Jahre
Geburtsort:	Mannheim
Nationalität:	Deutsch
Größe:	166 cm
Gewicht:	59 kg
Web:	dirk-geiger.de



Keckeisen Akkumulatoren setzt sich gerne und mit großem Engagement für diejenigen ein, die mit der gleichen Leidenschaft bei der Sache sind wie sie selbst und regelmäßig ihr Bestes geben.

Neben der großen Bühne der Weltelite, hat für intAct und DYNAVOLT INTACT GP die Nachwuchsarbeit einen ganz hohen Stellenwert. Nachdem das Team bereits, gemeinsam mit Liqui Moly und intAct Battery-Power, den ADAC Northern Europe Cup als Serienpartner unterstützte, wurde es 2016 mit Matthias Meggle als Junior-Team und 2017 mit der Racing Academy Sachsenring sogar zum Teilnehmer.

Matthias Meggle blieb auch im Jahr 2017 weiterhin unter den Fittichen des Memminger Racing Teams, wo der rasante Aufsteiger am Red Bull MotoGP Rookies Cup teilnahm und diesen mit einem Podium in der Tasche als Gesamt-Siebter beendete.

2018 verlagerte das Team seine Nachwuchsarbeit in die FIM Repsol Meisterschaft nach Spanien. Dort tritt es in Zusammenarbeit mit dem Europameister Promoracing als DYNAVOLT INTACT GP JUNIOR TEAM in der Moto2-EM mit Matthias Meggle, der zur Saison-Halbzeit in der Gesamtwertung den 14. Rang besetzt, und Marc Alcoba an, sowie im European Talent Cup (ETC) mit Joshua Bauer.

Mit Dirk Geiger gesellte sich im März ein weiteres Nachwuchstalent zur Intact GP-Familie. Dank der Initiative von intAct Battery Power sowie der Unterstützung der ADAC Stiftung Sport war es möglich, ein Satelliten-Team mit dem Namen INTACT BATTERY POWER MAS ins Leben zu rufen. Eine einmalige Chance für den 15-Jährigen, der neben Joshua Bauer ebenfalls im European Talent Cup (ETC) an den Start geht und dort bereits ein Top-Ten-Ergebnis einfahren konnte.

Max Günther und intAct Battery-Power

Nur noch einen Schritt vom großen Ziel entfernt



Daten und Fakten

Name:	Maximilian Günther
Rennserie:	Fia Formula 2
Team:	Arden International
Alter:	21 Jahre
Geburtsort:	Oberstdorf
Nationalität:	deutsch/österreichisch
Größe:	182 cm
Gewicht:	71 kg
Web:	maxguenther.com



Mit Unterstützung von Mercedes-Benz stieg Maximilian Günther 2015 in die Formel-Nachwuchsserie ein - durch seinen Sieg auf dem Norisring wusste Maximilian schon in seinem Rookie-Jahr bei der FIA Formel-3-Europameisterschaft zu überzeugen. Vier Rennsiege und der Vize-Europameister Titel in 2016 unterstrichen seine kontinuierliche Entwicklung, die 2017 ihren Abschluss in der Formel-3 gefunden hat.

Die Formel 3 hat sich inzwischen als direktes Sprungbrett in die Formel 1 etabliert und gilt als stärkste Nachwuchsserie der Welt. Große Namen, alle mit den gleichen Wurzeln. Max Verstappen, Pascal Wehrlein, Esteban Ocon und Lance Stroll heißen die Youngster in der Formel 1. Sie erlernten ihr Rüstzeug für die Königsklasse des Formelsports in der FIA

Formel-3-Europameisterschaft. Wer in der F3 Erfolge feiert, hat gute Chancen, den Sprung in die höchsten Klassen des Motorsports zu schaffen.

Und so kam der logische nächste Schritt. Nachdem Maximilian die Saison 2017 erneut auf dem Podium abschloss, folgte 2018 der Aufstieg in die FIA Formel-2, der stärksten Nachwuchs-Rennserie der Welt. Damit ist er nur noch einen Schritt von seinem großen Ziel entfernt.

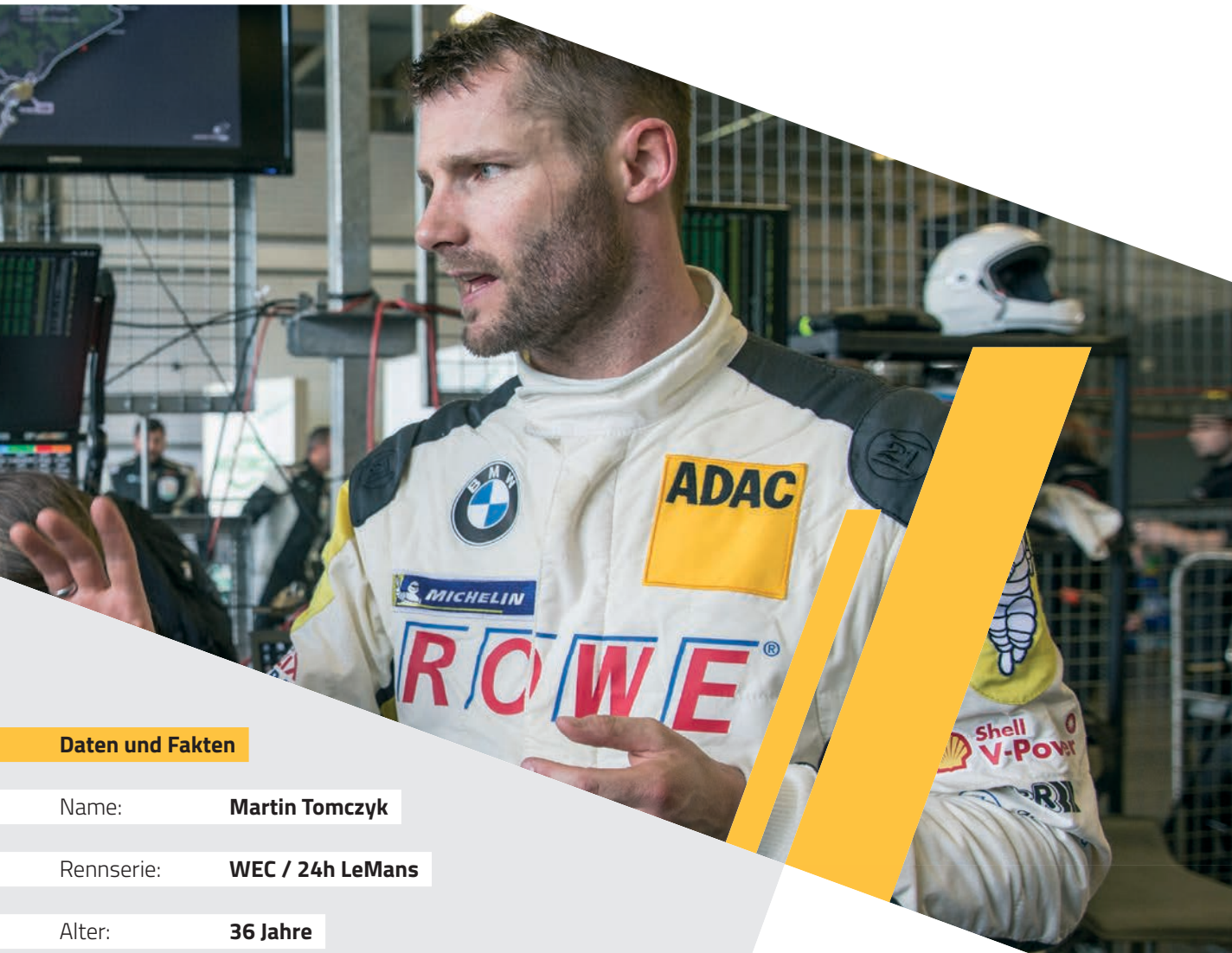
Die Rennserie findet gemeinsam mit der FIA Formel-1 statt und ist der direkte Unterbau der legendären Rennserie. Maximilian Günther steht als einziger deutscher Fahrer in der FIA Formel-2 am Start und ist damit der nächste direkte Anwärter auf ein Formel-1-Cockpit.



Portrait: Eugen Haller
Rennbild S. 168: Joe Portlock / FIA Formula 2.ref: Digital Image
Rennbild S. 169: Zak Mauger/LAT Images ref: Digital Image

Martin Tomczyk und intAct Battery-Power

Eine erfolversprechende Paarung



Daten und Fakten	
Name:	Martin Tomczyk
Rennserie:	WEC / 24h LeMans
Alter:	36 Jahre
Geburtsort:	Rosenheim
Nationalität:	Deutsch
Größe:	188 cm
Web:	tomczyk.com



Der gebürtige Rosenheimer betreibt seit seiner Kindheit Motorsport und durchlief vom Kartsport über die Formelklassen alle Nachwuchsserien, um schließlich im Jahr 2001 als bis dahin jüngster DTM-Pilot im Tourenwagensport in den professionellen Motorsport zu wechseln.

In insgesamt 16 Jahren überzeugte er durch Titelkämpfe in den Jahren 2004, 2006 und 2007, bevor ihm 2011 der Gesamtsieg in seinem letzten Jahr für Audi gelang. Anschließend wechselte Martin Tomczyk zu BMW, das 2012 sein Comeback in der DTM feierte. Bis zu seiner finalen DTM-Saison 2016 holte er vier weitere Podiumsplätze.

Im Anschluss war Tomczyk im Jahr 2017 in der US-amerikanischen IMSA WeatherTech Sportseries für BMW aktiv und konnte direkt mit einem Sieg sowie weiteren Podienplätzen im Premierenjahr seine Klasse untermauern. Bereits seit Mitte 2017 war Martin Tomczyk in die Vorbereitungen des WEC-Co-

mebacks von BMW eingebunden, und mit der Entwicklung des BMW M8 GTE maßgeblich an dessen Entwicklung beteiligt.

Mit seiner umfangreichen Erfahrung bei 24-Stunden-Rennen (Nürburgring, Spa Francorchamps und Daytona) konnte er 2018 sein Debüt bei den legendären 24h du Mans feiern. In das Rennen ging es vom 13. Startplatz aus und dieser war nur eine Zwischenetappe. Über die Distanz wurde der BMW M8 GTE mit der #81 stärker und stärker, so dass Tomczyk mit seinen beiden Teamkollegen in den Kampf ums Podium einsteigen konnte. Doch am Sonntagmorgen schlug die volle Härte eines Langstreckenrennens zu – mit ihren bitteren Momenten des Motorsports. Weiterhin auf Podiumskurs liegend, musste ein Dämpferwechsel vorgenommen werden. „Wir hatten die Pace, um ganz vorne mitfahren zu können. Doch dann haben uns leider die Defekte der Dämpfer an beiden Autos entscheidend zurückgeworfen.“ Am Ende kam der BMW von Tomczyk als Zwölfter über die Ziellinie.

Mit etwas Abstand geht der Blick bereits auf das weitere Programm dieser Saison. In der Langstrecken-Weltmeisterschaft stehen schließlich einige weitere Herausforderungen auf dem Plan. Dafür sind die Erkenntnisse aus Le Mans, vom härtesten 24-Stundenrennen immens wertvoll.



Bilder: Daniel Reinhard BMW Motorsport

Warnhinweise

Behandlungsvorschriften und -hinweise

Warnhinweise und Sicherheitsvorschriften für Blei-Säure-Batterien



Hinweise auf der Batterie, in der Gebrauchsanweisung und in der Fahrzeugbetriebsanleitung befolgen



Augenschutz tragen



Kinder von Säure und Batterien fernhalten



Explosionsgefahr:
Bei der Ladung von Batterien entsteht ein hochexplosives Knallgasgemisch, deshalb:



Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten:

- Funkenbildung beim Umgang mit Kabeln und elektrischen Geräten vermeiden!
- Kurzschlüsse vermeiden!



Verätzungsgefahr

- Batteriesäure ist stark ätzend, deshalb
- Schutzhandschuhe und Augenschutz tragen
- Batterie nicht kippen, aus den Entgasungsöffnungen kann Säure austreten



Erste Hilfe

- Säurespritzer im Auge sofort einige Minuten mit klarem Wasser spülen! Danach unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
- Säurespritzer auf der Haut oder Kleidung sofort mit Säureumwandler oder Seifenlauge neutralisieren und mit Wasser nachspülen.
- Bei getrunkenen Säure sofort Arzt konsultieren!

Warnvermerk:
Batterien nicht ungeschützt dem direkten Tageslicht aussetzen.
Entladene Batterien können einfrieren, deshalb frostfrei lagern.

Gebrauchsanweisung für Starterbatterien

- 1. Lagerung und Transport**

Ungefüllte Starterbatterien bedürfen keiner Wartung. Trocken und kühl (frostfrei) lagern.

 - Gefüllte Starterbatterien spätestens bei einer Säuredichte unter 1,21 kg/l (1,18 kg/l bei Füllsäure 1,23 kg/l) nachladen. (siehe Punkt 4).
 - Gefüllte Batterien sind aufrecht zu transportieren und zu lagern, da sonst Säure austreten kann.
 - Beim Transport die Batterie gegen Umkippen sichern.
- 2. Inbetriebsetzung**

Ungefüllte, geladene Starterbatterien sind ohne besondere Ladung nach dem Füllen mit Batteriesäure betriebsbereit.

 - Beim Füllen sollte die Temperatur der Batterie und der Säure mindestens 10 °C betragen.
 - Verschlussstopfen abnehmen.
 - Die einzelnen Zellen der Batterie mit Schwefelsäure nach VDE 0510 der Dichte 1,28 kg/l (für tropische Länder 1,23 kg/l) bis zur max. Säurestandsmarke bzw. 5-15 mm über die Plattenoberkante füllen.
 - Batterie 15 Minuten stehen lassen, mehrmals leicht abkippen und gegebenenfalls Säure nachfüllen.
 - Die Verschlussstopfen fest aufschrauben bzw. eindrücken. Vorhandene Säure spritzer abwischen.

Gefüllt gelieferte Batterien sind betriebsbereit.

Hinweis: Gibt die Batterie infolge zu niedriger Temperatur oder ungünstiger Lagerbedingungen keine ausreichende Startleistung ab, so ist die Batterie nachzuladen (siehe Punkt 4).
- 3. Einbau in das Fahrzeug**

 - Vor dem Ein- und Ausbau der Batterie den Motor und alle Stromverbraucher ausschalten.
 - Kurzschlüsse durch Werkzeuge vermeiden.
 - Beim Ausbau zuerst Pluspol (+), dann Minuspol (-) abklemmen.
 - Vor Einbau der Batterie die Stellfläche im Fahrzeug reinigen.
 - Batterie fest verspannen.
 - Batteriepole und Polklemmen reinigen und mit säurefreiem Fett leicht einfetten.
 - Beim Einbau zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) anklemmen. Auf festen Sitz der Polklemmen achten.
- 4. Laden außerhalb des Fahrzeugs**

 - Die Batterie sollte zum Nachladen ausgebaut werden. Wird die Batterie im Fahrzeug nachgeladen, müssen unbedingt die Batteriekabel abgeklemmt werden. (Gegebenenfalls Hinweise des Fahrzeugherstellers beachten.)
 - Batterien dürfen nur mit Gleichstrom geladen werden. Pluspol (+) der Batterie mit Pluspol (+)
- des Ladegerätes und Minuspol (-) der Batterie mit dem Minuspol des Ladegerätes verbinden.

 - Das Ladegerät erst nach Anschluß der Batterie einschalten. Bei Ende der Ladung erst das Ladegerät ausschalten.
 - Als Ladestrom wird ein Zehntel der Kapazität empfohlen (z.B. 44 Ah = 4,4 A Ladestrom).
 - Die Säuretemperatur darf während des Ladens 55 °C nicht überschreiten. Bei Überschreitung ist die Ladung zu unterbrechen.
 - Der Vollladezustand ist erreicht, wenn die Säuredichte und die Ladespannung innerhalb von zwei Stunden nicht mehr ansteigen.
 - Nach der Ladung den Säurestand kontrollieren und, falls erforderlich, entsalztes oder destilliertes Wasser bis zur max. Säurestandsmarke bzw. 15 mm über die Plattenoberkante auffüllen.
 - Beim Laden für gute Belüftung sorgen.
- 5. Wartung**

Um eine lange Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, sollten Sie folgende Hinweise beachten :

 - Die Oberfläche der Batterie sauber und trocken halten.
 - Säurestand regelmäßig überprüfen und, falls erforderlich, gereinigtes Wasser nachfüllen. Niemals Säure nachfüllen. Bei hohem Wasserverlust sollte die Reglerspannung von einem Fachmann überprüft werden.
 - Der Ladezustand der Batterie kann durch eine Säuredichtemessung überprüft werden. Liegt die Säuredichte unter 1,21 kg/l (bzw. 1,18 kg/l bei Füllsäure 1,23 kg/l), ist die Batterie nachzuladen (siehe Punkt 4). Bei dieser Säuredichte ist die Batterie bis -15 °C gegen Einfrieren geschützt (bei 1,28 kg/l bis -70 °C).
- 6. Starthilfe**

 - Nur genormte Starthilfekabel (zum Beispiel nach DIN 72553) verwenden. Gebrauchsanweisung Starthilfekabel beachten.
 - Nur Batterien gleicher Nennspannung verbinden.
 - Anklemmen : Beide Motoren aus. Zuerst die beiden Pluspole , dann den Minuspol der geladenen Batterie mit einer metallisch blanken Stelle am hilfsbedürftigen Kraftfahrzeug abseits von der Batterie verbinden. (Gegebenenfalls Hinweise des Fahrzeugherstellers beachten).
- 7. Außerbetriebsssetzung**

 - Batterie laden (siehe Punkt 4) und kühl lagern.
 - Falls die Batterie im Fahrzeug verbleibt, Minusklemme abnehmen.
 - Ladezustand regelmäßig prüfen (siehe Punkt 5).

Behandlungshinweise für Motorradbatterien

- 1. Einbau**

 - Vor dem Einbau oder Außerbetriebsetzung der Batterie, sollte die Ruhespannung* überprüft werden.
 - Ist die Spannung niedriger als 12,50 V sollte die Batterie wie unter Punkt 2 beschrieben nachgeladen werden.
 - Ist die Spannung höher als 12,50 V kann die Batterie in das Fahrzeug eingebaut werden.
- 2. Nachladung**

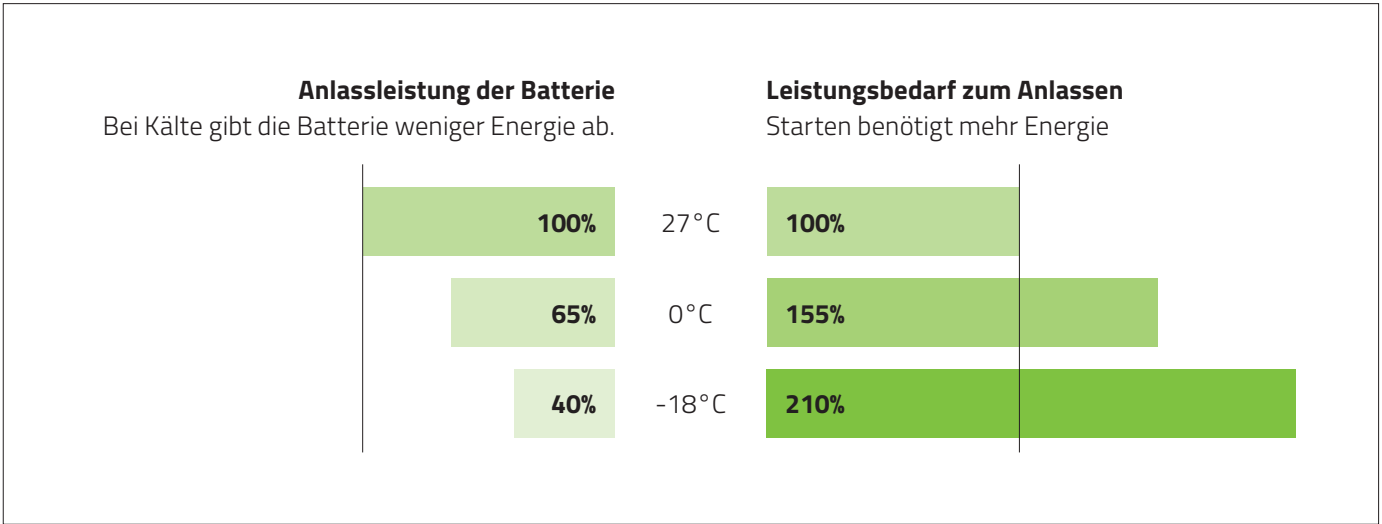
 - Ladung von Blei-Säure-Batterien sollte generell mit geregelten Ladegeräten erfolgen (z. B. DEFA – 4Load oder Fronius Geräte). Bei verschlossenen AGM- oder GEL-Batterien sind geregelte Ladegeräte zwingend erforderlich um eine Schädigung der Batterie zu vermeiden.
 - Werden unregelmäßige Ladegeräte (bei AGM- und GEL-Batterien nicht zulässig) verwendet, sollte der Ladestrom 10-15 % der Kapazität (Batterie 10Ah = 1A bis max. 1,5 A Ladestrom) und die Ladezeit von 10 Std. nicht überschritten werden. Eine Überwachung der Ladung ist zwingend erforderlich um eine Schädigung der Batterie zu vermeiden. (Gasung beachten – Elektrolytverlust)
 - Werden geregelte Ladegeräte (bei AGM- und GEL-Batterien erforderlich) verwendet, sollte die Leistung des Ladegerätes, 15 % von der Kapazität der Batterie (Batterie 10Ah = max. 1,5A) nicht
- überschreiten. Speziell bei geschlossenen Batterien kann die Nichtbeachtung der maximalen Werte zu dauerhafter Schädigung führen, was zur Erlöschung der Gewährleistungspflicht führt.
- 3. Lagerung der Batterie**

 - Bei Außerbetriebsetzung des Fahrzeuges (Überwinterung) muss die Ruhespannung* der Batterien mindestens bei 12,60 V liegen. Gegebenenfalls muss die Batterie wie unter Punkt 2 beschrieben nachgeladen werden. Bleibt die Batterie im Fahrzeug eingebaut, muss die Ruhespannung ebenfalls überprüft und die Batterie gegebenenfalls nachgeladen werden. Eine Kontrolle alle 2 Monate ist erforderlich um eine Entladung der Batterie, hervorgerufen durch die unvermeidbare Selbstentladung (chemische Reaktion) und die zu versorgenden Standverbraucher des Fahrzeuges, auszuschließen.
 - Bei keiner Kontrolle über längere Zeit, kann die Batterie eine zu tiefe Entladung erreichen, was den Exitus der Batterie bedeuten kann und nicht als Reklamationsgrund anerkannt wird.

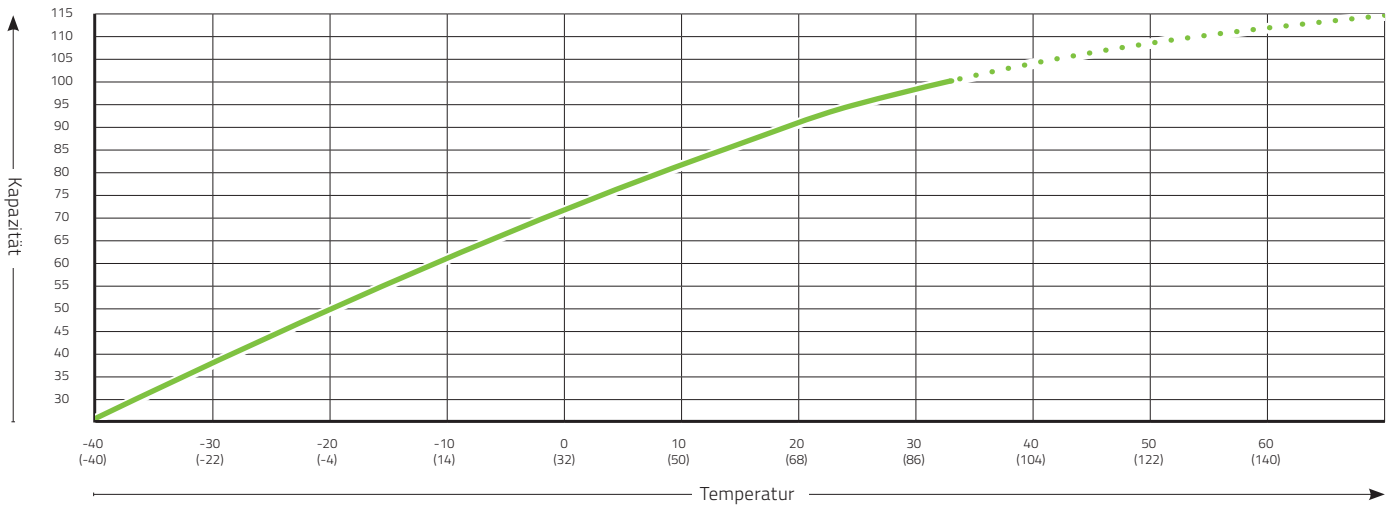
*Ruhespannung = Effektive Spannung einer Batterie, die mindestens 4 Stunden keine Ladung erhalten hat.

Auswirkungen unterschiedlicher Temperaturen auf Batterien

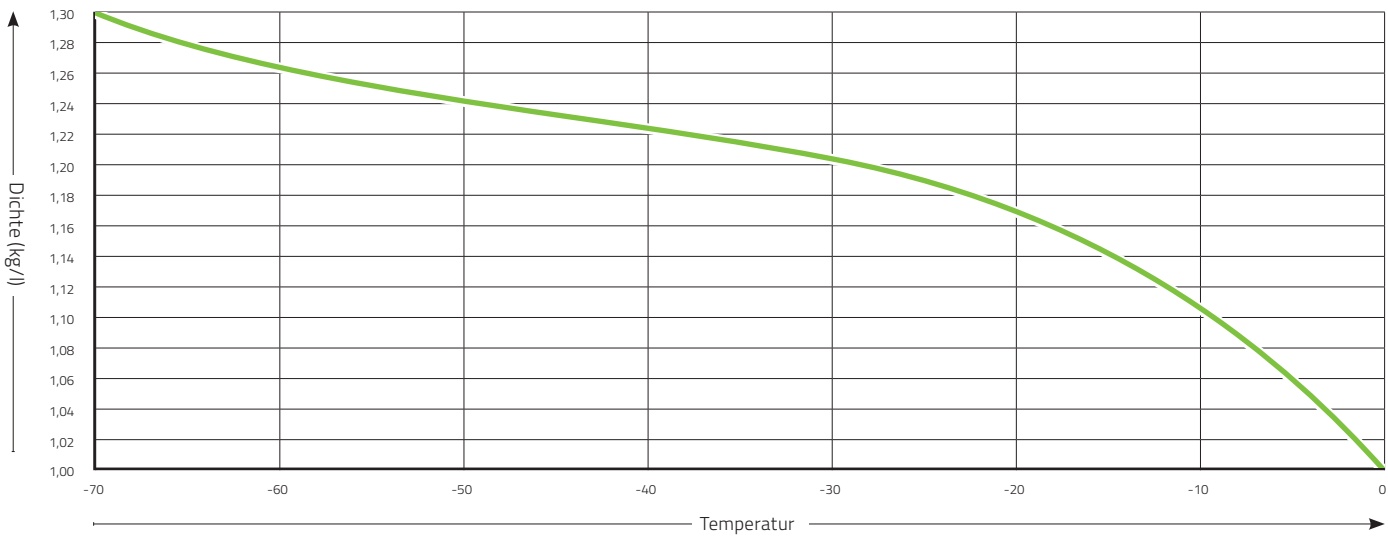
Kaltstartleistungen und Temperatur



Kapazität und Temperatur



Gefrierpunkt



intAct

Motorradbatterien
Starterbatterien
Antriebsbatterien
Versorgungsbatterien
Zubehör

inbatt

Traktionsbatterien
Notbeleuchtung
Notstromversorgung
USV-Anlagen
ZSV-Anlagen
Zubehör

4Load

Consumer-Ladegeräte
Professional-Ladegeräte
Traktions-Ladegeräte